

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 88/2013

z dnia 3 maja 2013 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2012/48/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniającą załączniki do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2012/49/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. zmieniającą załącznik II do dyrektywy 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej ⁽²⁾.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 47a (dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) w załączniku XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32012 L 0048**: dyrektywą Komisji 2012/48/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. (Dz.U. L 6 z 10.1.2013, s. 1),

— **32012 L 0049**: dyrektywą Komisji 2012/49/UE z dnia 10 grudnia 2012 r. (Dz.U. L 6 z 10.1.2013, s. 49).”.

Artykuł 2

Teksty dyrektyw 2012/48/UE oraz 2012/49/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 4 maja 2013 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 maja 2013 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 6 z 10.1.2013, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 6 z 10.1.2013, s. 49.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.