

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## DYREKTYWY

## DYREKTYWA KOMISJI 2011/75/UE

z dnia 2 września 2011 r.

zmieniająca dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

## Artykuł 1

uwzględniając dyrektywę Rady 96/98/WE z dnia 20 grudnia 1996 r. w sprawie wyposażenia statków<sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 17,

Załącznik A do dyrektywy 96/98/WE zastępuje się tekstem zawartym w załączniku do niniejszej dyrektywy.

a także mając na uwadze, co następuje:

## Artykuł 2

(1) Na potrzeby dyrektywy 96/98/WE zastosowanie powinny mieć aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań.

Wyposażenie wymienione w załączniku A.1 jako przeniesione z załącznika A.2, które zostało wyprodukowane przed dniem 5 października 2012 r., zgodnie z procedurami przewidzianymi dla uznania typu obowiązującymi na terytorium państwa członkowskiego przed tym terminem, może być nadal wprowadzane na rynek i jako wyposażenie statku wspólnotowego do dnia 5 października 2014 r.

(2) Od czasu przyjęcia ostatniego aktu zmieniającego do dyrektywy 96/98/WE wszedł w życie szereg zmian do konwencji międzynarodowych i stosownych norm dotyczących badań. Zmiany te należy uwzględnić w dyrektywie 96/98/WE.

## Artykuł 3

(3) W tym samym okresie Międzynarodowa Organizacja Morska i europejskie organizacje normalizacyjne przyjęły również normy, w tym szczegółowe normy dotyczące badań, dla szeregu elementów wyposażenia wymienionych w załączniku A.2 do dyrektywy 96/98/WE lub – mimo że nie zostały one w tym załączniku wymienione – uważanych za istotne z punktu widzenia tej dyrektywy. Należy zatem – stosownie do potrzeb – uwzględnić te elementy wyposażenia w załączniku A.1 lub przenieść z załącznika A.2 do załącznika A.1.

1. Państwa członkowskie przyjmują i publikują, najpóźniej do dnia 5 października 2012 r., przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy. Niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów. Państwa członkowskie stosują te przepisy od dnia 5 października 2012 r.

(4) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 96/98/WE.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określone są przez państwa członkowskie.

(5) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki (COSS),

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

## Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 46 z 17.2.1997, s. 25.

*Artykuł 5*

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 września 2011 r.

*W imieniu Komisji*  
José Manuel BARROSO  
*Przewodniczący*

---

## ZAŁĄCZNIK

## „ZAŁĄCZNIK A

Ogólna uwaga do załącznika A: Odniesienie do prawideł SOLAS dotyczy wersji skonsolidowanej konwencji SOLAS z 2009 r.

Ogólna uwaga do załącznika A: W przypadku niektórych nazw pozycji, w kolumnie 5. wskazano kilka wariantów produktów dopuszczalnych w ramach tej samej nazwy pozycji. Poszczególne warianty produktów oddzielono kropkowaną linią i przypisano im osobne przepisy. Do celów certyfikacji należy odpowiednio wybrać jedynie właściwy wariant produktu (na przykład: A.1/3.3).

Wykaz użytych skrótów:

A.1: zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO

A.2: zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO

AC: sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO

CAT: kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007)

Circ.: okólnik

COLREG: Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu

COMSAR: Podkomitet IMO ds. radiokomunikacji oraz poszukiwań i ratownictwa

EN: norma europejska

ETSI: Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych

FSS: Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego

FTP: Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych

HSC: Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich

IBC: Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem

ICAO: Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego

IEC: Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna

IMO: Międzynarodowa Organizacja Morska

ISO: Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna

ITU: Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny

LSA: środki ratunkowe

MARPOL: Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki

MEPC: Komitet Ochrony Środowiska Morskiego

MSC: Komitet Bezpieczeństwa Morskiego

NO<sub>x</sub>: tlenki azotu

SOLAS: Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu

SO<sub>x</sub>: tlenki siarki

Reg.: prawidło

Res.: rezolucja

---

## ZAŁĄCZNIK A.1

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH ISTNIEJĄ JUŻ SZCZEGÓLWE NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ**

Uwagi do całego załącznika A.1:

- a) Uwagi ogólne: Oprócz wskazanych norm dotyczących badań, w odnośnych postanowieniach konwencji międzynarodowych oraz w odpowiednich rezolucjach i okólnikach IMO istnieje szereg wymagań, które należy sprawdzić podczas badania typu (uznania typu) według modułów oceny zgodności przedstawionych w załączniku B.
- b) Kolumna 1: Dopuszcza się stosowanie art. 2 dyrektywy Komisji 2009/26/WE <sup>(1)</sup>.
- c) Kolumna 1: Dopuszcza się stosowanie art. 2 dyrektywy Komisji 2010/68/UE <sup>(2)</sup>.
- d) Kolumna 5: W przypadku powołania się na rezolucje IMO stosuje się jedynie normy dotyczące badań zawarte w odpowiednich częściach załączników do rezolucji, natomiast wyłącza się stosowanie przepisów samych rezolucji.
- e) Kolumna 5: Zastosowanie mają aktualnie obowiązujące wersje konwencji międzynarodowych i norm dotyczących badań. Do celów prawidłowego wskazania odpowiednich norm podaje się w sprawozdaniach z badań, certyfikatach zgodności i deklaracjach zgodności zastosowaną normę dotyczącą badań i jej wersję.
- f) Kolumna 5: W przypadku wskazania dwóch zestawów norm dotyczących badań (oddzielonych spójnikiem „lub”) każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie z parametrami eksploatacyjnymi IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami aktów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- g) Kolumna 6: Przez moduł H rozumie się moduł H oraz świadectwo badania wzoru.
- h) Wymagania określone w niniejszym załączniku pozostają bez uszczerbku dla wymagań dotyczących przewozu określonych w konwencjach międzynarodowych.

