

**ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) NR 1391/2013****z dnia 14 października 2013 r.****zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 347/2013 w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej w odniesieniu do unijnej listy projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania**

KOMISJA EUROPEJSKA,

Komisji, Agencji ds. Współpracy Organów Regulacji Energetyki (zwanej dalej „Agencją”) oraz europejskiej sieci operatorów systemów przesyłowych energii elektrycznej i gazu (ENTSO-E i ENTSOG).

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 347/2013 z dnia 17 kwietnia 2013 r. w sprawie wytycznych dotyczących transeuropejskiej infrastruktury energetycznej, uchylające decyzję nr 1364/2006/WE oraz zmieniające rozporządzenia (WE) nr 713/2009, (WE) nr 714/2009 i (WE) nr 715/2009 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 3 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 347/2013 ustanawia się nowe ramy planowania infrastruktury i realizacji projektów na okres do 2020 r. i później. Określa się w nim dziewięć strategicznych geograficznych priorytetowych korytarzy w dziedzinie energii elektrycznej, gazu i ropy naftowej oraz trzy ogólnounijne priorytetowe obszary infrastruktury na rzecz autostrad elektroenergetycznych, inteligentnych sieci oraz sieci przesyłu dwutlenku węgla, a także ustanawia się przejrzysty i partycypacyjny proces wskazywania konkretnych projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania (PWZ). Projekty uznane za PWZ odniosą korzyści z przyspieszonych i usprawnionych procedur wydawania pozwoleń, usprawnionego rozpatrywania przez organy regulacyjne oraz – o ile to właściwe – wsparcia finansowego w ramach instrumentu „Łącząc Europę”.
- (2) Zgodnie z art. 3 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 347/2013, Komisja jest upoważniona do przyjęcia aktu delegowanego dotyczącego ustalenia unijnej listy PWZ („listy unijnej”) na podstawie list regionalnych przyjętych przez organy decyzyjne grup regionalnych jak określono w tym rozporządzeniu.
- (3) Przesłane wnioski dotyczące projektów do uwzględnienia w pierwszej unijnej liście PWZ zostały ocenione przez grupy regionalne ustanowione na podstawie rozporządzenia (UE) nr 347/2013 i składające się z przedstawicieli państw członkowskich, krajowych organów regulacyjnych, operatorów systemów przesyłowych, a także

- (4) W ramach prac grup regionalnych przeprowadzono konsultacje z organizacjami reprezentującymi właściwe zainteresowane podmioty, w tym producentów, operatorów systemów dystrybucyjnych, dostawców, konsumentów i organizacje ekologiczne.
- (5) Projekty list regionalnych uzgodniono w trakcie spotkania na szczeblu technicznym, w skład którego weszli przedstawiciele Komisji i odpowiednich państw członkowskich, w dniu 13 lipca 2013 r. Po zasięgnięciu opinii Agencji w sprawie projektów list regionalnych, przesłanej w dniu 17 lipca 2013 r., ostateczne listy regionalne zostały przyjęte przez organy decyzyjne grup regionalnych w dniu 24 lipca 2013 r. Wszystkie proponowane projekty uzyskały zgodę tych państw członkowskich, z których terytoriami są związane, zgodnie z art. 172 TFUE oraz art. 3 ust. 3 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 347/2013.
- (6) Unijna lista PWZ opiera się na ostatecznych listach regionalnych. Z powodu przeciągającej się dyskusji nad wyznaczeniem obszarów Natura 2000 jeden z projektów musiał zostać usunięty z listy.
- (7) Projekty znajdujące się na tej pierwszej unijnej liście PWZ zostały ocenione pod kątem spełniania kryteriów dla projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania, określonych w art. 4 rozporządzenia (UE) nr 347/2013, i zostały uznane za zgodne z tymi kryteriami.
- (8) Zapewniono spójność transregionalną, biorąc pod uwagę opinię Agencji przekazaną w dniu 17 lipca 2013 r.
- (9) Listę PWZ sporządzono zgodnie z kolejnością priorytetowych korytarzy określonych w załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 347/2013. Lista nie zawiera żadnego uszeregowania projektów.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 115 z 25.4.2013, s. 39.

- (10) PWZ są wymienione jako samodzielne PWZ lub jako części klastra kilku PWZ. Niektóre PWZ połączono w klastry ze względu na ich współzależny, potencjalnie konkurencyjny lub konkurencyjny charakter<sup>(1)</sup>. Wszystkie PWZ podlegają jednakowym prawom i obowiązkom, określonym w rozporządzeniu (UE) nr 347/2013.
- (11) Lista unijna zawiera PWZ znajdujące się na różnych etapach rozwoju. Niektóre z nich nadal znajdują się na wczesnych etapach, tzn. etapach poprzedzających studium wykonalności, w trakcie studium wykonalności lub w trakcie oceny. W takich przypadkach niezbędne jest przeprowadzenie analiz w celu wykazania, że projekty są technicznie i ekonomicznie wykonalne, zgodnie z prawodawstwem Unii, w tym w szczególności z prawodawstwem Unii w dziedzinie ochrony środowiska. W tym kontekście należy odpowiednio zidentyfikować ewentualne skutki oddziaływania na środowisko, ocenić je oraz albo je wyeliminować, albo złagodzić.
- (12) Umieszczenie projektów na unijnej liście PWZ, szczególnie tych, które są na wczesnym etapie rozwoju, następuje bez uszczerbku dla wyników właściwej oceny oddziaływania na środowisko i procedury wydawania pozwoleń. Projekty niezgodne z prawodawstwem Unii powinny zostać usunięte z unijnej listy PWZ. Wdrożenie PWZ, w tym ich zgodność z prawodawstwem Unii należy monitorować na poziomie krajowym oraz zgodnie z art. 5 rozporządzenia (UE) nr 347/2013.
- (13) Na podstawie art. 3 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 347/2013 lista unijna ma mieć formę załącznika do tego rozporządzenia.
- (14) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 347/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

Do rozporządzenia (UE) nr 347/2013 dodaje się załącznik VII zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

#### Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 października 2013 r.

