

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) NR 114/2013

z dnia 6 listopada 2012 r.

uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 w odniesieniu do zasad dotyczących wniosków o odstępstwo od indywidualnych docelowych poziomów emisji CO₂ dla nowych lekkich samochodów dostawczych

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 z dnia 11 maja 2011 r. określające normy emisji dla nowych lekkich samochodów dostawczych w ramach zintegrowanego podejścia Unii na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ z lekkich pojazdów dostawczych⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) nr 510/2011 drobni producenci (zwani dalej „wnioskodawcami”) mogą ubiegać się o alternatywne docelowe poziomy emisji zgodne z ich możliwościami zmniejszenia emisji, w tym z ekonomicznymi i technologicznymi możliwościami zmniejszenia ich indywidualnego poziomu emisji CO₂ oraz z uwzględnieniem cech charakterystycznych rynku dla przedmiotowych typów nowych lekkich samochodów dostawczych.
- (2) Przy określaniu możliwości zmniejszenia emisji wnioskodawcy należy ocenić jego możliwości ekonomiczne i technologiczne. W tym celu wnioskodawca powinien przedstawić szczegółowe informacje na temat swojej działalności gospodarczej oraz informacje na temat technologii ograniczania emisji CO₂ stosowanych w lekkich samochodach dostawczych. Wymagane informacje dotyczą między innymi danych, do których wnioskodawca ma łatwy dostęp, i nie powinny wiązać się z dodatkowym obciążeniem administracyjnym.
- (3) Aby udostępnić wnioskodawcom wyraźnie określony poziom bazowy stosowany do określenia indywidualnych docelowych poziomów emisji, należy wykorzystać najnowsze dostępne dane dotyczące średnich indywidualnych emisji CO₂ w 2010 r. W przypadku braku takich

danych docelowy poziom należy porównać z danymi dotyczącymi średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ w najbliższym roku kalendarzowym następującym po 2010 r.

- (4) Aby ułatwić składanie wniosków należy udostępnić wykaz producentów i ich średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ w Unii w 2010 r. Wykaz został sporządzony w następstwie przeprowadzonych w dniu 9 lipca 2012 r. formalnych konsultacji z państwami członkowskimi i głównymi zainteresowanymi stronami w ramach grupy ekspertów ds. opracowania i wdrożenia polityki w zakresie emisji CO₂ z pojazdów drogowych.
- (5) W celu uwzględnienia ograniczonej ilości produktów oferowanych przez niektórych wnioskodawców i wynikających z niej ograniczonych możliwości rozłożenia wysiłków na rzecz zmniejszenia średnich indywidualnych emisji CO₂ na flotę, wnioskodawcom należy zezwolić na wybór w okresie odstępstwa jednego rocznego docelowego indywidualnego poziomu emisji dla okresu odstępstwa lub różnych docelowych poziomów na poszczególne lata, tak by na końcu okresu odstępstwa osiągnąć redukcję w porównaniu z bazowym poziomem z 2010 r.
- (6) Zgodnie z wyjątkiem dotyczącym publicznego dostępu do dokumentów określonym w art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1049/2001 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 30 maja 2001 r. w sprawie publicznego dostępu do dokumentów Parlamentu Europejskiego, Rady i Komisji⁽²⁾, niektóre informacje zawarte we wniosku o odstępstwo należy zwolnić z wymogu w zakresie publicznego dostępu, jeśli ujawnienie takich informacji naruszyłoby ochronę interesów handlowych, w szczególności w odniesieniu do informacji dotyczących planów produkcyjnych wnioskodawcy, przewidywanych kosztów oraz wpływu na rentowność przedsiębiorstwa. Decyzje w sprawie przyznania odstępstw będą publikowane przez Komisję w internecie,

⁽¹⁾ Dz.U. L 145 z 31.5.2011, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 145 z 31.5.2001, s. 43.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Przedmiot

Niniejsze rozporządzenie określa informacje, jakie powinni przekazać wnioskodawcy w celu wykazania, że spełnione są warunki przyznania odstępstwa na mocy art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011.

