

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 6/2012

z dnia 10 lutego 2012 r.

## zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 113/2011 z dnia 21 października 2011 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (WE) nr 1060/2008 z dnia 7 października 2008 r. zmieniające załączniki I, III, IV, VI, VII, XI i XV do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) <sup>(3)</sup>.
- (4) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE i uchylające dyrektywy 2003/102/WE i 2005/66/WE <sup>(4)</sup>.
- (5) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r. zastępujące załącznik IX do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywy ramowej) <sup>(5)</sup>.

- (6) Dyrektywa 2007/46/WE uchyla dyrektywę Rady 70/156/EWG <sup>(6)</sup>, która jest uwzględniona w Porozumieniu i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia.
- (7) Rozporządzenie (WE) nr 78/2009 uchyla dyrektywy 2003/102/WE <sup>(7)</sup> oraz 2005/66/WE <sup>(8)</sup> Parlamentu Europejskiego i Rady, które są uwzględnione w Porozumieniu i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) wykreśla się tekst pkt 1 (dyrektywa Rady 70/156/EWG), pkt 45zd (dyrektywa 2003/102/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) i pkt 45zm (dyrektywa 2005/66/WE Parlamentu Europejskiego i Rady);
- 2) po pkt 45zw (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/78/WE) dodaje się, co następuje:

„45zx. **32007 L 0046:** dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007 r. ustanawiająca ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (dyrektywa ramowa) (Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1), zmieniona:

— **32008 R 1060:** rozporządzeniem Komisji (WE) nr 1060/2008 z dnia 7 października 2008 r. (Dz.U. L 292 z 31.10.2008, s. 1),

— **32009 R 0078:** rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. (Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 1),

— **32009 R 0385:** rozporządzeniem Komisji (WE) nr 385/2009 z dnia 7 maja 2009 r. (Dz.U. L 118 z 13.5.2009, s. 13).

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 341 z 22.12.2011, s. 74.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 263 z 9.10.2007, s. 1.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 292 z 31.10.2008, s. 1.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 1.

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 118 z 13.5.2009, s. 13.

<sup>(6)</sup> Dz.U. L 42 z 23.2.1970, s. 1.

<sup>(7)</sup> Dz.U. L 321 z 6.12.2003, s. 15.

<sup>(8)</sup> Dz.U. L 309 z 25.11.2005, s. 37.

Do celów Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

a) w załączniku VII w sekcji 1 w pkt 1 oraz ppkt 1.1 dodaje się, co następuje:

»IS dla Islandii;

FL dla Liechtensteinu;

16 dla Norwegii.«;

b) w załączniku IX w tabelach dotyczących CERTYFIKATU ZGODNOŚCI WE w pkt 47 dodaje się, co następuje:

— Islandia: ...	— Liechtenstein: ...	— Norwegia: ...
--------------------	-------------------------	--------------------

45zy. **32009 R 0078**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ochrony pieszych i innych niechronionych użytkowników dróg, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE i uchylające dyrektywy 2003/102/WE i 2005/66/WE (Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 1).

Do celów Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

w załączniku IV w pkt 1.1 dodaje się, co następuje:

»— IS dla Islandii,

— FL dla Liechtensteinu,

— 16 dla Norwegii.« ».

#### Artykuł 2

Teksty rozporządzeń (WE) nr 1060/2008, (WE) nr 78/2009 i (WE) nr 385/2009 oraz dyrektywy 2007/46/WE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 11 lutego 2012 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

#### Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 lutego 2012 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Pełniący obowiązki Przewodniczącego

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.