**1. Środki ratunkowe**

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/ Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Koła ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: a) jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych, b) kół ratunkowych, c) pasów ratunkowych.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/26, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) II, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 113 z 6.5.2009, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 305 z 20.11.2010, s. 1.

1	2	3	4	5	6
A.1/1.3	Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Pasy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.922, — IMO MSC.1/Circ.1304.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, nie klasyfikowane jako pasy ratunkowe — ocieplane i nieocieplane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne klasyfikowane jako pasy ratunkowe: — ocieplane i nieocieplane.	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/7, — Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.7	Środki ochrony cieplnej	— Reg. III/4, — Reg. X/3	— Reg. III/22, — Reg. III/32, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, II, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.1046.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.8	Rakiety spadochronowe (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/6, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.9	Pochodnie ręczne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.10	Pławki dymne (pirotechniczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, III.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.11	Wyrzutnie linki ratunkowej	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/18, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VII, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.12	Pneumatyczne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.13	Sztywne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/26, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/1.14	Samoprostujące tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.15	Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.809, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.16	Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/13, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.17	Łodzie ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Szytwe łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006.	B + D B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.19	Pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Szybkie łodzie ratownicze	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO MSC/Circ.1016, — IMO MSC/Circ.1094.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	Pozycja przeniesiona do A.2/1.3			
A.1/1.23	Urządzenia do wodowania łodzi ratunkowych swobodnego spadku	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/23, — Reg. III/33, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.24	Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/12, — Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1/1.25	Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Zwalniaki do wodowania a) łodzi ratunkowych i ratowniczych b) tratw ratunkowych wodowanych z użyciem talii	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Morskie systemy ewakuacji	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/15, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Środki ratownicze	— Reg. III/4.	— Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.810.	B + D B + F
A.1/1.29 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	— Reg. III/4, — Reg. III/11, — Reg. X/3.	— Reg. III/11, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC.1/Circ.1285.	— IMO Res. MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Materiały odblaskowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej do jednostek ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/5.17 oraz A.1/5.18			

1	2	3	4	5	6
A.1/1.32	Transponder radarowy 9 GHz (SART)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.18			
A.1/1.33	Reflektor radarowy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny)	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.23			
A.1/1.35	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.38			
A.1/1.36	Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Zaburtowe silniki napędowe łodzi ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) V.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, załącznik 10, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, załącznik 11.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.	B + D B + F
A.1/1.40	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/4.48			
A.1/1.41	Wciągarki dla łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/16, — Reg. III/17, — Reg. III/23, — Reg. III/24, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/1.42	Drabinka pilotowa	Pozycja przeniesiona do A.1/4.49			
A.1/1.43 Zob. nota c) w ninie- jszym załączniku A.1	Sztywne/pneumatyczne łodzie ratownicze	— Reg. III/4, — Reg. X/3.	— Reg. III/21, — Reg. III/31, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res. MSC.81(70), — IMO MSC/Circ.1006. — ISO 15372 (2000)	B + D B + F G

## 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku, gdy wyma- gane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 oraz odpo- wiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)	— załącznik I, Reg. 14.	— załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Wykrywacz rozdziału faz olej/woda	— załącznik I, Reg. 32.	— załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res. MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Miernik zawartości oleju	— załącznik I, Reg. 14.	— załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ.643.	— IMO Res. MEPC.107(49), — IMO MEPC.1/Circ.643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/2.5	Systemy kontrolno- pomiarowe zrzutu oleju dla zbiornikowca olejowego	— załącznik I, Reg. 31.	— załącznik I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Oczyszczalnie systemu ścieków fekalnych	— załącznik IV, Reg. 9.	— załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res. MEPC.159(55).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Spalarki okrętowe	— załącznik VI, Reg. 16.	— załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.76(40).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/2.8 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO <sub>x</sub>	— załącznik VI, Reg. 13, — NO <sub>x</sub> Technical Code 2008, — IMO Res. MEPC.177(58).	— załącznik VI, Reg. 13, — NO <sub>x</sub> Technical Code 2008, — IMO Res. MEPC.177(58), — IMO MEPC.1/Circ.638.	— NO <sub>x</sub> Technical Code 2008, — IMO Res. MEPC.177(58).	B + D B + E B + F G
A.1/2.9 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO <sub>x</sub>	— załącznik VI, Reg. 4.	— załącznik VI, Reg. 4.	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G
A.1/2.10 ex A.2/2.2	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	— załącznik VI, Reg. 4.	— załącznik VI Reg. 4.	— IMO Res. MEPC.184(59).	B + D B + E B + F G