Artykuł 2

Definicje

Do celów niniejszego rozporządzenia, poza definicjami określonymi w art. 2 i 3 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, stosuje się następujące definicje:

- 1) „wnioskodawca” oznacza producenta w rozumieniu art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011;
- 2) „cechy charakterystyczne pojazdu” oznaczają właściwości pojazdu, w tym masę, indywidualne emisje CO₂, liczbę siedzeń, wydajność silnika, stosunek mocy do masy i maksymalną prędkość;
- 3) „cechy charakterystyczne rynku” oznaczają informacje dotyczące cech charakterystycznych pojazdu oraz nazw i rozpiętości cen lekkich samochodów dostawczych bezpośrednio konkurujących z pojazdami, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo;
- 4) „własny zakład produkcyjny” oznacza zakład produkcyjny lub montażowy wykorzystywany wyłącznie przez wnioskodawcę do celów produkcji lub montażu nowych lekkich samochodów dostawczych wyłącznie dla tego wnioskodawcy, w tym, w stosownych przypadkach, lekkich samochodów dostawczych przeznaczonych na eksport;
- 5) „własny ośrodek projektowy” oznacza zakład, w którym projektuje się i opracowuje cały pojazd i który znajduje się pod kontrolą wnioskodawcy i jest użytkowany wyłącznie przez niego.

Artykuł 3

Wniosek o odstępstwo na mocy art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011

Wniosek o odstępstwo na mocy art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011 jest składany przez wnioskodawcę zgodnie ze wzorem określonym w załączniku I do niniejszego rozporządzenia i zawiera informacje określone w art. 4 i art. 5 niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 4

Informacje dotyczące kryteriów kwalifikowalności

Wnioskodawca przedstawia następujące informacje dotyczące kryteriów kwalifikowalności:

- a) informacje dotyczące struktury własności producenta lub grupy producentów powiązanych, wraz z odpowiednim oświadczeniem określonym w załączniku II;

- b) liczbę nowych lekkich samochodów dostawczych oficjalnie zarejestrowanych w Unii w ciągu trzech lat kalendarzowych poprzedzających datę wniosku, za które odpowiedzialność ponosi wnioskodawca lub, w przypadku braku takich danych, jedno z poniższych:

- (i) szacunkową liczbę – w oparciu o weryfikowalne dane – nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w okresie, o którym mowa w zdaniu wprowadzającym, za które odpowiedzialność ponosi wnioskodawca;

- (ii) jeżeli w okresie, o którym mowa w zdaniu wprowadzającym nie zarejestrowano żadnych nowych lekkich samochodów dostawczych, liczbę nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w ostatnim roku kalendarzowym, dla którego dostępne są dane.

Artykuł 5

Docelowy indywidualny poziom emisji i możliwości zmniejszenia emisji na mocy art. 11 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 510/2011

1. Wnioskodawca przedkłada informacje dotyczące średnich indywidualnych emisji CO₂ nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w 2010 r., chyba że średnie indywidualne emisje CO₂ za ten rok są wymienione w załączniku III. Jeśli informacje te nie są dostępne, wnioskodawca przedstawia średni indywidualny poziom emisji CO₂ swoich nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w najbliższym roku kalendarzowym następującym po 2010 r.

2. Wnioskodawca przedstawia następujące informacje dotyczące swojej działalności:

- a) w odniesieniu do roku kalendarzowego poprzedzającego datę złożenia wniosku – liczbę pracowników i wielkość zakładu produkcyjnego w metrach kwadratowych;
- b) model operacyjny zakładu produkcyjnego określający, które działania w zakresie projektowania i produkcji są wykonywane przez wnioskodawcę, a które zlecane na zewnątrz;
- c) w przypadku przedsiębiorstw powiązanych – czy producenci korzystają ze wspólnej technologii oraz które z działań są zlecane na zewnątrz;
- d) w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku – wielkość sprzedaży, roczny obrót, zysk netto i wydatki na badania i rozwój w odniesieniu do technologii ograniczenia emisji CO₂, zaś w przypadku przedsiębiorstw powiązanych – transfery netto do spółki dominującej;
- e) cechy charakterystyczne jego rynku;
- f) cennik wszystkich wersji lekkich samochodów dostawczych, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo, w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku, oraz przewidywany cennik lekkich samochodów dostawczych, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo i które planuje się wprowadzić na rynek.

