

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI****z dnia 20 kwietnia 2012 r.****w sprawie stosowania przepisów o kontroli i przemieszczaniu określonych dyrektywą Rady 2008/118/WE w odniesieniu do niektórych dodatków, zgodnie z art. 20 ust. 2 dyrektywy Rady 2003/96/WE***(notyfikowana jako dokument nr C(2012) 2484)**(2012/209/UE)*

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2003/96/WE z dnia 27 października 2003 r. w sprawie restrukturyzacji wspólnotowych przepisów ramowych dotyczących opodatkowania produktów energetycznych i energii elektrycznej <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 20 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na wniosek władz Niderlandów, wystosowany na podstawie art. 20 ust. 2 dyrektywy 2003/96/WE, Komisja przyjęła decyzję wykonawczą 2011/545/UE z dnia 16 września 2011 r. w sprawie stosowania przepisów o kontroli i przemieszczaniu określonych dyrektywą Rady 2008/118/WE w odniesieniu do wyrobów objętych kodem CN 3811, zgodnie z art. 20 ust. 2 dyrektywy Rady 2003/96/WE <sup>(2)</sup>. Wspomniana decyzja wykonawcza obejmuje wszystkie produkty objęte kodem CN 3811 przepisami o kontroli i przemieszczaniu określonymi dyrektywą Rady 2008/118/WE z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie ogólnych zasad dotyczących podatku akcyzowego, uchylającą dyrektywę 92/12/EWG <sup>(3)</sup>.
- (2) Zgodnie z wnioskiem przedłożonym przez władze Niderlandów celem decyzji wykonawczej 2011/545/UE jest zapobieganie oszustwom podatkowym, unikaniu opodatkowania i nadużyciom poprzez objęcie przepisami o kontroli i przemieszczaniu określonymi dyrektywą Rady 2008/118/WE niektórych produktów przeznaczonych do użycia jako dodatek do paliw silnikowych i podlegających w takim przypadku opodatkowaniu zgodnie z przepisami dyrektywy 2003/96/WE.
- (3) W związku z przyjęciem decyzji wykonawczej 2011/545/UE uwagę Komisji zwróciła szczególna pozycja produktów objętych kodami CN 3811 21 00 oraz 3811 29 00. Produkty te nie są ani przeznaczone do użycia jako paliwo opałowe lub paliwo silnikowe, ani jako dodatki do nich, nie stwarzają zatem ryzyka oszustw

podatkowych, unikania opodatkowania i nadużyć. Nie powinny zatem podlegać przepisom o kontroli i przemieszczaniu określonym dyrektywą Rady 2008/118/WE. Zatem jedynie produkty objęte kodami CN 3811 11 10, 3811 11 90, 3811 19 00 oraz 3811 90 00 powinny podlegać wspomnianym przepisom o kontroli i przemieszczaniu.

- (4) Decyzję wykonawczą 2011/545/UE należy zatem zastąpić analogiczną decyzją, której zastosowanie powinno jednak ograniczać się do kodów CN 3811 11 10, 3811 11 90, 3811 19 00 oraz 3811 90 00.
- (5) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ds. Podatku Akcyzowego,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1**Począwszy od dnia 1 stycznia 2013 r., produkty objęte kodami CN 3811 11 10, 3811 11 90, 3811 19 00 oraz 3811 90 00 załącznika I do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 <sup>(4)</sup>, zmienionego rozporządzeniem Komisji (WE) nr 2031/2001 <sup>(5)</sup>, podlegają przepisom o kontroli i przemieszczaniu określonym dyrektywą 2008/118/WE zgodnie z art. 20 ust. 2 dyrektywy 2003/96/WE.**Artykuł 2**

Decyzja wykonawcza 2011/545/UE traci moc.

**Artykuł 3**

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 kwietnia 2012 r.

W imieniu Komisji  
Algirdas ŠEMETA  
Członek Komisji

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 283 z 31.10.2003, s. 51.<sup>(2)</sup> Dz.U. L 241 z 17.9.2011, s. 33.<sup>(3)</sup> Dz.U. L 9 z 14.1.2009, s. 12.<sup>(4)</sup> Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1.<sup>(5)</sup> Dz.U. L 279 z 23.10.2001, s. 1.