### 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Podstawowe pokrycia pokładów	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/6, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code), załącznik 1 część 2 i część 6 lub załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Gaśnice przenośne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/10, — Reg. II-2/18, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC/Circ.1239, — IMO MSC/Circ.1275.	— EN 3-7 (2004) łącznie z A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.3	Wyposażenie strażackie: osobiste ubrania ochronne (stosowane przy bliskim kontakcie z pożarem)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	Odzież ochronna do walki z ogniem: — EN 469 (2005) łącznie z A1 (2006) i AC (2006)  Odzież ochronna do walki z ogniem – odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa: — EN 1486 (2007).  Odzież ochronna do walki z ogniem – odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło: — ISO 15538 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Wyposażenie strażackie: buty	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 15090 (2006),	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Wyposażenie strażackie: rękawice	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 659 (2003) łącznie z A1 (2008) i AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Wyposażenie strażackie: hełm	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 443 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze  <i>Uwaga:</i> W wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— EN 136 (1998) łącznie z AC (2003), — EN 137 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.8	Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem	— Reg. X/3. — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.  <i>Uwaga:</i> Niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) łącznie z AC (2005), — EN 14594 (2005).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.9	Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawidło II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i próba ich działania). Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich (HSC)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/9, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8. — IMO MSC/Circ.912.	— IMO Res. A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Głowice tryskaczowe do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165, dodatek A.	B + D B + E B + F
A.1/3.11	Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B” a) przegrody klasy „A”, b) przegrody klasy „B”.	dla klasy „A”: — Reg. II-2/3.2. dla klasy „B”: — Reg. II-2/3.4.	— Reg. II-2/9, oraz, dla klasy „A”: — Reg. II-2/3.2. dla klasy „B”: — Reg. II-2/3.4.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 3 i załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— Reg. II-2/4, — Reg. II-2/16.	— EN 12874 (2001), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Circ.677.	Wyposażenie inne niż zawory: B + D B + E B + F Zawory: B + F
A.1/3.13	Materiały niepalne	— Reg. II-2/3, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 1, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.14	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody klasy „A” i „B”	Pozycja włączona do A.1/3.26 oraz A.1/3.27			
A.1/3.15	Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa a) rury i łączniki, b) zawory, c) łączniki elastyczne rurociągów.	— Reg. II-2/4, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, 10, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, 10, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. A.753(18), — ISO 15540 (2001) — ISO 15541 (2001).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Drzwi przeciwpożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1273, — IMO MSC.1/Circ.1319.	B + D B + E B + F
A.1/3.17	Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych  <i>Uwaga:</i> W przypadku gdy w kolumnie 2 mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.	— Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 4.	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe o właściwościach wolnego rozprzestrzeniania płomieni: a) okleiny dekoracyjne, b) zestawy farb, c) pokrycia podłogowe, d) pokrycia izolacji rurociągów, e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”, f) kanały palne.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/6, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 2 i część 5, lub załącznik 2, — IMO MSC/Circ.1120, — ISO 1716 (2002).  <i>Uwaga:</i> Gdy dla danego materiału wykończeniowego wymagana jest określona maksymalna wartość kaloryczna, jej pomiaru dokonuje się zgodnie z normą ISO 1716.	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 7, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.20	Meble tapicerowane	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/5, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 8, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Składniki pościeli	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/3, — Reg. II-2/9, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 9, — IMO MSC/Circ.1102, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.22	Kłapy przeciwpożarowe	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.24	Przepusty kablowe przez przegrody klasy „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.26			
A.1/3.25	Ognioodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120, — IMO MSC.1/Circ.1203.	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Przejścia przez przegrody klasy „A”: a) przejścia kabli elektrycznych, b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Przejścia przez przegrody klasy „B”: a) przejścia kabli elektrycznych, b) rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 3, — IMO MSC/Circ.1120.	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające). (Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.44(65), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 8, — IMO MSC/Circ.912.	— ISO 6182-1 (2004). lub, — EN 12259-1 (1999) łącznie z A1 (2001), A2 (2004) i A3 (2006).	B + D B + E B + F



1	2	3	4	5	6
A.1/3.29	Pożarnicze węże tłoczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 14540 (2004) łącznie z A.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz – odpowiednio – dla: a) kategorii 1: (obszar bezpieczny): — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007). b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych): — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 (2004) Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60079-0 (2007), — IEC 60079-1 (2007) łącznie z IEC 60079-1 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60079-10-1 (2008), — IEC 60079-11 (2006), — IEC 60079-15 (2010), — IEC 60079-26 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.31	Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich	Pozycja została wykreślona ponieważ obejmują ją pozycje A.1/3.9 i A.1/3.28			
A.1/3.32	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1: część 1, część 8 i część 10.	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Przegrody ognioodporne dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.35	Drzwi przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Kłapy przeciwpożarowe dla jednostek szybkich	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO MSC/Circ.1102.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Przejścia przez przegrody ogniodopusne na jednostkach szybkich: a) przejścia kabli elektrycznych, b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.	— Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 11.	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Przenośny sprzęt gaśniczy dla łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4.	— Reg. III/34, — IMO Res. A.951(23), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, V, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8. — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— EN 3-7 (2004) łącznie z A1 (2007), — EN 3-8 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-9 (2006) łącznie z AC (2007), — EN 3-10 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Dysze dla równoważnych (alternatywnych) wodnych instalacji gaśniczych przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC/Circ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Elementy systemów oświetlenia dolnego	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 11.	— IMO Res. A.752(18). lub, — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.41	Awaryjne ucieczkowe aparaty oddechowe	— Reg. II-2/13.	— Reg. II-2/13, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3, — IMO MSC/Circ.849.	— ISO 23269-1 (2008), i ewentualnie: Dla aparatów niezależnych: ucieczkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską: — EN 402(2003). Dla aparatów niezależnych: ucieczkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym: — EN 1146(2005). Dla aparatów niezależnych: aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym: — EN 13794(2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.42	Elementy instalacji gazu obojętnego	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO Res. A.567(14), — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15, — IMO MSC/Circ.353, — IMO MSC/Circ.387, — IMO MSC/Circ.485, — IMO MSC/Circ.450 Rev.1, — IMO MSC/Circ.731, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO MSC/Circ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Dysze systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/1, — Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Wyposażenie strażackie: linki bezpieczeństwa	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 3.	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1313, — IMO MSC.1/Circ.1316, — IMO MSC.1/Circ.1317.	— IMO MSC/Circ.848, — IMO MSC.1/Circ.1317.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.46	Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze dla przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 5, — IMO MSC.1/Circ.1270, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1270.	B + D B + E B + F
A.1/3.47	Koncentraty dla stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych  <i>Uwaga:</i> Instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia, stałe (w tym instalacje, które działają wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują), dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych, muszą przejść badania z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6.	— IMO MSC/Circ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Elementy stałych, lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A”  (dysze zraszające i próba ich działania)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— IMO MSC/Circ.913, — IMO MSC.1/Circ.1276.	B + D B + E B + F
A.1/3.49 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Dysze do stałych wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pomieszczeń ro- Ro i pomieszczeń kategorii specjalnej, stanowiące odpowiednik dysz, o których mowa w rezolucji A.123 (V)	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. A.123(V), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7.	— IMO MSC.1/Circ.1272.	B + D B + E B + F
A.1/3.50	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	Pozycja przeniesiona do A.2/3.9			