Do informacji, o których mowa w lit. d) akapitu pierwszego, należy dołączyć urzędowo poświadczone księgi rachunkowe lub poświadczyć je przez niezależnego audytora.

3. Wnioskodawca przedkłada następujące informacje dotyczące technologicznych możliwości zmniejszenia indywidualnych emisji CO₂:

- a) wykaz technologii ograniczania emisji CO₂ stosowanych w jego lekkich samochodach dostawczych wprowadzonych na rynek w 2010 r. lub – jeśli dane te nie są dostępne – w najbliższym roku następującym po 2010 r., lub – w przypadku producentów zamierzających wejść na rynek – w roku, w którym odstępstwo zaczyna obowiązywać;
- b) wykaz technologii ograniczania emisji CO₂ stosowanych w jego lekkich samochodach dostawczych w ramach programu ograniczania indywidualnych emisji CO₂ oraz dodatkowe koszty tych technologii dla każdej wersji pojazdu objętej wnioskiem.

4. Wnioskodawca proponuje jeden z poniższych poziomów docelowych zgodnie z możliwościami zmniejszenia emisji:

- a) indywidualny poziom docelowy emisji gwarantujący, że średni indywidualny poziom emisji CO₂ na końcu okresu odstępstwa będzie mniejszy w porównaniu ze średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂, o którym mowa w ust. 1;
- b) roczny indywidualny poziom docelowy emisji dla każdego roku okresu odstępstwa ustalony tak, aby średni indywidualny poziom emisji CO₂ w całym okresie odstępstwa był mniejszy w porównaniu ze średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂, o którym mowa w ust. 1.

5. Docelowy indywidualny poziom emisji lub roczne docelowe indywidualne poziomy emisji zaproponowane przez wnioskodawcę zostają uzupełnione programem ograniczania indywidualnego poziomu emisji CO₂ w nowej flocie pojazdów.

Program ograniczania indywidualnego poziomu emisji CO₂ określa:

- a) harmonogram wprowadzania technologii ograniczania emisji CO₂ we flocie wnioskodawcy;
- b) szacunkową roczną liczbę nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w Unii w okresie odstępstwa oraz przewidywany średni indywidualny poziom emisji CO₂ i średnią masę;
- c) w przypadku rocznych docelowych indywidualnych poziomów emisji – roczną poprawę w zakresie indywidualnych emisji CO₂ w odniesieniu do wersji pojazdów, w przy-

padku których wprowadzono technologie ograniczania emisji CO₂.

6. Osiągnięcie przez wnioskodawcę docelowego indywidualnego poziomu emisji lub rocznych docelowych indywidualnych poziomów emisji jest oceniane każdego roku w okresie odstępstwa zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) nr 510/2011.

Artykuł 6

Ocena przez Komisję

1. Jeśli Komisja nie wniosła żadnych zastrzeżeń w ciągu dziewięciu miesięcy od oficjalnego otrzymania kompletnego wniosku na mocy art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, uznaje się, że odpowiednie warunki stosowania odstępstwa zostały spełnione.

Jeśli Komisja stwierdzi, że wniosek jest niekompletny, może zażądać dodatkowych informacji. Jeśli dodatkowe informacje nie zostaną przedłożone w terminie określonym w żądaniu, Komisja może odrzucić wniosek.

W przypadku odrzucenia wniosku ze względu na jego niekompletność lub jeśli Komisja stwierdziła, że proponowany docelowy indywidualny poziom emisji nie odpowiada możliwościom zmniejszenia emisji wnioskodawcy, wnioskodawca może przedłożyć uzupełniony lub zmieniony wniosek o odstępstwo.

2. Wnioski składa się w wersji papierowej i elektronicznej. Wersję papierową opatrzoną dopiskiem „Derogation under Regulation (EU) No 510/2011” (odstępstwo na mocy rozporządzenia (UE) nr 510/2011) przesyła się Sekretariatowi Generalnego Komisji Europejskiej: Secretariat General of the European Commission, 1049 Bruxelles/Brussel, BELGIQUE/BELGIË. Wersję elektroniczną wniosku przesyła się na przeznaczony do tego celu adres poczty elektronicznej określony w załączniku I.

