

DECYZJE

DECYZJA DELEGOWANA KOMISJI

z dnia 3 lutego 2012 r.

zmieniająca dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2012/186/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/42/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 3 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Przy sporządzaniu europejskich statystyk należy zachować równowagę między potrzebami użytkowników i obciążeniami dla respondentów.
- (2) Na poziomie europejskim dokonano analizy technicznej istniejących danych zgromadzonych na podstawie prawodawstwa unijnego dotyczącego sprawozdań statystycznych w odniesieniu do przewozu rzeczy i osób drogą morską oraz polityki w zakresie rozpowszechniania tych danych, w celu zaproponowania możliwych rozwiązań technicznych upraszczających, na ile to możliwe, różne działania niezbędne do sporządzania statystyk, jednocześnie utrzymując zbieżność rezultatu końcowego z obecnymi i dającymi się przewidzieć przyszłymi potrzebami użytkowników.
- (3) W wyniku tej analizy należy uprościć zmienną „kierunek” w istniejących statystykach kwartalnych dotyczących ruchu statków w głównych portach europejskich oraz wyjaśnić status prawny (obowiązkowy vs. dobrowolny) w odpowiednich zestawach danych F1 i F2.

(4) Ponadto należy stworzyć jednolite ramy prawne w zakresie dobrowolnego gromadzenia statystyk dotyczących kontenerów typu ro-ro. Co więcej, należy rozszerzyć klasyfikację rodzajów ładunku.

(5) Nomenklaturę morskich obszarów przybrzeżnych należy dostosować do rozwoju technicznego.

(6) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 2009/42/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Załączniki I, II, IV i VIII do dyrektywy 2009/42/WE zastępują się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Pierwszym rokiem referencyjnym dla stosowania niniejszej decyzji jest 2012 r., obejmujący dane za 2012 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 lutego 2012 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 141 z 6.6.2009, s. 29.

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK I

ZMIENNE I DEFINICJE

1. Zmienne statystyczne

a) Informacje dotyczące ładunków i pasażerów

- waga towarów brutto w tonach,
- rodzaj ładunku, zgodnie z nomenklaturą podaną w załączniku II,
- opis towarów przy użyciu nomenklatury podanej w załączniku III,
- port sprawozdawczy,
- kierunek ruchu, przychodzący lub wychodzący,
- port/strefa partnerska dla ładunków przychodzących: port załadunku (to jest port, w którym ładunek został załadowany na statek, na którym przybył do portu sprawozdawczego), przy użyciu indywidualnego nazewnictwa portów z Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) podanego w wykazie portów oraz morskich obszarów przybrzeżnych dla krajów spoza EOG podanego w załączniku IV,
- port/strefa partnerska dla ładunków wychodzących: port wyładunku (to jest port, w którym ładunek ma być wyładowany ze statku, na którym opuścił port sprawozdawczy), przy użyciu indywidualnego nazewnictwa portów z Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) podanego w wykazie portów oraz morskich obszarów przybrzeżnych dla krajów spoza EOG podanego w załączniku IV,
- liczba pasażerów rozpoczynających lub kończących podróż oraz liczba pasażerów wycieczkowców na wycieczce,
- port/strefa partnerska dla pasażera przyjeżdżającego: port zaokrętowania (to jest port, w którym pasażer został zaokrętowany na statek, na którym przybył do portu sprawozdawczego), przy użyciu indywidualnego nazewnictwa portów z Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) podanego w wykazie portów oraz morskich obszarów przybrzeżnych dla krajów spoza EOG podanego w załączniku IV,
- port/strefa partnerska dla pasażera wyjeżdżającego: port wyokrętowania (to jest port, w którym pasażer jest wyokrętowany ze statku, na którym opuścił port sprawozdawczy), przy użyciu indywidualnego nazewnictwa portów z Europejskiego Obszaru Gospodarczego (EOG) podanego w wykazie portów oraz morskich obszarów przybrzeżnych dla krajów spoza EOG podanego w załączniku IV.

