

Wtorek, 15 lutego 2011 r.

- uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z 16 lipca 2009 r. <sup>(1)</sup>,
- uwzględniając stanowisko zajęte w pierwszym czytaniu <sup>(2)</sup> dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2008)0817),
- uwzględniając stanowisko zajęte w drugim czytaniu <sup>(3)</sup> dotyczące stanowiska Rady w pierwszym czytaniu <sup>(4)</sup>,
- uwzględniając opinię Komisji w sprawie poprawek Parlamentu do stanowiska Rady w pierwszym czytaniu (COM(2010)0469),
- uwzględniając stanowisko Rady w drugim czytaniu,
- uwzględniając art. 294 ust. 13 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
- uwzględniając art. 69 Regulaminu,
- uwzględniając sprawozdanie delegacji PE do komitetu pojednawczego (A7-0020/2011),

1. zatwierdza wspólny tekst;
2. zobowiązuje swojego przewodniczącego do podpisania aktu prawnego z przewodniczącym Rady zgodnie z art. 294 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej;
3. zobowiązuje swojego sekretarza generalnego do podpisania aktu prawnego po stwierdzeniu należytego zakończenia wszystkich procedur oraz do zlecenia, w porozumieniu z sekretarzem generalnym Rady, publikacji aktu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*;
4. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania niniejszej rezolucji ustawodawczej Radzie, Komisji i parlamentom państw członkowskich.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 317 z 23.12.2009, s. 99.

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 184 E z 08.07.10, s. 312.

<sup>(3)</sup> Teksty przyjęte 6.7.2010, P7\_TA(2010)0256.

<sup>(4)</sup> Dz.U. C 122 E z 11.5.2010, s. 1.

## Normy emisji dla nowych lekkich pojazdów użytkowych \*\*\*I

P7\_TA(2011)0053

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 15 lutego 2011 r. w sprawie wniosku dotyczącego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady określającego normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Wspólnoty na rzecz obniżenia poziomów emisji CO<sub>2</sub> pochodzących z lekkich pojazdów samochodowych (COM(2009)0593 – C7-0271/2009 – 2009/0173(COD))**

(2012/C 188 E/25)

(Zwykła procedura legislacyjna: pierwsze czytanie)

Parlament Europejski,

- uwzględniając wniosek Komisji przedstawiony Parlamentowi i Radzie (COM(2009)0593),

Wtorek, 15 lutego 2011 r.

- uwzględniając art. 251 ust. 2 oraz art. 175 ust. 1 traktatu WE, zgodnie z którymi wniosek został przedstawiony przez Komisję (C7-0271/2009),
  - uwzględniając komunikat Komisji skierowany do Parlamentu Europejskiego i Rady pt. „Konsekwencje wejścia w życie traktatu lizbońskiego dla trwających międzyinstytucjonalnych procedur decyzyjnych” (COM(2009)0665),
  - uwzględniając art. 294 ust. 3 i art. 192 ust. 1 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
  - uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego z dnia 14 lipca 2010 r. (1),
  - po konsultacji z Komitetem Regionów,
  - uwzględniając art. 55 Regulaminu,
  - uwzględniając sprawozdanie Komisji Ochrony Środowiska Naturalnego, Zdrowia Publicznego i Bezpieczeństwa Żywności oraz opinie Komisji Przemysłu, Badań Naukowych i Energii, jak również Komisji Transportu i Turystyki (A7-0287/2010),
1. przyjmuje w pierwszym czytaniu stanowisko określone poniżej;
  2. zwraca się do Komisji o ponowne przekazanie mu sprawy, jeśli uzna ona za stosowne wprowadzenie znaczących zmian do tego wniosku lub zastąpienie go innym tekstem;
  3. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie, Komisji i parlamentom państw członkowskich.

---

(1) Dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym.

### **P7\_TC1-COD(2009)0173**

**Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w pierwszym czytaniu w dniu 15 lutego 2011 r. w celu przyjęcia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr .../2011 określającego normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO<sub>2</sub> z lekkich pojazdów dostawczych**

*(Jako że pomiędzy Parlamentem i Radą osiągnięte zostało porozumienie, stanowisko Parlamentu odpowiada ostatecznej wersji aktu prawnego, rozporządzenia (UE) nr 510/2011)*