3. Jeśli stwierdzono, że informacje zawarte we wniosku są błędne lub niedokładne, uchyła się decyzję o przyznaniu odstępstwa.

Artykuł 7

Publiczny dostęp do informacji

1. Wnioskodawca, który uważa, że informacje przedstawione we wniosku nie powinny być ujawniane zgodnie z art. 11 ust. 8 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, wskazuje to we wniosku i uzasadnia, dlaczego ujawnianie informacji zagrażałoby ochronie interesów handlowych wnioskodawcy, w tym własności intelektualnej.

2. Uznaje się, że wyjątek od prawa publicznego dostępu do dokumentów określony w art. 4 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1049/2001 ma zastosowanie do następujących rodzajów informacji:

a) szczegółowych informacji dotyczących programu ograniczania indywidualnych emisji CO₂, o którym mowa w art. 5, w szczególności szczegółowych informacji dotyczących rozwoju asortymentu produktów wnioskodawcy;

b) przewidywanego wpływu technologii ograniczania emisji CO₂ na koszty produkcji, ceny zakupu pojazdów i dochodowość przedsiębiorstwa.

Artykuł 8

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 listopada 2012 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

Wzór wniosku o odstępstwo składanego przez producentów lekkich samochodów dostawczych spełniających kryteria art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011

Elektroniczną wersję wniosku przesyła się na następujący adres poczty elektronicznej:

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

1. Nazwa i adres producenta lub grupy producentów powiązanych oraz dane osoby udzielającej informacji

Nazwa producenta	Adres pocztowy	Imię i nazwisko osoby udzielającej informacji	E-mail osoby udzielającej informacji	Numer telefonu osoby udzielającej informacji

2. Nazwa i adres przedstawiciela producenta w UE oraz dane osoby udzielającej informacji (tylko wówczas, gdy producent ma siedzibę poza UE)

Nazwa przedstawiciela producenta w UE	Adres pocztowy	Imię i nazwisko osoby udzielającej informacji	E-mail osoby udzielającej informacji	Numer telefonu osoby udzielającej informacji

3. Kryteria kwalifikowalności**3.1. Czy wnioskodawca należy do grupy producentów powiązanych?**

☐ TAK (należy załączyć oświadczenie określone w załączniku II)

☐ NIE

3.2. Czy wnioskodawca należy do grupy producentów powiązanych, ale posiada własny zakład produkcyjny i ośrodek projektowy?

☐ TAK (należy załączyć oświadczenie określone w załączniku II; zob. pkt 3.3)

☐ NIE (zob. pkt 3.4 i 3.5)

3.3. Liczba nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w Unii, jeśli wniosek dotyczy producenta niepowiązanego lub producenta powiązanego posiadającego własny zakład produkcyjny i ośrodek projektowy:**3.3.1. Oficjalne dane liczbowe w trzech latach kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku**

Rok			
Liczba nowych rejestracji w UE			

3.3.2. Jeśli oficjalne dane liczbowe, o których mowa w pkt 3.3.1, nie są dostępne dla okresu określonego w tym punkcie – dane szacunkowe w oparciu o weryfikowalne dane

Rok			
Liczba nowych rejestracji w UE			

- 3.3.3. Jeśli dane liczbowe w pkt 3.3.1 i 3.3.2 nie są dostępne dla tego okresu – dane liczbowe dla ostatniego roku kalendarzowego, dla którego dane takie są dostępne

Rok			
Liczba nowych rejestracji w UE			

- 3.4. Jeśli wniosek dotyczy grupy producentów powiązanych, proszę podać następujące informacje

Nazwa producenta	Adres pocztowy	Imię i nazwisko osoby udzielającej informacji	E-mail osoby udzielającej informacji	Numer telefonu osoby udzielającej informacji

- 3.5. Liczba nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w Unii w odniesieniu do grupy producentów powiązanych, jeśli wniosek dotyczy grupy producentów powiązanych, a wnioskodawca nie posiada własnego zakładu produkcyjnego ani ośrodka projektowego

- 3.5.1. Oficjalne dane liczbowe w trzech latach kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok			
Liczba nowych rejestracji w UE			