Dla towarów przewożonych w kontenerach lub jednostkach typu ro-ro dostarcza się następujących dodatkowych danych szczegółowych:

- liczba kontenerów ogółem (z ładunkiem i bez),
- liczba kontenerów bez ładunku,
- liczba tocznych jednostek typu ro-ro ogółem z ładunkiem i bez,
- liczba tocznych jednostek typu ro-ro bez ładunku.

b) Informacja na temat statków

- liczba statków,
- nośność statków lub pojemność brutto,
- kraj lub terytorium rejestracji statków, przy użyciu nomenklatury podanej w załączniku V,
- typy statków, przy użyciu nomenklatury podanej w załączniku VI,
- wielkość statków, przy użyciu nomenklatury podanej w załączniku VII.

2. Definicje

a) »Kontener ładunkowy« oznacza przedmiot wyposażenia transportowego:

1. o trwałym charakterze i odpowiednio dostatecznie wytrzymały, aby stosować go wielokrotnie;
2. specjalnie zaprojektowany w celu ułatwienia transportu towarów, jednym lub większą liczbą środków transportu, bez przeładunku;
3. wyposażony w urządzenia pozwalające na jego łatwe przenoszenie, w szczególności przenoszenie z jednego środka transportu na inny;
4. tak zaprojektowany, aby łatwo go było załadować i rozładować;
5. mający długość 20 stóp lub więcej.

- b) »Jednostka typu ro-ro« oznacza sprzęt na kołach do przewozu ładunku, taki jak samochód ciężarowy, przyczepa lub naczepa, który może wjechać lub może być zaholowany na statek. Definicja ta obejmuje przyczepy portowe lub statkowe. Klasyfikacja idzie w ślad za zaleceniem EKG ONZ nr 21 »Kody dla typów ładunku, opakowań oraz materiałów do pakowania«.
- c) »Ładunek skonteneryzowany« oznacza kontenery z ładunkiem lub bez, które są podnoszone na statki lub ze statków, które przewożą je drogą morską.
- d) »Ładunek typu ro-ro« oznacza towary w kontenerach lub bez nich, na jednostkach typu ro-ro oraz jednostki typu ro-ro, które są wtaczane i wytaczane ze statków, które przewożą je drogą morską.
- e) »Waga towarów brutto« oznacza tonaż przewożonych ładunków, włączając ich opakowanie, ale wyłączając wagę kontenera lub jednostki typu ro-ro.
- f) »Nośność (DWT)« oznacza różnicę w tonach między wypornością statku przy letniej linii ładunkowej w wodzie o ciężarze właściwym 1,025 i całkowitym ciężarem statku, to jest wypornością w tonach statku bez ładunku, paliwa, oleju smarowego, wody balastowej, świeżej wody i wody pitnej w zbiornikach, używalnych zapasów, jak również pasażerów, załogi i ich własności.
- g) »Pojemność brutto« oznacza pomiar całkowitej wielkości statku określony zgodnie z przepisami Międzynarodowej konwencji o mierzeniu pojemności statków z 1969 r.
- h) »Pasażer statku wycieczkowego« oznacza pasażera podróżującego drogą morską na wycieczkowcu. Pasażerowie na wycieczkach jednodniowych są wyłączeni.
- i) »Wycieczkowiec« oznacza statek pasażerski zapewniający pasażerom pełny zakres usług turystycznych. Wszyscy pasażerowie mają zapewnione kabiny. Na pokładzie znajdują się urządzenia służące rozrywce. Wyłącza się statki prowadzące zwykłe usługi promowe, nawet jeżeli niektórzy pasażerowie uważają te usługi za wycieczkę. Ponadto statki do przewozu ładunku zdolne do przewozu niewielkiej liczby pasażerów, którzy mają zapewnione kabiny, są również wyłączone. Wyłącza się również statki przeznaczone jedynie do odbywania jednodniowych wycieczek.
- j) »Wycieczka pasażera wycieczkowcem« oznacza krótką wizytę pasażera statku wycieczkowego w miejscu atrakcji turystycznej związanej z portem, podczas której pasażer posiada kabinę na pokładzie statku.
- k) »Ładunek skonteneryzowany typu ro-ro« oznacza kontenery z ładunkiem lub bez, które są załadowane na jednostki typu ro-ro, które są następnie wtaczane i wytaczane ze statków, które przewożą je drogą morską.
- l) »Przyczepa pokładowa« oznacza przyczepę przeznaczoną do przewozu ładunku (łącznie z kontenerami) pomiędzy dwoma portami na statkach typu ro-ro. Jest ona przeznaczona głównie do pracy na pokładzie statków typu ro-ro lub na obszarach na lądzie podlegających kontroli władz portowych.
- m) »Statek typu ro-ro« oznacza statek przeznaczony do przewozu jednostek typu ro-ro.