1	2	3	4	5	6
A.1/3.51	Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2 (1997) łącznie z AC(1999) i A1(2006).</li> </ul> <p>Urządzenia zasilające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4 (1997) łącznie z AC(1999), A1(2002) i A2(2006).</li> </ul> <p>Czujki wykrywcze ciepła – punktowe czujki wykrywcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5 (2000) łącznie z A1(2002).</li> </ul> <p>Czujki wykrywcze dymu – punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7 (2000) łącznie z A1(2002) i A2(2006).</li> </ul> <p>Czujki wykrywcze płomieni – punktowe czujki wykrywcze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10 (2002) łącznie z A1(2005).</li> </ul> <p>Ręczne przyciski pożarowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11 (2001) łącznie z A1(2005).</li> </ul> <p>Oraz – odpowiednio – elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.52	Przenośne i stacjonarne agregaty gaśnicze	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/4,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1 (2007).</li> </ul> <p>lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601 (2008).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/3.53	Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>Sygnalizatory akustyczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3 (2001) łącznie z A1(2002) i A2(2006),</li> <li>— IEC 60092-504 (2001),</li> <li>— IEC 60533 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/3.54	Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3.	— Reg. II-2/4, — Reg. VI/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 15.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008) lub IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), — IEC 60533 (1999), oraz – odpowiednio – dla: a) kategorii 4: (obszar bezpieczny) — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 2004 Oxygen. b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych) — EN 50104 (2002) łącznie z A.1 2004 Oxygen, — EN 60079-29-1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.55 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16: — EN 15182-1 (2007) łącznie z A1(2009), — EN 15182-2 (2007) łącznie z A1(2009). Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym i/lub stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16: — EN 15182-1 (2007) łącznie z A1(2009), — EN 15182-3 (2007) łącznie z A1(2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Węże pożarnicze (zwijane)	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 671-1 (2001) łącznie z AC (2002).	B + D B + E B + F
A.1/3.57 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.8.1, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276.	— IMO MSC/Circ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 6, 14, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1276, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/3.59 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	— Reg. II-2/1, — IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code).	— IMO Res. MSC.4(48)-(IBC Code), — IMO MSC/Circ.553.	— IMO MSC.1/Circ.1312.	B + D B + E B + F
A.1/3.60 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji na mgłę wodną przeznaczonych dla balkonów kabinowych	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7, — IMO MSC.1/Circ.1313.	— IMO MSC.1/Circ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni oraz pompowni ładunkowych  <i>Uwaga: Instalacje na pianę o wysokim stopniu spienienia, wykorzystujące powietrze z wnętrza pomieszczenia, przeznaczone do ochrony przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych, przechodzą badania z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</i>	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.	— IMO MSC.1/Circ.1271.	B + D B + E B + F
A.1/3.62 Ex. A.2/ 3.32	Proszkowe instalacje gaśnicze	— Reg. II-2/1.	— Reg. II-2/1, — Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem: rozdział 11.	— IMO MSC.1/Circ.1315.	B + D B + E B + F

#### 4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne.

Kolumna 5: W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Kompas magnetyczny	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.382(X), — IMO Res. A.694(17).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.2	Urządzenie do określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162;</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> <li>— ISO 22090-2 (2004), łącznie z Corrigendum 2005,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.3	Żyrokompas	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.424(XI),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8728 (1998),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— ISO 8728 (1997),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.4	Radar	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34, A.1/4.35 oraz A.1/4.36			
A.1/4.5	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.34			
A.1/4.6	Echosonda	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.224(VII),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875 (2001) łącznie z ISO Technical Corrigendum 1: 2006,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— ISO 9875 (2000) łącznie z ISO Technical Corrigendum 1: 2006,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>