W imieniu Komisji  
José Manuel BARROSO  
Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Jak wyjaśniono w załączniku.

## ZAŁĄCZNIK

Do rozporządzenia (UE) nr 347/2013 dodaje się załącznik w następującym brzmieniu:

## „ZAŁĄCZNIK VII

**Unijna lista projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania (»lista unijna«), o której mowa w art. 3 ust. 4**

A. Komisja stosowała następujące zasady przy tworzeniu listy unijnej:

1. *Klasy PWZ*

Niektóre PWZ są elementem klastrów ze względu na ich współzależny, potencjalnie konkurencyjny lub konkurencyjny charakter. Do łączenia PWZ w klastry zastosowano następujące zasady:

- **Klaster współzależnych PWZ** określa się jako »klaster X, obejmujący następujące PWZ«. Klasy współzależnych projektów zostały stworzone w celu zidentyfikowania tych projektów, które są niezbędne dla usunięcia tego samego wąskiego gardła o charakterze transgranicznym i które zapewniają synergię w razie wspólnej realizacji. W takim przypadku należy zrealizować wszystkie projekty, aby osiągnąć ogólnounijne korzyści.
- **Klaster potencjalnie konkurencyjnych PWZ** określa się jako »klaster X, obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ«. Klasy potencjalnie konkurencyjnych PWZ odzwierciedlają niepewność związaną z rozmiarami wąskiego gardła o transgranicznym charakterze. W takim przypadku nie zachodzi konieczność realizacji wszystkich projektów zawartych w klastrze. Do decyzji rynku pozostawia się, czy zrealizowane zostaną wszystkie projekty, kilka lub jeden z nich, po spełnieniu niezbędnych wymogów w zakresie planowania, wydawania zezwoleń i decyzji regulacyjnych. W kolejnych cyklach wskazywania PWZ należy ponownie ocenić potrzebę realizacji projektów, w tym w odniesieniu do potrzeb w zakresie przepustowości.
- **Klaster konkurencyjnych PWZ** określa się jako »klaster X, obejmujący jeden z następujących PWZ«. Klaster konkurencyjnych projektów dotyczy tego samego wąskiego gardła przekraczającego granice kraju. Jednakże rozmiar wąskiego gardła jest określony z większą pewnością niż we wcześniejszym przypadku i dlatego jasno widać, że trzeba zrealizować tylko jeden PWZ. Do decyzji rynku pozostawia się, który z projektów zostanie zrealizowany, po spełnieniu niezbędnych wymogów w zakresie planowania, wydawania zezwoleń i decyzji regulacyjnych. O ile to konieczne, w kolejnych cyklach wskazywania PWZ należy ponownie ocenić potrzebę realizacji projektów.

Wszystkie PWZ podlegają jednakowym prawom i obowiązkom, określonym w rozporządzeniu (UE) nr 347/2013.

2. *Postępowanie wobec podstacji, stacji back-to-back i tłoczni gazu*

Podstacje i stacje back-to-back w przypadku energii elektrycznej oraz tłocznie gazu w przypadku gazu uznaje się za element PWZ i nie są one wyodrębnione, jeżeli są zlokalizowane geograficznie na linii przesyłowej. Jeżeli znajdują się w innej lokalizacji, są one jednoznacznie wyodrębnione. Te pozycje podlegają prawom i obowiązkom określonym w rozporządzeniu (UE) nr 347/2013.

B. Unijna lista projektów będących przedmiotem wspólnego zainteresowania:

1. **Priorytetowy korytarz »Północnomorska sieć przesyłowa morskiej energii wiatrowej«**

Lp.	Definicja
1.1.	Klaster Belgia-Zjednoczone Królestwo między Zeebrugge i Canterbury [obecnie znany pod nazwą projekt NEMO], obejmujący następujące PWZ: 1.1.1. Połączenie międzysystemowe między Zeebrugge (BE) i okolicami Richborough (UK) 1.1.2. Linia wewnętrzna między okolicami Richborough i Canterbury (UK) 1.1.3. Linia wewnętrzna między połączeniami Dungeness-Sellindge i Sellindge-Canterbury (UK)
1.2.	PWZ Belgia – dwa gotowe do podłączenia do sieci centra na morzu połączone z podstacją na lądzie w Zeebrugge (BE) wraz z wybiegającymi w przyszłość inwestycjami umożliwiającymi przyszłe połączenia międzysystemowe z Francją lub Zjednoczonym Królestwem.
1.3.	Klaster Dania-Niemcy między Endrup i Brunsbüttel, obejmujący następujące PWZ: 1.3.1. Połączenie międzysystemowe między Endrup (DK) i Niebüll (DE) 1.3.2. Linia wewnętrzna między Brunsbüttel i Niebüll (DE)