- 3.5.2. Jeśli oficjalne dane liczbowe, o których mowa w pkt 3.5.1, nie są dostępne dla okresu określonego w tym punkcie – dane szacunkowe w oparciu o weryfikowalne dane

Rok			
Liczba nowych rejestracji w UE			

- 3.5.3. Jeśli dane liczbowe w pkt 3.5.1 i 3.5.2 nie są dostępne dla tego okresu – dane liczbowe dla ostatniego roku kalendarzowego, dla którego dane takie są dostępne

Rok			
Liczba nowych rejestracji w UE			

4. Czas trwania odstępstwa, o który wystąpiono

Liczba lat kalendarzowych (maksymalnie 5)			
---	--	--	--

5. Propozycja dotycząca docelowego indywidualnego poziomu emisji obliczonego jako średnia dla floty na okres odstępstwa lub oddzielnych docelowych indywidualnych poziomów emisji w przypadku rocznych ograniczeń (w g CO₂/km)

Rok					
Średni docelowy indywidualny poziom emisji (g CO ₂ /km)					

6. Informacje szczegółowe dotyczące przedsiębiorstwa

- 6.1. Średni indywidualny poziom emisji CO₂ w 2010 r., jeśli nie jest wymieniony w załączniku III (lub jeśli nie jest dostępny – w najbliższym roku kalendarzowym następującym po 2010 r.)
- 6.2. Liczba pracowników w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku
- 6.3. Wielkość zakładu produkcyjnego w metrach kwadratowych w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku
- 6.4. Wielkość sprzedaży w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Wielkość sprzedaży					

- 6.5. Roczny obrót w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Obrót					

- 6.6. Cechy charakterystyczne rynku

Informacje dotyczące planowanych produktów, niedostępnych na rynku w chwili składania wniosku, należy podać w części poufnej niniejszego wniosku:

- a) cechy charakterystyczne pojazdu;
- b) nazwy i rozpiętości cen bezpośrednio konkurujących ze sobą pojazdów w roku poprzedzającym datę złożenia wniosku;
- c) cennik pojazdów, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo, w roku kalendarzowym poprzedzającym datę złożenia wniosku lub w roku jak najbliższym w stosunku do daty złożenia wniosku.

- 6.7. Krótki opis modelu operacyjnego zakładu produkcyjnego

CZĘŚĆ POUFNA WNIOSKU

- 6.8. Zysk netto w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Zysk netto					

- 6.9. Wydatki na badania i rozwój w odniesieniu do technologii ograniczenia emisji CO
- ₂
- w pięciu latach poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Wydatki na badania i rozwój					

- 6.10. Transfery finansowe netto do spółki dominującej w przypadku przedsiębiorstw powiązanych w odniesieniu do pięciu lat kalendarzowych poprzedzających datę złożenia wniosku

Rok					
Transfery netto					

7. **Szczegółowe informacje dotyczące lekkich samochodów dostawczych, które zostaną wprowadzone na rynek Unii i za które odpowiedzialność będzie ponosił wnioskodawca**
 - 7.1. *Cechy charakterystyczne rynku*
 - 7.1.1. Cechy charakterystyczne pojazdu
 - 7.1.2. Nazwy i rozpiętości cen bezpośrednio konkurujących ze sobą pojazdów w roku poprzedzającym datę złożenia wniosku
 - 7.1.3. Tabela przewidywanych cen pojazdów, w odniesieniu do których wystąpiono o odstępstwo
 8. **Technologiczne możliwości wnioskodawcy w zakresie zmniejszenia indywidualnych emisji CO₂**
 - 8.1. Wykaz technologii ograniczania emisji CO₂ stosowanych we flocie wnioskodawcy w 2010 r.
 - 8.2. Jeśli wykaz, o którym mowa w pkt 8.1, nie jest dostępny – wykaz dotyczący najbliższego roku następującego po 2010 r.
 - 8.3. W przypadku wnioskodawców zamierzających wejść na rynek Unii wykaz, o którym mowa w pkt 8.1, należy przedstawić w odniesieniu do pierwszego roku odstępstwa
 9. **Program wnoioskodawcy dotyczący ograniczania indywidualnych emisji CO₂**
 - 9.1. *Harmonogram wprowadzania technologii ograniczania emisji CO₂ we flocie*
 - 9.2. *Przewidywana średnia dla floty w okresie odstępstwa*
 - 9.2.1. Liczba nowych lekkich samochodów dostawczych zarejestrowanych w Unii każdego roku w okresie odstępstwa
 - 9.2.2. Przewidywana średnia masa pojazdów, które zostaną wprowadzone na rynek Unii, moc silnika i informacje dotyczące układu przeniesienia napędu
 - 9.2.3. Przewidywany średni indywidualny poziom emisji CO₂ pojazdów, które zostaną wprowadzone na rynek Unii
 - 9.3. *Technologie ograniczania emisji CO₂ stosowane we flocie wnioskodawcy w ramach programu ograniczania emisji CO₂*
 - 9.4. *Dodatkowe koszty technologii, które zostaną zastosowane w ramach programu ograniczania emisji CO₂, dla każdej wersji pojazdu*
 - 9.5. *W przypadku rocznych docelowych poziomów emisji – roczna poprawa w zakresie indywidualnego poziomu emisji CO₂ w odniesieniu do wersji pojazdów, w przypadku których wprowadzono technologie ograniczania emisji CO₂*
-