ZAŁĄCZNIK II

Klasyfikacja typów ładunków

Kategoria ⁽¹⁾	Kod 1-cyfrowy	Kod 2-cyfrowy	Wyszczególnienie	Waga	Liczba jednostek
Masowe ciekłe	1	1X	Towary masowe ciekłe (niejednostkowe)	X	
		11	Gaz skroplony	X	
		12	Ropa naftowa	X	
		13	Produkty z ropy naftowej	X	
		19	Inne towary masowe ciekłe	X	
Masowe suche	2	2X	Towary masowe suche (niejednostkowe)	X	
		21	Rudy	X	
		22	Węgiel	X	
		23	Produkty rolne (np. zboże, soja, tapioka)	X	
		29	Inne towary masowe suche	X	
Kontenery	3	3X	Duże kontenery	X ⁽²⁾	X
		31	Jednostki ładunkowe – 20'	X ⁽²⁾	X

Kategoria ⁽¹⁾	Kod 1-cyfrowy	Kod 2-cyfrowy	Wyszczególnienie	Waga	Liczba jednostek
Ładunki toczne ro-ro (samobieżne)	5	32	Jednostki ładunkowe – 40'	X ⁽²⁾	X
		33	Jednostki ładunkowe > 20' i < 40'	X ⁽²⁾	X
		34	Jednostki ładunkowe > 40'	X ⁽²⁾	X
		5X	Jednostki toczne samobieżne	X	X
		51	Drogowe pojazdy ciężarowe i towarzyszące im przyczepy	X ⁽²⁾	X
		52	Samochody osobowe, motocykle oraz towarzyszące przyczepy/przyczepy kempingowe		X ⁽³⁾
		53	Autobusy i autokary		X ⁽³⁾
		54	Pojazdy będące przedmiotem handlu (łącznie z pojazdami silnikowymi będącymi przedmiotem wwozu/wywozu)	X	X ⁽³⁾
Ładunki toczne ro-ro (niesamobieżne)	6	56	Żywe zwierzęta wchodzące na statek (lub wychodzące) »na własnych nogach« (ang. on the hoof)	X	X ⁽³⁾
		59	Inne jednostki toczne samobieżne	X	X
		6X	Jednostki toczne niesamobieżne	X	X
		61	Przyczepy i naczepy towarowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	X ⁽²⁾	X
		62	Przyczepy kempingowe i inne pojazdy drogowy, rolnicze i przemysłowe niesprzęgnięte z samochodem/ciągnikiem	X	X ⁽³⁾
		64	Wagony kolejowe używane do transportu towarów	X ⁽²⁾	X
		65	Przyczepy pokładowe używane do transportu towarów	X ⁽²⁾	X
		66	Barki pokładowe używane do transportu towarów	X ⁽²⁾	X
Inne ładunki drobnicowe (w tym małe kontenery)	9	69	Inne jednostki toczne niesamobieżne	X	X
		9X	Inne ładunki, gdzie indziej niewymienione	X	
		91	Produkty leśne	X	
		92	Wyroby żelazne i stalowe	X	
		99	Inne ładunki drobnicowe	X	

Uzupełnienie do klasyfikacji typów ładunków dla kontenerów typu ro-ro

Kategoria ⁽¹⁾	Kod 1-cyfrowy	Kod 2-cyfrowy	Wyszczególnienie	Waga	Liczba jednostek
Duże kontenery typu ro-ro	R	RX	Duże kontenery typu ro-ro		X
		R1	Jednostki ładunkowe – 20'		X
		R2	Jednostki ładunkowe – 40'		X
		R3	Jednostki ładunkowe > 20' i < 40'		X
		R4	Jednostki ładunkowe > 40'		X

⁽¹⁾ Kategorie te są zgodne z zaleceniem EKG ONZ nr 21.