Lp.	Definicja
1.4.	<p>Klaster Dania-Niemcy między Kassø i Dollern, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>1.4.1. Połączenie międzysystemowe między Kassø (DK) i Audorfem (DE)</p> <p>1.4.2. Linia wewnętrzna między Audorfem i Hamburgiem/Nord (DE)</p> <p>1.4.3. Linia wewnętrzna między Hamburgiem/Nord i Dollern (DE)</p>
1.5.	PWZ Połączenie międzysystemowe Dania-Niderlandy między Endrup (DK) i Eemshaven (NL)
1.6.	PWZ Połączenie międzysystemowe Francja-Irlandia między La Martyre (FR) i Great Island lub Knockraha (IE)
1.7.	<p>Klaster Połączenia międzysystemowe Francja-Zjednoczone Królestwo, obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ:</p> <p>1.7.1. Połączenie międzysystemowe Francja-Zjednoczone Królestwo między Cotentin (FR) i okolicami Exeter (UK) [obecnie znane pod nazwą projekt FAB]</p> <p>1.7.2. Połączenie międzysystemowe Francja-Zjednoczone Królestwo między Tourbe (FR) i Chilling (UK) [obecnie znane pod nazwą projekt IFA2]</p> <p>1.7.3. Połączenie międzysystemowe Francja-Zjednoczone Królestwo między Coquelles (FR) i Folkestone (UK) [obecnie znane pod nazwą projekt ElecLink]</p>
1.8.	PWZ Połączenie międzysystemowe Niemcy-Norwegia między Wilster (DE) i Tonstad (NO) [obecnie znane pod nazwą projekt NORD.LINK]
1.9.	<p>Klaster łączący wytwarzanie energii z odnawialnych źródeł w Irlandii ze Zjednoczonym Królestwem, obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ:</p> <p>1.9.1. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między hrabstwem Offaly (IE), Pembroke i Pentir (UK)</p> <p>1.9.2. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między centrami Coolkeeragh-Coleraine (IE) i stacją Hunterston, Islay, Argyll i morskimi elektrowniami wiatrowymi lokalizacji C (UK)</p> <p>1.9.3. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między centrum północnym, Dublinem i Cödling Bank (IE) oraz Trawsfynydd i Pembroke (UK)</p> <p>1.9.4. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między Irlandią środkową i Pembroke (UK)</p> <p>1.9.5. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między Irlandią środkową i Alverdiscott w Devon (UK)</p> <p>1.9.6. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między wybrzeżem Irlandii i Pembroke (UK)</p>
1.10.	PWZ Połączenie międzysystemowe Norwegia-Zjednoczone Królestwo
1.11.	<p>Klaster projektów magazynowania energii elektrycznej w Irlandii i powiązanych połączeń ze Zjednoczonym Królestwem, obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ:</p> <p>1.11.1. Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w północno-zachodniej Irlandii</p> <p>1.11.2. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między północno-zachodnią Irlandią (IE) i regionem Midlands (UK)</p> <p>1.11.3. Magazynowanie w elektrowniach szczytowo-pompowych (na wodę morską) w Irlandii – Glinsk</p> <p>1.11.4. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między Glinsk w Mayo (IE) i Connah's Quay w Deeside (UK)</p>
1.12.	PWZ Magazynowanie energii elektrycznej za pomocą sprężonego powietrza w Zjednoczonym Królestwie – Larne

**2. Priorytetowy korytarz »Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ-Południe w Europie Zachodniej«**

Lp.	Definicja
2.1.	PWZ Linia wewnętrzna w Austrii między Tyrolem Zachodnim a Zell-Ziller (AT) w celu zwiększenia przepustowości na granicy austriacko-niemieckiej
2.2.	Klaster Belgia-Niemcy między Lixhe a Oberzier [obecnie znany pod nazwą projekt ALEGrO], obejmujący następujące PWZ: 2.2.1. Połączenie międzysystemowe między Lixhe (BE) a Oberzier (DE) 2.2.2. Linia wewnętrzna między Lixhe a Herderen (BE) 2.2.3. Nowa podstacja w Zutendaal (BE)
2.3.	Klaster Belgia-Luksemburg zwiększenie przepustowości na granicy belgijsko-luksemburskiej, obejmujący następujące PWZ: 2.3.1. Skoordynowany montaż i funkcjonowanie transformatora do realizacji przesunięcia fazowego w Schiffflange (LU) 2.3.2. Połączenie międzysystemowe między Aubange (BE) a Bascharage/Schiffflange (LU)
2.4.	PWZ Połączenie międzysystemowe Francja-Włochy między Codrongianos (IT), Luccianą (Korsyka, FR) a Suvereto (IT) [obecnie znane pod nazwą projekt SA.CO.I. 3. projekt]
2.5.	Klaster Francja-Włochy między Grande Île a Piosasco, obejmujący następujące PWZ: 2.5.1. Połączenie międzysystemowe między Grande Île (FR) a Piosasco (IT) [obecnie znane pod nazwą projekt Savoie-Piemont] 2.5.2. Linia wewnętrzna między Trino a Lacchiarellą (IT)
2.6.	PWZ Linia wewnętrzna w Hiszpanii między Santa Llogaia a Bescanó (ES) w celu zwiększenia przepustowości połączenia międzysystemowego między Bescanó (ES) a Baixas (FR)
2.7.	PWZ Połączenie międzysystemowe Francja-Hiszpania między Akwitanią (FR) a Krajem Basków (ES)
2.8.	PWZ Skoordynowany montaż i funkcjonowanie transformatora do realizacji przesunięcia fazowego w Arkale (ES) w celu zwiększenia przepustowości połączenia międzysystemowego między Argià (FR) a Arkale (ES)
2.9.	PWZ Linia wewnętrzna w Niemczech między Osterath a Philippsburgiem (DE) w celu zwiększenia przepustowości na granicy zachodniej
2.10.	PWZ Linia wewnętrzna w Niemczech między Brunsbüttel-Großgartach a Wilster-Grafenrheinfeld (DE) w celu zwiększenia przepustowości na granicy północnej i południowej
2.11.	Klaster Niemcy-Austria-Szwajcaria zwiększenie przepustowości w regionie Jeziora Bodeńskiego, obejmujący następujące PWZ: 2.11.1. Połączenie międzysystemowe między obszarem granicznym (DE), Meiningen (AT) a Rüthi (CH) 2.11.2. Linia wewnętrzna w regionie punktu Rommelsbach do Herberdingen, z Herberdingen do Tiengen, z punktu Wullenstetten do punktu Niederwangen (DE) oraz w regionie granicznym DE-AT
2.12.	PWZ Połączenie międzysystemowe Niemcy-Niderlandy między Niederrhein (DE) a Doetinchem (NL)

