

# DECYZJE

## DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI

z dnia 2 lutego 2012 r.

w sprawie uznania RINA s.p.a (Włoskiego Rejestru Statków) jako instytucji klasyfikacyjnej w odniesieniu do statków żeglugi śródlądowej

(notyfikowana jako dokument nr C(2012) 402)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2012/64/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylającą dyrektywę Rady 82/714/EWG <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 10 ust. 1 oraz część II załącznika VII,

po skonsultowaniu się z komitetem, o którym mowa w art. 7 dyrektywy Rady 91/672/EWG z dnia 16 grudnia 1991 r. w sprawie wzajemnego uznawania krajowych patentów żeglarskich uprawniających do przewozu rzeczy i osób żeglugą śródlądową <sup>(2)</sup>,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Pismem z dnia 22 lipca 2008 r. Włochy złożyły do Komisji wniosek o uznanie RINA s.p.a (zwanego dalej RINA) jako instytucji klasyfikacyjnej w rozumieniu dyrektywy. Siedziba RINA znajduje się we Włoszech.
- (2) Wraz z wnioskiem Włochy przedłożyły informacje oraz dokumenty wymagane w celu potwierdzenia, że kryteria uznania zostały spełnione.
- (3) W ramach wspólnego posiedzenia ekspertów z państw członkowskich Unii Europejskiej oraz Centralnej Komisji ds. Żeglugi na Renie (zwanego dalej „CKZR”) w kwietniu 2009 r. zorganizowano spotkanie wyjaśniające w sprawie

wymagań technicznych dla statków żeglugi śródlądowej, na którym władze włoskie oraz RINA wygłosiły prezentacje.

- (4) Przeprowadzono konsultacje z sekretariatem CKZR zgodnie z pkt 4 części II załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE.
- (5) Komisja dokonała oceny spełniania przez RINA kryteriów określonych w części I załącznika VII do dyrektywy 2006/87/WE oraz stwierdziła, że RINA je spełnia,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

### Artykuł 1

Na mocy art. 10 dyrektywy 2006/87/WE uznaje się instytucję klasyfikacyjną RINA.

### Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich posiadających śródlądowe drogi wodne, o których mowa w art. 1 ust. 1 dyrektywy 2006/87/WE, i do Włoskiego Rejestru Statków, Via Corsica 12, 16128 Genua, Włochy.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 lutego 2012 r.

W imieniu Komisji  
Siim KALLAS  
Wiceprzewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 373 z 31.12.1991, s. 29.