⁽²⁾ Ilość zapisana stanowi wagę towarów brutto, wraz z opakowaniem, ale bez tary kontenerów i jednostek typu ro-ro.

⁽³⁾ Jedynie liczba jednostek ogółem.

ZAŁĄCZNIK IV

MORSKIE OBSZARY PRZYBRZEŻNE

Należy stosować Geonomenklaturę (nomenklatura krajów i terytoriów na potrzeby statystyki handlu zagranicznego Wspólnoty i statystyki handlu między państwami członkowskimi) ⁽¹⁾ obowiązującą w roku, do którego odnoszą się dane.

Kod składa się z czterech znaków: standardowego kodu ISO alfa-2 dla każdego kraju z wyżej wymienionej nomenklatury, a następnie dwóch zer (np. kod GR00 dla Grecji), z wyjątkiem państw, które są podzielone na dwa lub więcej morskich obszarów przybrzeżnych, gdyż w tym wypadku czwarty znak jest różny od zera (są to cyfry z przedziału 1–7), jak poniżej:

<i>Kod</i>	<i>Morskie obszary przybrzeżne</i>
FR01	Francja: Atlantyk i Morze Północne
FR02	Francja: Morze Śródziemne
FR03	Francuskie departamenty zamorskie: Gujana Francuska
FR04	Francuskie departamenty zamorskie: Martynika i Gwadelupa
FR05	Francuskie departamenty zamorskie: Reunion
DE01	Niemcy: Morze Północne
DE02	Niemcy: Morze Bałtyckie
DE03	Niemcy: wody śródłądowe
GB01	Zjednoczone Królestwo
GB02	Wyspa Man
GB03	Wyspy Normandzkie
ES01	Hiszpania: Atlantyk (północ)
ES02	Hiszpania: Morze Śródziemne i Atlantyk (południe), włącznie z Balearami i Wyspami Kanaryjskimi
SE01	Szwecja: Morze Bałtyckie
SE02	Szwecja: Morze Północne
TR01	Turcja: Morze Czarne
TR02	Turcja: Morze Śródziemne
RU01	Rosja: Morze Czarne
RU03	Rosja: Azja
RU04	Rosja: Morze Barentsa i Morze Białe
RU05	Rosja: Morze Bałtyckie, tylko Zatoka Fińska
RU06	Rosja: Morze Bałtyckie, z wyłączeniem Zatoki Fińskiej
RU07	Rosja: europejskie wody śródłądowe, włącznie z Morzem Kaspijskim
MA01	Maroko: Morze Śródziemne
MA02	Maroko: Afryka Zachodnia
EG01	Egipt: Morze Śródziemne
EG02	Egipt: Morze Czerwone
IL01	Izrael: Morze Śródziemne
IL02	Izrael: Morze Czerwone

<i>Kod</i>	<i>Morskie obszary przybrzeżne</i>
SA01	Arabia Saudyjska: Morze Czerwone
SA02	Arabia Saudyjska: Zatoka Perska
US01	Stany Zjednoczone Ameryki: Atlantyk (północ)
US02	Stany Zjednoczone Ameryki: Atlantyk (południe)
US03	Stany Zjednoczone Ameryki: Zatoka Meksykańska
US04	Stany Zjednoczone Ameryki: Pacyfik (południe)
US05	Stany Zjednoczone Ameryki: Pacyfik (północ)
US06	Stany Zjednoczone Ameryki: Wielkie Jeziora
US07	Portoryko
CA01	Kanada: Atlantyk
CA02	Kanada: Wielkie Jeziora oraz górny bieg rzeki Świętego Wawrzyńca
CA03	Kanada: wybrzeże zachodnie
CO01	Kolumbia: wybrzeże północne
CO02	Kolumbia: wybrzeże zachodnie
MX01	Meksyk: Atlantyk
MX02	Meksyk: Pacyfik
<i>Z dodatkowymi kodami</i>	
ZZ01	Instalacje morskie gdzie indziej niewymienione
ZZ02	Połączone lub gdzie indziej niewymienione