Lp.	Definicja
2.13.	Klaster Połączenia międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo (Irlandia Północna), obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ: 2.13.1. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między Woodland (IE) a Turleenan (UK – Irlandia Północna) 2.13.2. Połączenie międzysystemowe Irlandia-Zjednoczone Królestwo między Srananagh (IE) a Turleenan (UK – Irlandia Północna)
2.14.	PWZ Połączenie międzysystemowe Włochy-Szwajcaria między Thusis/Sils (CH) a Verderio Inferiore (IT)
2.15.	Klaster Włochy-Szwajcaria zwiększenie przepustowości na granicy włosko-szwajcarskiej, obejmujący następujące PWZ: 2.15.1. Połączenie międzysystemowe między Airolo (CH) a Baggio (IT) 2.15.2. Rozbudowa podstacji w Magencie (IT) 2.15.3. Linia wewnętrzna między Pavią i Piacenzą (IT) 2.15.4. Linia wewnętrzna między Tirano a Verderio (IT)
2.16.	Klaster Portugalia zwiększenie przepustowości na granicy portugalsko-hiszpańskiej, obejmujący następujące PWZ: 2.16.1. Linia wewnętrzna między Pedralvą a Alfeną (PT) 2.16.2. Linia wewnętrzna między Pedralvą a Vila Fria B (PT) 2.16.3. Linia wewnętrzna między Frades B, Ribiera de Pena a Feirą (PT)
2.17.	PWZ Połączenie międzysystemowe Portugalia-Hispania między Vila Fria-Vila do Conde-Recarei (PT) a Beariz-Fontefría (ES)
2.18.	PWZ zwiększenie potencjału magazynowania w elektrowni szczytowo-pompowej w Austrii – Kaunertal, Tyrol
2.19.	PWZ magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Austrii – Obervermuntwerk II, region Vorarlberg
2.20.	PWZ zwiększenie potencjału magazynowania w elektrowni szczytowo-pompowej w Austrii – Limberg III, Salzburg
2.21.	PWZ magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Niemczech – Riedl

**3. Priorytetowy korytarz »Elektroenergetyczne połączenia międzysystemowe Północ-Południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej«**

Lp.	Definicja
3.1.	Klaster Austria-Niemcy między St. Peter a Isar, obejmujący następujące PWZ: 3.1.1. Połączenie międzysystemowe między St. Peter (AT) a Isar (DE) 3.1.2. Linia wewnętrzna między St. Peter a Tauern (AT) 3.1.3. Linia wewnętrzna między St. Peter a Ernsthofen (AT)
3.2.	Klaster Austria-Włochy między Lienz a Wenecją Euganejską, obejmujący następujące PWZ: 3.2.1. Połączenie międzysystemowe między Lienz (AT) a Wenecją Euganejską (IT) 3.2.2. Linia wewnętrzna między Lienz a Obersielach (AT) 3.2.3. Linia wewnętrzna między Volpago a Wenecją Północną (IT)

Lp.	Definicja
3.3.	PWZ Połączenie międzysystemowe Austria-Włochy między Nauders (AT) a regionem Mediolanu (IT)
3.4.	PWZ Połączenie międzysystemowe Austria-Włochy między Wurlach (AT) a Somplago (IT)
3.5.	<p>Klaster Bośnia i Hercegowina-Chorwacja pomiędzy Banja Luką a Liką obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.5.1. Połączenie międzysystemowe między Banja Luką (BA) a Liką (HR)</p> <p>3.5.2. Linie wewnętrzne między Brinje, Liką, Velebitem i Konjsko (HR)</p>
3.6.	<p>Klaster Bułgaria zwiększenie przepustowości z Grecją i Rumunią, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.6.1. Linia wewnętrzna między Vetren a Błogojewgradem (BG)</p> <p>3.6.2. Linia wewnętrzna między Carewcem a Płowdiwem (BG)</p>
3.7.	<p>Klaster Bułgaria-Grecja między Maricą Wschodnią 1 a N. Santą, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.7.1. Połączenie międzysystemowe między Maricą Wschodnią 1 (BG) a N. Santą (EL)</p> <p>3.7.2. Linia wewnętrzna między Maricą Wschodnią 1 a Płowdiwem (BG)</p> <p>3.7.3. Linia wewnętrzna między Maricą Wschodnią 1 a Maricą Wschodnią 3 (BG)</p> <p>3.7.4. Linia wewnętrzna między Maricą Wschodnią 1 a Burgas (BG)</p>
3.8.	<p>Klaster Bułgaria-Rumunia zwiększenie przepustowości, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.8.1. Linia wewnętrzna między Dobrudżą a Burgas (BG)</p> <p>3.8.2. Linia wewnętrzna między Vidino a Svobodą (BG)</p> <p>3.8.3. Linia wewnętrzna między Svobodą (BG) a punktem rozdzielającym połączenia międzysystemowego Warna (BG) – Stupina (RO) w Bułgarii</p> <p>3.8.4. Linia wewnętrzna między Cernavodą a Stalpu (RO)</p> <p>3.8.5. Linia wewnętrzna między Gutinas a Smardan (RO)</p> <p>3.8.6. Linia wewnętrzna między Gadalinem a Suceavą (RO)</p>
3.9.	<p>Klaster Chorwacja-Węgry-Słowenia między Žerjavencem/Hevizem a Cirkovcami, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.9.1. Połączenie międzysystemowe między Žerjavencem (HR)/Hevizem (HU) a Cirkovcami (SI)</p> <p>3.9.2. Linia wewnętrzna między Divačą a Beričevem (SI)</p> <p>3.9.3. Linia wewnętrzna między Beričevem a Podlogiem (SI)</p> <p>3.9.4. Linia wewnętrzna między Podlogiem a Cirkovcami (SI)</p>
3.10.	<p>Klaster Izrael-Cypr-Grecja między Haderą a regionem Attyki [obecnie znany pod nazwą Euro Asia Interconnector], obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.10.1. Połączenie międzysystemowe między Haderą (IL) a Vasilikos (CY)</p> <p>3.10.2. Połączenie międzysystemowe między Vasilikos (CY) a Korakią, Kreta (EL)</p> <p>3.10.3. Linia wewnętrzna między Korakią, Kretą, a regionem Attyki (EL)</p>