1	2	3	4	5	6
A.1/4.7	Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.824(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.96(72),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61023 (2007),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61023 (2007),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.8	Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20, A.1/4.21 oraz A.1/4.22			
A.1/4.9 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wskaźnik prędkości zwrotu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.526(13),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— ISO 20672 (2007),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.10	Radionamiernik	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.11	Odbiornik systemu Lorán-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.818(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.12	Odbiornik systemu Czajka	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. A.818 (19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61075 (1993),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61075 (1991),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.13	Odbiornik systemu Decca - Navigator	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/4.14	Odbiornik systemu GPS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.15	Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (GLONASS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.16	System kontroli kursu (HCS)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.342(IX), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub, — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	Pozycja przeniesiona do A.1/1.40			
A.1/4.18	Transponder radarowy 9 GHz (SART)	— Reg. III/4, — Reg. IV/14, — Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. A.530(13), — IMO Res. A.802(19), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14, — ITU- R M.628-3(11/93).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.19	Sprzęt radarowy dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.20 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wskaźnik kąta wychylenia steru	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 20673 (2007), — EN 62288 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wskaźnik obrotów śruby	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22554 (2007), — EN 62288 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22554 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.22 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wskaźnik skoku śruby	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Kompas do łodzi ratunkowych i ratowniczych	— Reg. III/4, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. III/34, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) IV, V, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 13.	— ISO 25862 (2009).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Urządzenie do automatycznego prowadzenia nakresów radarowych (ARPA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.37			
A.1/4.25	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.35			
A.1/4.26	Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.38			
A.1/4.27	Elektroniczna pomoc nakresowa (EPA)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.36			
A.1/4.28	System mostka zintegrowanego	Pozycja przeniesiona do A.2/4.30			
A.1/4.29	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	— Reg. V/18, — Reg. V/20, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. A.861 (20), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61996-1 (2008), — EN 62288 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61996-1 (2007-11), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.30	System zobrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem zobrazowania map rastrowych (RCDS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res. MSC.232(82),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.266.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61174 (2008),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61174 (2008),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.31	Żyrokompas dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.821(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16328 (2001),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.32	Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— ITU– R M. 1371-4(2010).</li> </ul> <p>Uwaga: ITU– R M. 1371-4(2010) ma zastosowanie wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61993-2 (2001),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61993-2 (2001),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>
A.1/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62065 (2002),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> <p>lub,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62065 (2002),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> <li>G</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/4.34	Sprzęt radarowy CAT 1	— Reg. V/18.	— Reg. V/19. — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.823(19), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU- R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.35	Sprzęt radarowy CAT 2	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU- R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Sprzęt radarowy CAT 3	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU- R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Sprzęt radarowy dla jednostki szybkiej (CAT 1H, CAT 2H i CAT 3H)	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU- R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.38	Uznaný sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.: a) CAT 1 z opcją mapy, b) CAT 2 z opcją mapy, c) CAT 1 dla jednostek szybkich z opcją mapy, d) CAT 2 dla jednostek szybkich z opcją mapy.	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.278(VIII), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.192(79), — ITU- R M. 1177-3(06/03).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — EN 62388 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008). — IEC 62388 Ed.1.0(2007).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Reflektor radarowy – typ pasywny	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), lub, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	System sterowania kursem dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.822(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub, — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.41	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2004) łącznie z ISO Corrigendum 1 (2005), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub, — ISO 22090-3 (2004) łącznie z ISO Corrigendum 1 (2005), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.42	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub, — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Noktowizory dla jednostek szybkich	— Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.94(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub, — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.44	Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.114(73).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria EN 61162. lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F G
A.1/4.45 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja została wykreślona ponieważ obejmuje ją pozycja A.1/4.38			
A.1/4.46	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	— Reg. V/18. — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.116(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub, — ISO 22090-1 (2002) łącznie z Corr.1 (2005), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G



1	2	3	4	5	6
A.1./4.47	Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR)	— Reg. V/20.	— Reg. V/20, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.163(78), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 61996-2 (2008), — EN 62288 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.48	Mechaniczna winda (podnośnik) dla pilota	— Reg. V/23.	— Reg. V/23, — IMO Res. A.889(21), — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res.A.889(21).	B + D B + E B + F
A.1/4.49	Drabinka pilotowa	— Reg. V/23, — Reg. X/3.	— Reg. V/23 — IMO Res. A.889(21) — IMO MSC/Circ.773.	— IMO Res. A.889(21), — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Wyposażenie DGPS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.112(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51 Zob. nota b) w niniejszym załączniku A.1	Odbiornik systemu DGLONASS	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.113(73), — IMO Res. MSC.114(73), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.52 Zob. nota c) w niniej- szym załączniku A.1	Dzienna lampa sygnalizacyjna	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.95(72), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53 ex A.2/ 4.17	Aktywny reflektor radarowy	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.164(78).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), lub, — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),.	B + D B + E B + F G
A.1/4.54 ex A.2/ 4.31	Urządzenie do brania namiarów	— Reg. V/18.	— Reg. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), lub, — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),.	B+D B+E B+F G
A.1/4.55 ex A.2/ 4.36	Odbiornik systemu AIS SART	— Reg. III/4, — Reg. IV/14.	— Reg. III/6, — Reg. IV/7, — IMO Res. MSC.246(83), — IMO Res. MSC.247(83), — IMO Res. MSC.256(84), — ITU- R M. 1371-4(2010).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61097-14 (2010), — seria EN 61162, lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010), — seria IEC 61162.	B+D B+E B+F G
A.1/4.56 ex A.2/ 4.35	Odbiornik Galileo	— Reg. V/18, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res. MSC.191(79), — IMO Res. MSC.233(82).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	B + D B + E B + F G

1	2	3	4	5	6
A.1/4.57 ex A.2/ 4.32	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)	— Reg. V/18.	— IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.128(75), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008), — IEC 62616(2010). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008), — IEC 62616(2010).	B + D B + E B + F G

### 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 5: W przypadku sprzeczności między wymogami okólnika IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań, pierwszeństwo mają wymagania IMO MSC/Circ.862.

W każdym przypadku odesłania do norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 należy ustalić, która z norm z serii EN 61162 lub IEC 61162 ma zastosowanie, uwzględniając przewidywaną specyfikację danej pozycji.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Urządzenie radiowe VHF do łączności fonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania (DSC)	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.	— Reg. IV/7, — Reg. X/3, — IMO Res. A.385(X), — IMO Res. A.524(13), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.803(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO MSC/Circ.862, — IMO COMSAR Circ.32, — ITU- R M.489-2 (10/95), — ITU- R M.493-13 (10/09), — ITU- R M.541-9 (05/04), — ITU- R M.689-2 (09/94).	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.2.1 (2006-12). lub, — IMO MSC/Circ.862, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — seria IEC 61162.	B + D B + E B + F

1	2	3	4	5	6
A.1/5.2	Odbiornik nasłuchowy VHF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.803(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU- R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU- R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU- R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.3	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU- R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU- R M.625-3 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01),</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-6 (2005-12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.4	Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (EGC)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.5	Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.699(17),</li> <li>— IMO Res. A.700(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU- R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU- R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU- R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU- R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU- R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.6	Radiopława ratunkowa wykorzystująca łączność satelitarną na częstotliwości 406 MHz (EPIRB)	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.662(16),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.696(17),</li> <li>— IMO Res. A.810(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU- R M.633-3 (05/04),</li> <li>— ITU- R M.690-1 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01).</li> <li>lub,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-2 (2008),</li> </ul> <p><i>Uwaga: Okólnik IMO MSC/Circ. 862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.7	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.8	Odbiornik nasłuchowy 2 182 kHz	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.1/5.9	Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych	Celowo pozostawiono puste miejsce			