(¹) Obecnie obowiązująca wersja określona jest w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 1883/2006 z dnia 13 grudnia 2006 r. w sprawie nomenklatury krajów i terytoriów na potrzeby statystyki handlu zagranicznego Wspólnoty oraz statystyki handlu między państwami członkowskimi (Dz.U. L 354 z 14.12.2006, s. 19).

ZAŁĄCZNIK VIII

STRUKTURA ZESTAWÓW DANYCH STATYSTYCZNYCH

Zestawy danych wymienione w niniejszym załączniku określają częstotliwość okresów sprawozdawczych w statystyce transportu morskiego wymaganych przez Wspólnotę. Każdy zestaw danych określa klasyfikację krzyżową ograniczonego zestawu wielkości na różnych poziomach nomenklatury, zebranych razem poprzez wszystkie inne wielkości, dla których wymagane są statystyki dobrej jakości.

ZBIORCZE I SZCZEGÓŁOWE STATYSTYKI

- Zestawy danych, które mają być dostarczane dla wybranych portów w zakresie towarów i pasażerów, to A1, A2, A3, B1, C1, C2, D1, E1, F1 i F2.
- Zestawy danych, które mają być dostarczane dla wybranych portów w zakresie towarów, ale nie pasażerów, to A1, A2, A3, B1, C1, C2, E1, F1 i F2.
- Zestawy danych, które mają być dostarczane dla wybranych portów w zakresie pasażerów, ale nie towarów to A3, D1, F1 i F2.
- Zestaw danych, które mają być dostarczane dla portów, które nie zostały wybrane (albo dla towarów albo dla pasażerów) to A3.

STATUS PRAWNY ZESTAWÓW DANYCH

- Zestawy danych A1, A2, A3, B1, C1, D1, E1 i F2 są obowiązkowe.
- Zestawy danych C2 i F1 są dobrowolne.

Zestaw danych A1: Transport morski w głównych portach europejskich według portu, rodzaju ładunku i portu/strefy partnerskiej

Okresowość przekazywania danych: kwartalna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	A1
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(1, 2, 3, 4)
	Port sprawozdawczy	Pięciznakowe alfanumeryczne	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Przychodzący, wychodzący (1, 2)
	Port załadunku/wyładunku	Pięciznakowe alfanumeryczne	Porty EOG z wykazu portów
	Morski obszar przybrzeżny	Czteroznakowe alfanumeryczne	Morskie obszary przybrzeżne, załącznik IV
	Rodzaj ładunku	Jednoznakowe alfanumeryczne	Rodzaj ładunku, załącznik II

Dane: Waga towarów brutto w tonach.

Zestaw danych A2: Transport morski ładunków niezjednostkowanych w głównych portach europejskich według portu, rodzaju ładunku i portu/strefy partnerskiej

Okresowość przekazywania danych: kwartalna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	A2
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(1, 2, 3, 4)
	Port sprawozdawczy	Pięciznakowe alfanumeryczne	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Przychodzący, wychodzący (1, 2)
	Port załadunku/wyładunku	Pięciznakowe alfanumeryczne	Porty EOG z wykazu portów
	Morski obszar przybrzeżny	Czteroznakowe alfanumeryczne	Morskie obszary przybrzeżne, załącznik IV
	Rodzaj ładunku	Dwuznakowe alfanumeryczne	Rodzaj ładunku (wyłącznie ładunki niezjednostkowane), załącznik II (podkategorie 1X, 11, 12, 13, 19, 2X, 21, 22, 23, 29, 9X, 91, 92 i 99)

Dane: Waga towarów brutto w tonach.