Lp.	Definicja
3.11.	<p>Klaster linie wewnętrzne w Republice Czeskiej w celu zwiększenia przepustowości na granicy północno-zachodniej i południowej, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.11.1. Linia wewnętrzna między Vernerovem a Vitkovem (CZ)</p> <p>3.11.2. Linia wewnętrzna między Vitkovem a Presticami (CZ)</p> <p>3.11.3. Linia wewnętrzna między Presticami a Kocinem (CZ)</p> <p>3.11.4. Linia wewnętrzna między Kocinem a Mirovką (CZ)</p> <p>3.11.5. Linia wewnętrzna między Mirovką a Cebinem (CZ)</p>
3.12.	<p>PWZ Linia wewnętrzna w Niemczech między Lauchstädt a Meitingen w celu zwiększenia przepustowości na granicy wschodniej</p>
3.13.	<p>PWZ linia wewnętrzna w Niemczech między Halle/Saale a Schweinfurtem w celu zwiększenia przepustowości w Północno-Południowym Korytarzu Wschodnim</p>
3.14.	<p>Klaster Niemcy-Polska między Eisenhüttenstadt a Plewiskami [obecnie znany pod nazwą projekt GerPol Power Bridge], obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.14.1. Połączenie międzysystemowe między Eisenhüttenstadt (DE) a Plewiskami (PL)</p> <p>3.14.2. Linia wewnętrzna między Krajnikiem a Baczyną (PL)</p> <p>3.14.3. Linia wewnętrzna między Mikułową a Świebodzicami (PL)</p>
3.15.	<p>Klaster Niemcy-Polska między Vierraden a Krajnikiem, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.15.1. Połączenie międzysystemowe między Vierraden (DE) a Krajnikiem (PL)</p> <p>3.15.2. Skoordynowany montaż i funkcjonowanie transformatorów do realizacji przesunięcia fazowego na połączeniach międzysystemowych Krajnik (PL) – Vierraden (DE) oraz Mikułowa (PL) – Hagenwerder (DE)</p>
3.16.	<p>Klaster Węgry-Słowacja między Gönyű a Gabčíkovem, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.16.1. Połączenie międzysystemowe między Gönyű (HU) a Gabčíkovem (SK)</p> <p>3.16.2. Linia wewnętrzna między Velkým Ďurem a Gabčíkovem (SK)</p> <p>3.16.3. Rozbudowa podstacji w Győr (HU)</p>
3.17.	<p>PWZ Połączenie międzysystemowe Węgry-Słowacja między Sajóvánką (HU) a Rimavską Sobotą (SK)</p>
3.18.	<p>Klaster Węgry-Słowacja między regionem Kiskvárdą a Velkimi Kapušanami, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.18.1. Połączenie międzysystemowe między regionem Kiskvárdą (HU) a Velkimi Kapušanami (SK)</p> <p>3.18.2. Linia wewnętrzna między Lemešanami a Velkimi Kapušanami (SK)</p>
3.19.	<p>Klaster Włochy-Czarnogóra między Villanovą a Lastvą, obejmujący następujące PWZ:</p> <p>3.19.1. Połączenie międzysystemowe między Villanovą (IT) a Lastvą (ME)</p> <p>3.19.2. Linia wewnętrzna między Fano a Teramo (IT)</p> <p>3.19.3. Linia wewnętrzna między Foggią a Villanovą (IT)</p>



Lp.	Definicja
3.20.	Klaster Włochy-Słowenia między Zachodnim Udine a Okroglo, obejmujący następujące PWZ: 3.20.1. Połączenie międzysystemowe między Zachodnim Udine (IT) a Okroglo (SI) 3.20.2. Linia wewnętrzna między Zachodnim Udine a Redipuglią (IT)
3.21.	PWZ Połączenie międzysystemowe Włochy-Słowenia między Salgaredą (IT) a regionem Divača – Bericevo (SI)
3.22.	Klaster Rumunia-Serbia między Resitą a Pancevem, obejmujący następujące PWZ: 3.22.1 Połączenie międzysystemowe między Resitą (RO) a Pancevem (RS) 3.22.2 Linia wewnętrzna między Portile de Fier a Resitą (RO) 3.22.3 Linia wewnętrzna między Resitą a Timisoarą/Sacalaz (RO) 3.22.4 Linia wewnętrzna między Aradem a Timisoarą/Sacalaz (RO)
3.23.	PWZ Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Bułgarii – Jadenica
3.24.	PWZ Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Grecji – Amfilochia
3.25.	PWZ Systemy magazynowania w akumulatorach w środkowych Włoszech Południowych
3.26.	PWZ Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Polsce – Młoty