1	2	3	4	5	6
A.1/5.10	<p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p><i>Uwaga:</i> Zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU- R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU- R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> <li>lub,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.11	Odbiornik nasłuchowy MF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/9,</li> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.804(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU- R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU- R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU- R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>
A.1/5.12	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-B	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.808(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999).</li> <li>lub,</li> <li>— IMO MSC/Circ 862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-10 (1999).</li> </ul>	<p>B + D</p> <p>B + E</p> <p>B + F</p>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.13	Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.570(14),</li> <li>— IMO Res. A.664 (16) (stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Inmarsat-C zawiera funkcje EGC),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.807(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1 (1996-05),</li> <li>— ETSI ETS 300 460/ A1 (1997-11),</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03),</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.2.1 (2004-06),</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-4 (2007),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.14	<p>Urządzenie radiowe MF/HF do łączności radiotelefonicznej i cyfrowego selektywnego wywołania oraz wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP</p> <p><i>Uwaga:</i> Zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)- (2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU- R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU- R M.491-1 (07/86),</li> <li>— ITU- R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU- R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU- R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU- R M.625-3 (10/95),</li> <li>— ITU- R M.1173 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1 (1990-11),</li> <li>— ETSI ETS 300 067/ A1 Ed.1 (1993-10),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI ETS 300 373-1 V1.2.1 (2002-10),</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),</li> <li>lub,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-9 (1997),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>

1	2	3	4	5	6
A.1/5.15	Odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.806(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— ITU- R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU- R M. 541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02),</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.2.1 (2005-12).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-3 (1994),</li> <li>— IEC 61097-8 (1998).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	Pozycja przeniesiona do A.2/5.8			
A.1/5.17	Radiotelefon przenośny do łączności dwukierunkowej dla środków ratunkowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.149(77),</li> <li>— ITU- R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12),</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A.1/5.18	Radiotelefon stacjonarny do łączności dwukierunkowej ze środkami ratunkowymi	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. A.809(19),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, 14,</li> <li>— ITU- R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10),</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-12 (1996).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>
A1/5.19	Terminal do łączności satelitarnej Inmarsat-F77	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res. A.570 (14),</li> <li>— IMO Res. A.808 (19),</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> <li>lub,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61097-13 (2003).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>B + D</li> <li>B + E</li> <li>B + F</li> </ul>



## 6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
A.1/6.1	Światła nawigacyjne	— COLREG załącznik I/14.	— COLREG załącznik I/14, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. MSC.253(83).	— EN 14744 (2005) łącznie z AC (2006), — EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008). lub, — EN 14744 (2005) łącznie z AC (2006), — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	B + D B + E B + F G

## 7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Brak pozycji w załączniku A.1.

## 8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS: Budowa – konstrukcja, niezatapialność i stateczność, urządzenia maszynowe i instalacje elektryczne

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
A.1/8.1 Zob. nota c) w niniejszym załączniku A.1	Czujniki poziomu wody	— IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— Reg. II-1/22-1, — Reg. II-1/23-3, — Reg. XII/12 — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	— IEC 60092-504 (2001), — IEC 60529 (2001), — IMO Res. MSC.188(79), — IMO MSC.1/Circ. 1291.	B + D B + E B + F

## ZAŁĄCZNIK A.2

**WYPOSAŻENIE, DLA KTÓREGO W AKTACH MIĘDZYNARODOWYCH NIE ISTNIEJĄ SZCZEGÓŁOWE  
NORMY DOTYCZĄCE BADAŃ**

**1. Środki ratunkowe**

Kolumna 4: Zastosowanie powinien mieć okólnik IMO MSC/ Circ. 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 4.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
A.2/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych	— Reg. III/4, — Reg. III/34, — Reg. X/3.	— IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code).		
A.2/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez samospłynięcie	— Reg. III/4, — Reg. III/34.	— Reg. III/13, — Reg. III/16, — Reg. III/26, — Reg. III/34, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code) I, IV, VI, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.		
A.2/1.4	Drabinki do wsiadania (do jednostek ratunkowych)	Pozycja przeniesiona do A.1/1.29			
A.2/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru zastosowanie ma pozycja A.1/3.5.3)	— Reg. III/6.	— IMO Res. A.1021(26), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.48(66)-(LSA Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — IMO MSC/Circ.808.	— ISO 27991 (2008)	

**2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza**

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła MARPOL 73/78 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
A.2/2.1	Pokładowe urządzenia do monitorowania i rejestrowania poziomu NO <sub>x</sub>	Pozycja przeniesiona do A.1/2.8			
A.2/2.2	Pokładowe systemy oczyszczania spalin	Pozycja przeniesiona do A.1/2.10			
A.2/2.3	Inne równoważne metody redukcji emisji NO <sub>x</sub> na statku	— załącznik VI, Reg. 4.	— załącznik VI, Reg. 4.		
A.2/2.4	Inne metody techniczne ograniczania emisji SO <sub>x</sub>	Pozycja przeniesiona do A.1/2.9			

## 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Gaśnice nieprzenośne i przewoźne	Pozycja przeniesiona do A.1/3.52			
A.2/3.2	Dysze do stałych, ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną, przeznaczonych do pomieszczeń kategorii specjalnej, pomieszczeń ładunkowych ro-ro, pomieszczeń ro-ro oraz pomieszczeń przeznaczonych dla pojazdów	Pozycja przeniesiona do A.1/3.49			
A.2/3.3	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	Pozycja przeniesiona do A.2/8.1			
A.2/3.4	Prądownice uniwersalne (na prąd zwarty i rozpylony)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.55			
A.2/3.5	Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru dla posterunków dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.6	Czujki wykrywczce dymu	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.7	Czujki wykrywczce ciepła	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.8	Bezpieczne lampy elektryczne	— Reg. II-2/10, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code).	— Reg. II-2/10, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code), 3.	— seria IEC 60079.	
A.2/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów	— Reg. II-2/19.	— Reg. II-2/19, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.	— EN 943-1 (2002) łącznie z AC (2005), — EN 943-2 (2002), — EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) łącznie z A1(2009), — IMO MSC/Circ.1120.	
A.2/3.10	Elementy systemów oświetlenia dolnego	Pozycja przeniesiona do A.1/3.40			
A.2/3.11	Dysze dla stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.10			