Zestaw danych A3: Dane wymagane dla wybranych portów oraz portów, dla których nie są wymagane szczegółowe statystyki (zob. art. 4 ust. 3)

Okresowość przekazywania danych: roczna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	A3
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(0)
	Port sprawozdawczy	Pięciodziesiętnik alfanumeryczny	Wszystkie porty z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Przychodzący, wychodzący (1, 2)

Dane: Waga towarów brutto w tonach.

Liczba pasażerów (z wyłączeniem pasażerów statków wycieczkowych).

Liczba pasażerów statków wycieczkowych rozpoczynających i kończących rejs.

Liczba pasażerów statków wycieczkowych na wycieczce: kierunek: tylko przychodzący (1) – (opcjonalnie)

Zestaw danych B1: Transport morski w głównych portach europejskich według portu, rodzaju ładunku, towarów i portu/strefy partnerskiej

Okresowość przekazywania danych: roczna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	B1
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(0)
	Port sprawozdawczy	Pięciodziesiętnik alfanumeryczny	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Przychodzący, wychodzący (1, 2)
	Port załadunku/wyładunku	Pięciodziesiętnik alfanumeryczny	Porty EOG z wykazu portów
	Morski obszar przybrzeżny	Czteroznakowe alfanumeryczne	Morskie obszary przybrzeżne, załącznik IV
	Rodzaj ładunku	Jednoznakowe alfanumeryczne	Rodzaj ładunku, załącznik II
	Towar	Dwuznakowe alfanumeryczne	Nomenklatura towarów, załącznik III

Dane: Waga towarów brutto w tonach.

Zestaw danych C1: Transport morski ładunków zjednostkowanych w głównych portach europejskich według portu, rodzaju ładunku, portu/strefy partnerskiej i statusu załadowania

Okresowość przekazywania danych: kwartalna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	C1
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(1, 2, 3, 4)
	Port sprawozdawczy	Pięciodziesiętnik alfanumeryczny	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Przychodzący, wychodzący (1, 2)
	Port załadunku/wyładunku	Pięciodziesiętnik alfanumeryczny	Porty EOG z wykazu portów
	Morski obszar przybrzeżny	Czteroznakowe alfanumeryczne	Morskie obszary przybrzeżne, załącznik IV
	Rodzaj ładunku	Dwuznakowe alfanumeryczne	Rodzaj ładunku (wyłącznie kontenery typu ro-ro), załącznik II (podkategorie 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 i 69)

Dane: Waga towarów brutto w tonach (rodzaj ładunku: podkategorie 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 i 69).

Liczba jednostek ogółem (rodzaj ładunku: podkategorie 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 52, 53, 54, 56, 59, 6X, 61, 62, 64, 65, 66 i 69).

Liczba jednostek bez ładunku (rodzaj ładunku: podkategorie 3X, 31, 32, 33, 34, 5X, 51, 59, 6X, 61, 64, 65, 66 i 69).

Zestaw danych C2: Transport morski kontenerów typu ro-ro w głównych portach europejskich według portu, rodzaju ładunku, portu/strefy partnerskiej i statusu załadowania

Okresowość przekazywania danych: roczna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	C2
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(0)
	Port sprawozdawczy	Pięcioletnie alfanumeryczne	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Przychodzący, wychodzący (1, 2)
	Port załadunku/wyładunku (opcjonalnie)	Pięcioletnie alfanumeryczne	Porty EOG z wykazu portów
	Morski obszar przybrzeżny (opcjonalnie)	Czteroznakowe alfanumeryczne	Morskie obszary przybrzeżne, załącznik IV
	Rodzaj ładunku	Dwuznakowe alfanumeryczne	Rodzaj ładunku (wyłącznie kontenery typu ro-ro) załącznik II (podkategorie RX, R1, R2, R3, R4)

Dane: Liczba jednostek ogółem (rodzaj ładunku: podkategorie RX, R1, R2, R3, R4).
Liczba jednostek bez ładunku (rodzaj ładunku: podkategorie RX, R1, R2, R3, R4) – (opcjonalnie).

