

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 17/2011

z dnia 1 kwietnia 2011 r.

## zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 5/2011 z dnia 11 lutego 2011 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie (WE) nr 392/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie odpowiedzialności przewoźników pasażerskich na morskich drogach wodnych z tytułu wypadków <sup>(2)</sup>,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

## Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia po pkt 56w (dyrektywa 2009/20/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się punkt w brzmieniu:

„56x. **32009 R 0392**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 392/2009 z dnia 23 kwietnia 2009 r. w sprawie odpowiedzialności przewoźników pasażerskich na morskich drogach wodnych z tytułu wypadków (Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 24)”.

## Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (WE) nr 392/2009 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 2 kwietnia 2011 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia <sup>(\*)</sup>.

## Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG oraz w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 kwietnia 2011 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Gianluca GRIPPA  
Pełniący obowiązki Przewodniczącego

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 93 z 7.4.2011, s. 33.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 131 z 28.5.2009, s. 24.

<sup>(\*)</sup> Wskazano wymogi konstytucyjne.