

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 10/2011

z dnia 1 kwietnia 2011 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 62/2010 z dnia 11 czerwca 2010 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2009/108/WE z dnia 17 sierpnia 2009 r. zmieniającą, w celu dostosowania do postępu technicznego, dyrektywę 97/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie niektórych części i właściwości dwu- lub trzyciolkowych pojazdów silnikowych <sup>(2)</sup>,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

## Artykuł 1

W pkt 45x (dyrektywa 97/24/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) w rozdziale I załącznika II do Porozumienia dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32009 L 0108**: dyrektywą Komisji 2009/108/WE z dnia 17 sierpnia 2009 r. (Dz.U. L 213 z 18.8.2009, s. 10).”.

## Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2009/108/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 maja 2011 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

## Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 kwietnia 2011 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Pełniący obowiązki Przewodniczącego

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 244 z 16.9.2010, s. 8.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 213 z 18.8.2009, s. 10.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.