1	2	3	4	5	6
A.2/3.12	Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych dla przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych	Pozycja przeniesiona do A.1/3.45			
A.2/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)	Pozycja wykreślona			
A.2/3.14	Węże pożarnicze (zwijane)	Pozycja przeniesiona do A.1/3.56			
A.2/3.15	Elementy ssących systemów wykrywania dymu	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— Reg. II-2/7, — Reg. II-2/19, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 10.	
A.2/3.16	Czujki wykrywczce płomieni	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.17	Ręczne przyciski pożarowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.51			
A.2/3.18	Urządzenia alarmowe	Pozycja przeniesiona do A.1/3.53			
A.2/3.19	Elementy stałych, lokalnych instalacji gaśniczych wodnych dla przedziałów maszynowych kategorii „A”	Pozycja przeniesiona do A.1/3.48			
A.2/3.20	Mebłe tapicerowane	Pozycja przeniesiona do A.1/3.20			
A.2/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynków na farby i ciecze łatwopalne	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10, — IMO MSC.1/Circ.1239.		
A.2/3.22	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych	— Reg. II-2/9.	— Reg. II-2/9.		
A.2/3.23	Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do pokładów dla śmigłowców	— Reg. II-2/18.	— Reg. II-2/18.	— EN 13565-1 (2003) łącznie z A1 (2007).	
A.2/3.24	Przenośne zestawy pianowe	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — Reg. X/3.	— Reg. II-2/10, — Reg. II-2/20, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7, — IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 4, — IMO MSC.1/Circ.1239, — IMO MSC.1/Circ.1313.		
A.2/3.25	Przegrody klasy C	— Reg. II-2/3.	— Reg. II-2/3.	— IMO Res. MSC.61(67)-(FTP Code) załącznik 1 część 1 i część 5 lub załącznik 2, — ISO 1716 (2002).	
A.2/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych	— Reg. II-2/4.	— Reg. II-2/4, — IMO MSC.1/Circ.1276.		

1	2	3	4	5	6
A.2/3.27	Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO <sub>2</sub> )	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/5,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. II-2/5,</li> <li>— Reg. II-2/10,</li> <li>— Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res. MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1318.</li> </ul>	<p>Elektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-1 (2003).</li> </ul> <p>Nieelektryczne automatyczne urządzenia sterujące i opóźniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-2 (2003).</li> </ul> <p>Ręczne urządzenia wyzwalające i zatrzymujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-3 (2003).</li> </ul> <p>Zespoły zaworu zbiornika i ich urządzenia wyzwalające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-4 (2004).</li> </ul> <p>Zawory kierunkowe wysokociśnieniowe i niskociśnieniowe oraz ich urządzenia wyzwalające:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-5 (2006).</li> </ul> <p>Nieelektryczne urządzenia blokujące:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-6 (2006).</li> </ul> <p>Dysze stosowane w instalacjach gaśniczych CO<sub>2</sub>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-7 (2000)</li> <li>łącznie z A1 (2005).</li> </ul> <p>Łączniki:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-8 (2006).</li> </ul> <p>Manometry i łączniki ciśnieniowe</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-10 (2003).</li> </ul> <p>Mechaniczne urządzenia ważące</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-11 (2003).</li> </ul> <p>Zawory zwrotne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-13 (2001)</li> <li>łącznie z AC (2002).</li> </ul> <p>Urządzenia nawaniające urządzenia gaśnicze niskociśnieniowe na CO<sub>2</sub>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 12094-16 (2003).</li> </ul>	
A.2/3.28	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe dla zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.57			
A.2/3.29	Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.58			
A.2/3.30	Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców	Pozycja przeniesiona do A.1/3.59			
A.2/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody	— Reg. II-2/10.	— Reg. II-2/10.		
A.2/3.32	Proszkowe instalacje gaśnicze	Pozycja przeniesiona do A.1/3.62			

#### 4. Wyposażenie nawigacyjne

Uwagi do sekcji 4: Wyposażenie nawigacyjne

Kolumny 3 i 4: Odesłania do rozdziału V SOLAS są odesłaniami do SOLAS 1974 ze zmianami według MSC 73 wchodzącymi w życie z dniem 1 lipca 2002 r.

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/4.1	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.2	System sterowania kursem dla jednostek szybkich (poprzednio autopilot)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.40			
A.2/4.3	Przyrząd przekazujący wskazanie kursu THD (metoda GNSS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.41			
A.2/4.4	Dzienna lampa sygnalizacyjna	Pozycja przeniesiona do A.1/4.52			
A.2/4.5	Reflektory poszukiwawcze dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.42			
A.2/4.6	Noktowizory dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.43			
A.2/4.7	System kontroli drogi	Pozycja przeniesiona do A.1/4.33			
A.2/4.8	System obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.9	Jednostka rezerwowa systemu obrazowania elektronicznych map i informacji nawigacyjnych (ECDIS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.10	Monitor map rastrowych (RCDS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.30			
A.2/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.115(73),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— EN 61108-1 (2003),</li> <li>— EN 61108-2 (1998),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— IEC 61108-1 (2003),</li> <li>— IEC 61108-2 (1998),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.12	Odbiornik systemów DGPS i DGLONASS	Pozycja przeniesiona do A.1/4.44, A.1/4.50 oraz A.1/4.51			
A.2/4.13	Żyrokompas dla jednostek szybkich	Pozycja przeniesiona do A.1/4.31			
A.2/4.14	Rejestrator danych z podróży statku (VDR)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.29			

