

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 23/2013

z dnia 1 lutego 2013 r.

## zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 859/2011 z dnia 25 sierpnia 2011 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 185/2010 ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 173/2012 z dnia 29 lutego 2012 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 185/2010 w odniesieniu do wyjaśnienia i uproszczenia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 711/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 185/2010 ustanawiające szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w zakresie dotyczącym metod stosowanych do kontroli osób niebędących pasażerami oraz przenoszonych przez nie przedmiotów <sup>(3)</sup>.
- (4) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji 2011/5862/UE z dnia 17 sierpnia 2011 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE ustanawiającą szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w zakresie ładunku lotniczego i poczty lotniczej.
- (5) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji 2011/9407/UE z dnia 21 grudnia 2011 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE w zakresie ładunku lotniczego i poczty lotniczej.
- (6) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji 2012/1228/UE z dnia 29 lutego 2012 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE w zakresie wyjaśnienia i uproszczenia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa.
- (7) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji 2012/5672/UE z dnia 10 sierpnia

2012 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE ustanawiającą szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w zakresie ładunku lotniczego i poczty lotniczej.

- (8) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji 2012/5880/UE z dnia 23 sierpnia 2012 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE ustanawiającą szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w zakresie dotyczącym metod stosowanych do kontroli osób niebędących pasażerami oraz przenoszonych przez nie przedmiotów.
- (9) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 66he (rozporządzenie Komisji (UE) nr 185/2010) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32011 R 0859**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 859/2011 z dnia 25 sierpnia 2011 r. (Dz.U. L 220 z 26.8.2011, s. 9),  
— **32012 R 0173**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 173/2012 z dnia 29 lutego 2012 r. (Dz.U. L 59 z 1.3.2012, s. 1),  
— **32012 R 0711**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) nr 711/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. (Dz.U. L 209 z 4.8.2012, s. 1).”;
- 2) w pkt 66hf (decyzja Komisji C(2010) 774 final) dodaje tiret w brzmieniu:  
„— **32011 D 5862**: decyzją wykonawczą Komisji 2011/5862/UE z dnia 17 sierpnia 2011 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE ustanawiającą szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w zakresie ładunku lotniczego i poczty lotniczej,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 220 z 26.8.2011, s. 9.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 59 z 1.3.2012, s. 1.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 209 z 4.8.2012, s. 1.

- **32011 D 9407**: decyzją wykonawczą Komisji 2011/9407/UE z dnia 21 grudnia 2011 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE w zakresie ładunku lotniczego i poczty lotniczej,
- **32012 D 1228**: decyzją wykonawczą Komisji 2012/1228/UE z dnia 29 lutego 2012 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE w zakresie wyjaśnienia i uproszczenia niektórych szczególnych środków ochrony lotnictwa,
- **32012 D 5672**: decyzją wykonawczą Komisji 2012/5672/UE z dnia 10 sierpnia 2011 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE ustanawiającą szczególne środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w zakresie ładunku lotniczego i poczty lotniczej,
- **32012 D 5880**: decyzją wykonawczą Komisji 2012/5880/UE z dnia 23 sierpnia 2012 r. zmieniającą decyzję Komisji 2010/774/UE ustanawiającą szczególne środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w zakresie dotyczącym metod stosowanych do kontroli osób niebędących pasażerami oraz przenoszonych przez nie przedmiotów.”.

#### Artykuł 2

Teksty rozporządzeń wykonawczych (UE) nr 859/2011, (UE) nr 173/2012 i (UE) nr 711/2012 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 2 lutego 2013 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

#### Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 lutego 2013 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Przewodniczący

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.