

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 41/2012

z dnia 30 marca 2012 r.

## zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zmienione Protokołem dostosowującym Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym, zwane dalej „Porozumieniem”, w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Załącznik II do Porozumienia został zmieniony decyzją Wspólnego Komitetu EOG nr 7/2012 z dnia 10 lutego 2012 r. <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych napędzanych wodorem oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywę 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE <sup>(3)</sup>, z poprawkami wprowadzonymi w Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 52.
- (4) W Porozumieniu należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 183/2011 z dnia 22 lutego 2011 r. zmieniające załączniki IV i VI do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz kładow, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramo-wej”) <sup>(4)</sup>.
- (5) Rozporządzenie (WE) nr 595/2009 uchyla, ze skutkiem od dnia 31 grudnia 2013 r., dyrektywę Rady

80/1269/EWG <sup>(5)</sup>, dyrektywę 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(6)</sup> oraz dyrektywę Komisji 2005/78/WE <sup>(7)</sup>, które są uwzględnione w Porozumieniu i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia ze skutkiem od dnia 31 grudnia 2013 r.,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W rozdziale I załącznika II do Porozumienia wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się tekst pkt 43 (dyrektywa Rady 80/1269/EWG), 45zl (dyrektywa 2005/55/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) oraz 45zo (dyrektywa Komisji 2005/78/WE) ze skutkiem od dnia 31 grudnia 2013 r.;
- 2) w pkt 45zt (rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32009 R 0595**: rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 czerwca 2009 r. (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1), z poprawkami wprowadzonymi w Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 52).”;
- 3) w pkt 45zx (dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32009 R 0079**: rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. (Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 32),  
— **32009 R 0595**: rozporządzeniem (WE) nr 595/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 18 czerwca 2009 r. (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1), z poprawkami wprowadzonymi w Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 52),  
— **32011 R 0183**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 183/2011 z dnia 22 lutego 2011 r. (Dz.U. L 53 z 26.2.2011, s. 4).”;

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 161 z 21.6.2012, s. 12.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 32.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 53 z 26.2.2011, s. 4.

<sup>(5)</sup> Dz.U. L 375 z 31.12.1980, s. 46.

<sup>(6)</sup> Dz.U. L 275 z 20.10.2005, s. 1.

<sup>(7)</sup> Dz.U. L 313 z 29.11.2005, s. 1.

4) po pkt 45zzi (rozporządzenie Komisji (UE) nr 458/2011) dodaje się punkty w brzmieniu:

„45zzj. **32009 R 0079**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 79/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych napędzanych wodorem oraz zmieniające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 32).

45zzk. **32009 R 0595**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE (Dz.U. L 188 z 18.7.2009, s. 1), z poprawkami wprowadzonymi w Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 52.”.

#### Artykuł 2

Teksty rozporządzeń (WE) nr 79/2009, (WE) nr 595/2009, z poprawkami wprowadzonymi w Dz.U. L 200 z 31.7.2009, s. 52, oraz (UE) nr 183/2011 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 maja 2012 r., pod warunkiem że Wspólny Komitet EOG otrzyma wszystkie notyfikacje przewidziane w art. 103 ust. 1 Porozumienia (\*).

#### Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 marca 2012 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Pełniący obowiązki Przewodniczącego

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.