Zestaw danych D1: Transport pasażerów w głównych portach europejskich według portu/strefy partnerskiej oraz przynależności państwowej statku według rejestracji

Okresowość przekazywania danych: roczna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	D1
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(0)
	Port sprawozdawczy	Pięcioletnie alfanumeryczne	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Przychodzący, wychodzący (1, 2)
	Port zaokrętownia/wyokrętownia	Pięcioletnie alfanumeryczne	Porty EOG z wykazu portów
	Morski obszar przybrzeżny	Czteroznakowe alfanumeryczne	Morskie obszary przybrzeżne, załącznik IV
	Przynależność państwowa statku według rejestracji (opcjonalnie)	Czteroznakowe alfanumeryczne	Przynależność państwowa statku według rejestracji, załącznik V

Dane: Liczba pasażerów z wyłączeniem pasażerów statków wycieczkowych rozpoczynających i kończących rejs oraz pasażerów statków wycieczkowych na wycieczce.

Zestaw danych E1: Transport morski w głównych portach europejskich według portu, rodzaju ładunku, portu/strefy partnerskiej i przynależności państwowej statku według rejestracji

Okresowość przekazywania danych: roczna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	E1
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(0)
	Port sprawozdawczy	Pięcioletnie alfanumeryczne	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Przychodzący, wychodzący (1, 2)
	Port załadunku/wyładunku	Pięcioletnie alfanumeryczne	Porty EOG z wykazu portów
	Morski obszar przybrzeżny	Czteroznakowe alfanumeryczne	Morskie obszary przybrzeżne, załącznik IV
	Rodzaj ładunku	Jednoznakowe alfanumeryczne	Rodzaj ładunku, załącznik II
	Przynależność państwowa statku według rejestracji	Czteroznakowe alfanumeryczne	Przynależność państwowa statku według rejestracji, załącznik V

Dane: Waga towarów brutto w tonach.

Zestaw danych F1: Ruch statków w głównych portach europejskich według portu, rodzaju i wielkości statku, na który załadowano lub z którego wyładowano ładunek, zaokrętowano lub wyokrętowano pasażerów (łącznie z pasażerami statków wycieczkowych na wycieczce)

Okresowość przekazywania danych: roczna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	F1
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(1, 2, 3, 4)
	Port sprawozdawczy	Pięciodziesiętnikowe alfanumeryczne	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Tylko przychodzący (1)
	Rodzaj statku	Dwuznakowe alfanumeryczne	Rodzaj statku, załącznik VI
	Wielkość statku (DWT)	Dwuznakowe alfanumeryczne	Klasy nośności, załącznik VII

Dane: Liczba statków.
Nośność statków w tonach.

Zestaw danych F2: Ruch statków w głównych portach europejskich, według portu, rodzaju i wielkości statku, na który załadowano lub z którego wyładowano ładunek, zaokrętowano lub wyokrętowano pasażerów (łącznie z pasażerami statków wycieczkowych na wycieczce)

Okresowość przekazywania danych: roczna

	Zmienne	Szczegóły dotyczące kodowania	Nomenklatura
Wielkość	Zestaw danych	Dwuznakowe alfanumeryczne	F2
	Rok referencyjny	Czteroznakowe alfanumeryczne	(np. 1997)
	Kwartał referencyjny	Jednoznakowe alfanumeryczne	(1, 2, 3, 4)
	Port sprawozdawczy	Pięciodziesiętnikowe alfanumeryczne	Wybrane porty EOG z wykazu portów
	Kierunek	Jednoznakowe alfanumeryczne	Tylko przychodzący (1)
	Rodzaj statku	Dwuznakowe alfanumeryczne	Rodzaj statku, załącznik VI
	Wielkość statku (GT)	Dwuznakowe alfanumeryczne	Klasy pojemności brutto, załącznik VII

Dane: Liczba statków.
Pojemność statków brutto."