1	2	3	4	5	6
A.2/4.15	Zintegrowany system nawigacyjny	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61924 (2006),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61924 (2006),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.16	System wyposażenia mostka	Celowo pozostawiono puste miejsce			
A.2/4.17	Aktywny reflektor radarowy	Pozycja przeniesiona do A.1/4.53			
A.2/4.18	System odbioru dźwięku	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.19	Kompas magnetyczny dla jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.382(X),</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— ISO 1069 (1973),</li> <li>— ISO 25862(2009),</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>	
A.2/4.20	System kontroli drogi dla: — jednostek szybkich	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	

1	2	3	4	5	6
A.2/4.21	Mapy elektroniczne dla radarów pokładowych	Pozycja przeniesiona do A.1/4.45			
A.2/4.22	Przyrząd do przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.46			
A.2/4.23	Urządzenie określania i przekazywania kursu (metoda magnetyczna)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.2			
A.2/4.24	Wskaźnik mocy napędu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.25	Wskaźniki napędu sterującego poprzecznego, skoku i modu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	
A.2/4.26	Wskaźnik prędkości zwrotu	Pozycja przeniesiona do A.1/4.9			
A.2/4.27	Wskaźnik kąta wychylenia steru	Pozycja przeniesiona do A.1/4.20			
A.2/4.28	Wskaźnik obrotów śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.21			
A.2/4.29	Wskaźnik skoku śruby	Pozycja przeniesiona do A.1/4.22			
A.2/4.30	System wyposażenia mostka	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/18,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res. A.694 (17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 15,</li> <li>— IMO Res. MSC.191(79),</li> <li>— IMO SN.1/Circ.288.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— EN 61209 (1999),</li> <li>— EN 62288 (2008).</li> </ul> lub, <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162,</li> <li>— IEC 61209 (1999),</li> <li>— IEC 62288 Ed.1.0(2008).</li> </ul>	



1	2	3	4	5	6
A.2/4.31	Urządzenie do brania namiarów	Pozycja przeniesiona do A.1/4.54			
A.2/4.32	System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)	Pozycja przeniesiona do A.1/4.57			
A.2/4.33	System kontroli drogi (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)	— Reg. V/18.	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694 (17), — IMO Res. MSC.191(79).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162, — EN 62288 (2008).  lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162, — IEC 62288 Ed.1.0(2008).	
A.2/4.34	Urządzenia dalekiego zasięgu do identyfikacji i śledzenia (LRIT)	— Reg. V/19	— Reg. V/19, — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.813(19), — IMO Res. MSC.202(81), — IMO Res. MSC.211(81), — IMO Res. MSC.263(84), — IMO MSC.1/Circ 1307.	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria EN 61162.  lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — seria IEC 61162.	
A.2/4.35	Odbiornik Galileo	Pozycja przeniesiona do A.1/4.56			
A.2/4.36	Odbiornik systemu AIS SART	Pozycja przeniesiona do A.1/4.55			

### 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	Radiopława satelitarna VHF	— Reg. IV/14, — Reg. X/3, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).	— Reg.IV/8, — IMO Res. A.662(16), — IMO Res. A.694(17), — IMO Res. A.805(19), — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code), — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code), — ITU- R M.489-2 (10/95), — ITU- R M.693 (06/90).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).  lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).	

1	2	3	4	5	6	
A.2/5.2	Rezerwowe źródło zasilania urządzeń radiowych	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/13,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.16,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>		
A.2/5.3	Morska stacja naziemna systemu Inmarsat-F	Pozycja przeniesiona do A.1/5.19.				
A.2/5.4	Panel alarmowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ. 862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>		
A.2/5.5	Panel odbiorczy alarmów	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> </ul>		
A.2/5.6	Radiopława satelitarna na pasmo L (INMARSAT)	Celowo pozostawiono puste miejsce				
A.2/5.7	System alertu o zagrożeniu statku		<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. XI-2/6,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.147(77),</li> <li>— IMO MSC/Circ.1072.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria EN 61162.</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008),</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>		
A.2/5.8 ex A.1/5.16	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/14,</li> <li>— Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res. A.694(17),</li> <li>— IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR Circ.32,</li> <li>— Konwencja ICAO, załącznik 10, postanowienia dotyczące łączności radiowej (Radio-Regulations).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> <li>lub,</li> <li>— IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008).</li> <li>— ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000-07).</li> </ul>		

## 6. Wyposażenie wymagane przez COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła COLREG 72 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła COLREG oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
A.2/6.1	Światła nawigacyjne	Pozycja przeniesiona do A.1/6.1.			
A.2/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej	— COLREG 72 załącznik III/3.	— COLREG 72 załącznik III/3, — IMO Res. A.694(17).	— EN 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Gwizdki – COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi – COLREG 72 załącznik III/2 (Performance). lub, — IEC 60945 (2002) łącznie z IEC 60945 Corrigendum 1 (2008), — Gwizdki – COLREG 72 załącznik III/1 (Performance), — Dzwony lub gongi – COLREG 72 załącznik III/2 (Performance).	

## 7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
A.2/7.1	Kalkulator ładunkowy	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— Reg. XII/11, — 1997 SOLAS Conference Res. 5.	— IMO MSC.1/Circ 1229.	
A.2/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach	Pozycja wykreślona			

## 8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Nr	Nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 w przypadku, gdy wymagane jest uznanie typu	Prawidła SOLAS 74 oraz odpowiednie rezolucje i okólniki IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności
A.2/8.1	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach	— Reg. II-1/44, — Reg. X/3.	— Reg. II-1/44, — IMO Res. MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 12, — IMO Res. MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 12.”		