**4. Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich w odniesieniu do energii elektrycznej**

Lp.	Definicja
4.1.	PWZ połączenie międzysystemowe Dania-Niemcy między Ishøj/Bjæverskov (DK) a Bentwisch/Güstrow (DE) za pomocą morskich farm wiatrowych Kriegers Flak (DK) i Baltic 2 (DE) [obecnie znane pod nazwą Kriegers Flak Combined Grid Solution]
4.2.	Klaster Estonia-Lotwa między Kilingi-Nõmme a Rygą [obecnie znany pod nazwą 3. połączenia międzysystemowego], obejmujący następujące PWZ: 4.2.1 Połączenie międzysystemowe między Kilingi-Nõmme (EE) a podstacją CHP2 w Rydze (LV) 4.2.2 Linia wewnętrzna między Harku a Sindi (EE)
4.3.	PWZ synchroniczne połączenie międzysystemowe Estonia/Lotwa/Litwa z sieciami Europy kontynentalnej
4.4.	Klaster Zwiększenie przepustowości Lotwa-Szwecja [obecnie znane pod nazwą projekt NordBalt], obejmujące następujące PWZ: 4.4.1 Linia wewnętrzna między Ventspils, Tume i Imantą (LV) 4.4.2 Linia wewnętrzna między Ekhyddan a Nybro/Hemsjö (SE)
4.5.	Klaster Litwa-Polska między Olitą (LT) a Elkiem (PL), obejmujący następujące PWZ: 4.5.1 Litewska część połączenia międzysystemowego między Olitą (LT) a granicą litewsko-polską 4.5.2 Linia wewnętrzna między Stanisławowem a Olsztynem Mątki (PL) 4.5.3 Linia wewnętrzna między Kożenicami a Siedlcami Ujżranowem (PL) 4.5.4 Linia wewnętrzna między Płockiem a Olsztynem Mątki (PL)

Lp.	Definicja
4.6.	PWZ Magazynowanie w elektrowni szczytowo-pompowej w Estonii – Muuga
4.7.	PWZ Zwiększenie potencjału magazynowania w elektrowni szczytowo-pompowej na Litwie – Kruonis

#### 5. Priorytetowy korytarz »Gazowe połączenia międzysystemowe północ-południe w Europie Zachodniej«

Projekty umożliwiające przepływ dwukierunkowy między Irlandią a Zjednoczonym Królestwem:

Lp.	Definicja
5.1.	Klaster umożliwiający przepływ dwukierunkowy z Irlandii Północnej do Wielkiej Brytanii i Irlandii, a także z Irlandii do Zjednoczonego Królestwa, obejmujący następujące PWZ: 5.1.1 Fizyczny przepływ zwrotny w punkcie połączenia międzysystemowego w Moffat (Irlandia/ Zjednoczone Królestwo) 5.1.2 Rozbudowa SNIP (rurociągu Szkocja-Irlandia Północna), celem uwzględnienia fizycznego przepływu zwrotnego między Ballylumford a Twynholm 5.1.3 Rozbudowa podziemnego obiektu magazynowania gazu Islandmagee w Larne (Irlandia Północna)
5.2.	PWZ Podwojenie systemu lądowego w południowozachodniej Szkocji między Cluden a Brighthouse Bay. (Zjednoczone Królestwo)
5.3.	PWZ Terminal LNG Shannon, zlokalizowany między Tarbert a Ballylongford (Irlandia)

Projekty umożliwiające przepływy dwukierunkowe między Portugalią, Hiszpanią, Francją i Niemcami:

Lp.	Definicja
5.4.	PWZ 3. punkt połączenia międzysystemowego między Portugalią a Hiszpanią
5.5.	PWZ Oś Wschodnia Hiszpania-Francja – punkt połączenia międzysystemowego między Półwyspem Iberyjskim a Francją w Le Perthus – obecnie znany pod nazwą Midcat
5.6.	PWZ Wzmocnienie francuskiej sieci z południa na północ – przepływ zwrotny z Francji do Niemiec w punkcie połączenia międzysystemowego Obergailbach/Medelsheim (Francja)
5.7.	PWZ Wzmocnienie francuskiej sieci z południa na północ na rurociągu burgundzkim między Etrez a Voisines (Francja)
5.8.	PWZ Wzmocnienie francuskiej sieci z południa na północ na wschodnim rurociągu liońskim między Saint-Avit a Etrez (Francja).

Przepływy dwukierunkowe między Włochami, Szwajcarią, Niemcami i Belgią/Francją:

Lp.	Definicja
5.9.	PWZ Połączenie międzysystemowe umożliwiające przepływ zwrotny między Szwajcarią a Francją
5.10.	PWZ Połączenie międzysystemowe umożliwiające przepływ zwrotny na rurociągu TENP w Niemczech
5.11.	PWZ Połączenie międzysystemowe umożliwiające przepływ zwrotny między Włochami a Szwajcarią w punkcie połączenia międzysystemowego Passo Gries
5.12.	PWZ Połączenie międzysystemowe umożliwiające przepływ zwrotny na rurociągu TENP do punktu połączenia międzysystemowego Eynatten (Niemcy).