ZAŁĄCZNIK II

Wzór oświadczenia określającego strukturę własności

Artykuł 11 ust. 1 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 510/2011

Niniejszym oświadczam, że jestem prawnie upoważniony do reprezentowania [nazwa] (producent), który nie należy do grupy producentów powiązanych zgodnie z definicją w art. 3 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, składającego wniosek o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 ust. 1 wspomnianego rozporządzenia. Zgodnie z moją wiedzą [nazwa] (producent) kwalifikuje się do wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, zaś informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i dokładne. Do niniejszego wniosku załącza się informacje na temat struktury własności [nazwa] (producent).

Podpis Data

Dyrektor [producenta]

Artykuł 11 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) nr 510/2011

Niniejszym oświadczam, że jestem prawnie upoważniony do reprezentowania [nazwa] (producent), który należy do grupy producentów powiązanych zgodnie z definicją w art. 3 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, składającego wniosek o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 ust. 1 wspomnianego rozporządzenia. Zgodnie z moją wiedzą [nazwa] (producent) kwalifikuje się do wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, zaś informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i dokładne. Do niniejszego wniosku załącza się informacje na temat struktury własności [nazwa] (producent).

Podpis Data

Dyrektor [producenta]

Artykuł 11 ust. 1 lit. c) rozporządzenia (UE) nr 510/2011

Niniejszym oświadczam, że jestem prawnie upoważniony do reprezentowania [nazwa] (producent), który należy do grupy producentów powiązanych zgodnie z definicją w art. 3 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, ale posiada własny zakład produkcyjny i ośrodek projektowy zgodnie z definicją w art. 2 rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) nr 114/2013, składającego wniosek o odstępstwo, jak przewidziano w art. 11 rozporządzenia (UE) nr 510/2011. Zgodnie z moją wiedzą [nazwa] (producent) kwalifikuje się do wystąpienia z wnioskiem o odstępstwo jak przewidziano w art. 11 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 510/2011, zaś informacje zawarte we wniosku są prawdziwe i dokładne. Do niniejszego wniosku załącza się informacje na temat struktury własności [nazwa] (producent).

Podpis Data

Dyrektor [producenta]

ZAŁĄCZNIK III

Wykaz średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ w Unii w 2010 r. w podziale na producentów

Marka	Średni poziom emisji [g/km]
Citroën	158,96
Dacia	154,13
Fiat	159,99
Ford	202,00
Giotti victoria	167,59
Great wall	190,13
Hyundai	219,73
Isuzu	223,86
Iveco	229,05
Jeep	240,17
Kia	193,29
Land rover	276,93
LDV	234,60
Mazda	247,08
Mercedes	226,29
Mitsubishi	221,87
Mitsubishi fuso	286,83
Nissan	214,11
Opel	183,30
Peugeot	156,84
Piaggio	135,85
Renault	165,47
Renault trucks	250,11
Skoda	136,13
Ssangyong	222,72
Tata	223,00
Toyota	215,41
Vauxhall	162,09
Volkswagen	193,43
Volvo	186,40