

## DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 60/2013

z dnia 3 maja 2013 r.

## zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 1229/2012 z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniające załączniki IV i XII do dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz kładów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów („dyrektywy ramowej”) <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

## Artykuł 1

W pkt 45zx (dyrektywa 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) w rozdziale I załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32012 R 1229**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1229/2012 z dnia 10 grudnia 2012 r. (Dz.U. L 353 z 21.12.2012, s. 1).”.

## Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (UE) nr 1229/2012 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 4 maja 2013 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

## Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 maja 2013 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 353 z 21.12.2012, s. 1.

<sup>(\*)</sup> Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.