

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 53/2011

z dnia 20 maja 2011 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik XIII do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 38/2011 z dnia 1 kwietnia 2011 r. ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić decyzję Komisji 2006/861/WE z dnia 28 lipca 2006 r. dotyczącą technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „tabor kolejowy – wagony towarowe” transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych ⁽²⁾,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Po pkt 37k (decyzja Komisji 2006/920/WE) załącznika XIII do Porozumienia wprowadza się punkt w brzmieniu:

„37l. **32006 D 0861**: decyzja Komisji 2006/861/WE z dnia 28 lipca 2006 r. dotycząca technicznej specyfikacji dla interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu »tabor kolejowy – wagony kolejowe« transeuropejskiego systemu kolei konwencjonalnych (Dz.U. L 344 z 8.12.2006, s. 1).”.

Artykuł 2

Teksty decyzji 2006/861/WE w języku islandzkim i norweskim, które mają zostać opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 21 maja 2011 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia ^(*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 maja 2011 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Pełniący obowiązki Przewodniczącego

⁽¹⁾ Dz.U. L 171 z 30.6.2011, s. 39.

⁽²⁾ Dz.U. L 344 z 8.12.2006, s. 1.

^(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.