

Środa, 6 lipca 2011 r.

**Ułatwienia w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego \*\*\*II**

P7\_TA(2011)0325

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie stanowiska Rady w pierwszym czytaniu w sprawie przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego (17506/1/2010 – C7-0074/2011 – 2008/0062(COD))**

(2013/C 33 E/41)

(Zwykła procedura ustawodawcza: drugie czytanie)

*Parlament Europejski,*

- uwzględniając stanowisko Rady w pierwszym czytaniu (17506/1/2010 - C7-0074/2011),
  - uwzględniając swoje stanowisko w pierwszym czytaniu <sup>(1)</sup> dotyczące wniosku Komisji przedstawionego Parlamentowi Europejskiemu i Radzie (COM(2008)0151),
  - uwzględniając zobowiązanie przedstawiciela Rady złożone w liście z dnia 22 czerwca 2011 r. do przyjęcia stanowiska Parlamentu w drugim czytaniu, zgodnie z art. 294 ust. 8 lit. a) Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
  - uwzględniając art. 294 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,
  - uwzględniając art. 66 Regulaminu PE,
  - uwzględniając zalecenie do drugiego czytania przedstawione przez Komisję Transportu i Turystyki (A7-0208/2011),
1. przyjmuje w drugim czytaniu stanowisko określone poniżej;
  2. zatwierdza wspólne oświadczenie Parlamentu i Rady załączone do niniejszej rezolucji;
  3. przyjmuje do wiadomości oświadczenia Komisji załączone do niniejszej rezolucji;
  4. zobowiązuje swojego przewodniczącego do przekazania stanowiska Parlamentu Radzie i Komisji, a także parlamentom krajowym.

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 45 E z 23.2.2010, s. 149.

**P7\_TC2-COD(2008)0062**

**Stanowisko Parlamentu Europejskiego przyjęte w drugim czytaniu w dniu 6 lipca 2011 r. w celu przyjęcia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/.../UE w sprawie ułatwień w zakresie transgranicznej wymiany informacji dotyczących przestępstw lub wykroczeń związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego**

*(Jako że pomiędzy Parlamentem i Radą osiągnięte zostało porozumienie, stanowisko Parlamentu odpowiada ostatecznej wersji aktu prawnego, dyrektywy 2011/82/UE.)*

Środa, 6 lipca 2011 r.

## ZAŁĄCZNIK

### Wspólne oświadczenie Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie tabel korelacji

Porozumienie osiągnięte w ramach rozmów trójstronnych w dniu 20 czerwca 2011 r. między Parlamentem Europejskim a Radą w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy ułatwiającej transgraniczną wymianę informacji na temat wykroczeń mających znaczenie dla bezpieczeństwa drogowego nie przesądza o wyniku toczących się międzyinstytucjonalnych dyskusji w sprawie tabel korelacji.

### Oświadczenie Komisji w sprawie tabel korelacji

Komisja przypomina, że zależy jej, by państwa członkowskie tworzyły tabele korelacji łączące przyjmowane środki transpozycji z przedmiotową dyrektywą UE i by przekazywały informacje o tych tabelach Komisji w ramach transpozycji prawodawstwa UE – w interesie obywateli, lepszego stanowienia prawa i zwiększania jego przejrzystości oraz w celu pomocy w analizie tego, na ile przepisy krajowe są zgodne z przepisami unijnymi.

Komisja wyraża ubolewanie z powodu braku poparcia dla zawartego we wniosku dotyczącym dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady wprowadzającej ułatwienia w transgranicznym egzekwowaniu prawa dotyczącego bezpieczeństwa drogowego zapisu mającego na celu wprowadzenie obowiązku sporządzania tabel korelacji.

Komisja, w duchu kompromisu i z myślą o zapewnieniu natychmiastowego przyjęcia wspomnianego wniosku, jest skłonna zaakceptować zastąpienie przepisu mówiącego o obowiązku tworzenia tabel korelacji stosownym motywem zachęcającym państwa członkowskie do takiej praktyki.

Jednak stanowisko Komisji w odniesieniu do tego aktu nie może być traktowane jako precedens. Komisja będzie nadal dokładała starań, by znaleźć – wraz z Parlamentem Europejskim i Radą – odpowiednie rozwiązanie tej horyzontalnej kwestii instytucjonalnej.

### Oświadczenie Komisji na temat wytycznych dotyczących bezpieczeństwa drogowego

Komisja przeanalizuje potrzebę opracowania wytycznych na poziomie UE, aby zagwarantować większą spójność w egzekwowaniu przepisów ruchu drogowego przez państwa członkowskie przy pomocy porównywalnych metod, praktyk, standardów i częstotliwości kontroli, w szczególności przepisów dotyczących nadmiernej prędkości, jazdy pod wpływem alkoholu, niestosowania pasów bezpieczeństwa oraz niezatrzymania się na czerwonym świetle.

---

## Wieloletnie ramy finansowe na lata 2007-2013 \*\*\*

P7\_TA(2011)0326

**Rezolucja legislacyjna Parlamentu Europejskiego z dnia 6 lipca 2011 r. w sprawie projektu rozporządzenia Rady w sprawie określenia wieloletnich ram finansowych na lata 2007-2013 (16973/3/2010 – C7-0024/2011 – 2010/0048(APP))**

(2013/C 33 E/42)

(Specjalna procedura ustawodawcza – zgoda)

*Parlament Europejski,*

— uwzględniając projekt rozporządzenia Rady (16973/3/2010),

— uwzględniając Porozumienie międzyinstytucjonalne z dnia 17 maja 2006 r. pomiędzy Parlamentem Europejskim, Radą i Komisją w sprawie dyscypliny budżetowej i należytego zarządzania finansami <sup>(1)</sup>,

<sup>(1)</sup> Dz.U. C 139 z 14.6.2006, s. 1.