

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 133/2010

z dnia 10 grudnia 2010 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 123/2010 z dnia 10 listopada 2010 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2010/79/WE z dnia 19 października 2009 r. zmieniającą decyzje 2006/679/WE oraz 2006/860/WE w zakresie technicznych specyfikacji interoperacyjności dotyczących podsystemów transeuropejskich systemów kolei konwencjonalnych i kolei dużych prędkości <sup>(2)</sup>,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

## Artykuł 1

W pkt 37i (decyzja Komisji 2006/679/WE) oraz 37j (decyzja Komisji 2006/860/WE) załącznika XIII do Porozumienia dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32010 D 0079**: decyzją Komisji 2010/79/WE z dnia 19 października 2009 r. (Dz.U. L 37 z 10.2.2010, s. 74).”.

## Artykuł 2

Teksty decyzji 2010/79/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2010 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

## Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 grudnia 2010 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Stefán Haukur JÓHANNESSON

Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 58 z 3.3.2011, s. 81.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 37 z 10.2.2010, s. 74.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.