Rozbudowa połączeń międzysystemowych między Niderlandami, Belgią, Francją i Luksemburgiem:

Lp.	Definicja
5.13.	PWZ Nowe połączenie międzysystemowe między Pitgam (Francja) a Maldegem (Belgia).
5.14.	PWZ Wzmocnienie francuskiej sieci z południa na północ na rurociągu Arc de Dierrey między Cuvilly, Dierrey i Voisines (Francja).
5.15.	Klaster wdrażający optymalizację tłoczenia gazu w Niderlandach, obejmujący następujące PWZ: 5.15.1 Emden (z Norwegii do Niderlandów) 5.15.2 Winterswijk/Zevenaar (z Niderlandów do Niemiec) 5.15.3 Bocholtz (z Niderlandów do Niemiec) 5.15.4 's Gravenvoeren (z Niderlandów do Belgii) 5.15.5 Hilvarenbeek (z Niderlandów do Belgii)
5.16.	PWZ Rozbudowa terminalu LNG w Zeebrugge
5.17.	Klaster między Luksemburgiem, Francją i Belgią, obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ: 5.17.1 Połączenie międzysystemowe między Francją a Luksemburgiem 5.17.2 Wzmocnienie połączenia międzysystemowego między Belgią a Luksemburgiem

Pozostałe projekty:

Lp.	Definicja
5.18.	PWZ Wzmocnienie sieci niemieckiej w celu zwiększenia przepustowości połączeń międzysystemowych z Austrią [obecnie znany pod nazwą rurociągu Monaco etap I] (Haiming/Burghausen-Finsing)
5.19.	PWZ Podłączenie Malty do europejskiej sieci gazowej (gazociąg z Włochami w Gela, pływająca jednostka do magazynowania i regazyfikacji LNG (FSRU))
5.20.	PWZ Gazociąg łączący Algierię z Włochami (Sardynia) i Francją (Korsyka) [obecnie znany pod nazwą gazociągów Galsi & Cyréné]

#### 6. Priorytetowy korytarz »Gazowe połączenia międzysystemowe Północ-Południe w Europie Środkowo-Wschodniej i Południowo-Wschodniej«

Projekty umożliwiające przepływy dwukierunkowe między Polską, Republiką Czeską, Słowacją i Węgrami, łączące terminale LNG w Polsce i Chorwacji:

Lp.	Definicja
6.1.	Klaster Rozbudowa czesko-polskiego połączenia międzysystemowego i powiązane z nią wzmocnienie w zachodniej Polsce, obejmujące następujące PWZ: 6.1.1 Połączenie międzysystemowe Polska-Republika Czeska [obecnie znany jako Stork II] między Libhošť – Hať (CZ/PL) a Kędzierzynom (PL) 6.1.2. Gazociąg Lwówek-Odolanów 6.1.3. Tłocznia gazu Odolanów 6.1.4. Gazociąg Czeszów-Wierzchowice

Lp.	Definicja
	6.1.5. Gazociąg Czeszów-Kiełczów 6.1.6. Gazociąg Zdieszowice-Wrocław 6.1.7. Gazociąg Zdieszowice-Kędzierzyn 6.1.8. Gazociąg Tworóg-Tworzeń 6.1.9. Gazociąg Tworóg-Kędzierzyn 6.1.10. Gazociąg Pogórska Wola-Tworzeń 6.1.11. Gazociąg Strachocina-Pogórska Wola
6.2.	Klaster Połączenie międzysystemowe Polska-Słowacja i powiązane z nim wzmocnienie we wschodniej Polsce, obejmujące następujące PWZ: 6.2.1. Połączenie międzysystemowe Polska-Słowacja 6.2.2. Tłocznia gazu Rembelszczyzna 6.2.3. Gazociąg Rembelszczyzna-Wola Karczewska 6.2.4. Gazociąg Wola Karczewska-Wronów 6.2.5. Węzeł Wronów 6.2.6. Gazociąg Rozwadów-Końskowola-Wronów 6.2.7. Gazociąg Jarosław-Rozwadów 6.2.8. Gazociąg Hermanowice-Jarosław 6.2.9. Gazociąg Hermanowice-Strachocina
6.3.	PWZ Gazowe połączenie międzysystemowe Veľké Zlievce (SK) – granica Balassagyarmat (SK/HU) – Vecsés (HU)
6.4.	PWZ Dwukierunkowe austriacko-czeskie połączenie międzysystemowe (BACI) Baumgarten (AT) – Reinthal (CZ/AT) – Breclav (CZ)

Projekty umożliwiające przepływ gazu z chorwackiego terminalu LNG do państw sąsiadujących:

Lp.	Definicja
6.5.	Klaster pływająca jednostka regazyfikująca LNG Krk i gazociągi wyjściowe w kierunku Węgier, Słowenii i Włoch, obejmujący następujące PWZ: 6.5.1. Pływająca jednostka regazyfikująca LNG w Krk (HR) 6.5.2. Gazociąg Zlobin-Bosiljevo-Sisak-Kozarac-Slobodnica (HR) 6.5.3. Gazociąg wyjściowy LNG Omišalj – Zlobin (HR) – Rupa (HR)/Jelšane (SI) – Kalce (SI) lub 6.5.4. Gazociąg Omišalj (HR) – Casal Borsetti (IT)
6.6.	PWZ Połączenie międzysystemowe Chorwacja-Słowenia (Bosiljevo-Karlovac-Lučko-Zabok-Rogatec (SI))
6.7.	PWZ Połączenie międzysystemowe Słowenia-Włochy (Gorizia (IT)/Šempeter (SI) – Vodice (SI))

Projekty umożliwiające przepływ gazu z Południowego korytarza gazowego lub terminali LNG w Grecji przez Grecję, Bułgarię, Rumunię, Serbię i dalej w kierunku Węgier oraz Ukrainy, obejmujące możliwość przepływu zwrotnego z południa na północ oraz integrację systemów tranzytowych i przesyłowych:

Lp.	Definicja
6.8.	Klaster Połączenie międzysystemowe między Grecją a Bułgarią wraz z niezbędnym wzmocnieniem w Bułgarii, obejmujący następujące PWZ: 6.8.1 Połączenie międzysystemowe Grecja – Bułgaria [obecnie znane jako IGB] pomiędzy Komotini (EL) – Stara Zagora (BG) 6.8.2 Niezbędna odbudowa, unowocześnienie i rozbudowa bułgarskiego systemu przesyłowego
6.9.	Klaster Terminal LNG w Grecji, wraz z jednym spośród następujących PWZ: 6.9.1. Niezależny system gazu ziemnego LNG Grecja 6.9.2. Egejski terminal przywozu LNG
6.10.	PWZ Gazowe połączenie międzysystemowe Bułgaria – Serbia [obecnie znane jako IBS]
6.11.	PWZ Stały przepływ zwrotny na granicy bułgarsko-greckiej między Kulą (BG) a Sidirokastro (EL)
6.12.	PWZ Zwiększenie zdolności przesyłowej istniejącego gazociągu z Bułgarii do Grecji
6.13.	Klaster Korytarz przesyłowy Rumunia-Węgry-Austria, obejmujący następujące PWZ: 6.13.1. Gazociąg Városföld-Ercsi-Győr wraz z rozbudową tłoczni gazu Városföld i zmianą centralnej odoryzacji 6.13.2. Gazociąg Ercsi-Százhalombatta 6.13.3. Tłocznia gazu Csanádpalota lub Algyő
6.14.	PWZ Rumuńsko-węgierski przepływ zwrotny w Csanádpalota lub Algyő (HU)
6.15.	Klaster Integracja systemów tranzytowych i przesyłowych oraz wdrożenie przepływu zwrotnego w Rumunii, obejmujący następujące PWZ: 6.15.1. Integracja rumuńskiego systemu tranzytowego i przesyłowego 6.15.2. Przesył zwrotny w Isaccei

Projekty umożliwiające przepływ dopływającego do Włoch gazu z Południowego korytarza gazowego lub terminali LNG w kierunku północnym do Austrii, Niemiec, Republiki Czeskiej (a także do Gazowych połączeń międzysystemowych Północ-Południe w Europie Zachodniej):

Lp.	Definicja
6.16.	PWZ Gazociąg Tauerngasleitung (TGL) między Haiming (AT)/Überackern (DE) – Tarvisio (IT)
6.17.	PWZ Połączenie do Oberkappel (AT) z południowego odgałęzienia czeskiego systemu przesyłowego
6.18.	PWZ Gazociąg Adriatycki (IT)
6.19.	PWZ Lądowy terminal LNG na Adriatyku Północnym (IT) <sup>(1)</sup>

<sup>(1)</sup> Decyzja w sprawie dokładnej lokalizacji terminala LNG na północnym Adriatyku zostanie podjęta przez Włochy w porozumieniu ze Słowenią.

Projekty umożliwiające rozwój pojemności podziemnego magazynowania gazu w Europie Południowo-Wschodniej:

Lp.	Definicja
6.20.	Klaster Zwiększenie pojemności magazynowej w Europie Południowo-Wschodniej, obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ: 6.20.1. Budowa nowego obiektu magazynowania na terytorium Bułgarii 6.20.2. Rozbudowa podziemnego obiektu magazynowania gazu Chiren 6.20.3. Magazyn w Kawali Południowej w Grecji 6.20.4. Magazyn w Depomures w Rumunii

Pozostałe projekty:

Lp.	Definicja
6.21.	PWZ Gazociąg Jońsko-Adriatycki (Fieri (AB) – Split (HR))
6.22.	Klaster Projekt Interconnector Azerbejdżan–Gruzja–Rumunia, obejmujący następujące PWZ: 6.22.1. Gazociąg Konstanca (RO) – Arad – Csanádpalota (HU) [obecnie znany jako AGRI] 6.22.2. Terminal LNG w Konstancy (RO)
6.23.	PWZ Połączenie międzysystemowe Węgry-Słowenia (Nagykanizsa – Tornyiszentmiklós (HU) – Lendava (SI) – Kidričevo)

#### 7. Priorytetowy korytarz »Południowy korytarz gazowy«

Lp.	Definicja
7.1.	Klaster zintegrowanych zarezerwowanych obiektów infrastruktury transportowej o wielkości podlegającej regulacji, wraz z powiązanymi urządzeniami do przesyłu co najmniej 10 bcm/rok gazu z nowych źródeł w regionie Morza Kaspijskiego przecinający Gruzję i Turcję i ostatecznie docierający do rynków końcowych w UE za pośrednictwem dwu możliwych tras: jednej przecinającej Europę Południowo-Wschodnią i docierającej do Austrii, drugiej docierającej do Włoch przez Adriatyk, obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ: 7.1.1. Rurociąg gazowy z UE do Turkmenistanu przez Turcję, Gruzję, Azerbejdżan i Morze Kaspijskie [znany obecnie jako połączenie »Transanatolijskiego rurociągu gazu ziemnego« (TANAP), »Rozbudowy gazociągu południowokaukaskiego« (SCP-FX) oraz »Gazociągu transkaspjskiego« (TCP)] 7.1.2. Tłocznia gazu w Kipi (EL) 7.1.3. Gazociąg z Grecji do Włoch przez Albanie i Adriatyk [obecnie znany pod nazwą »Gazociągu transadriatyckiego« (TAP)] 7.1.4. Gazociąg z Grecji do Włoch przez Adriatyk [obecnie znany pod nazwą »Połączenia międzysystemowego Turcja-Grecja-Włochy« (ITGI)] 7.1.5. Gazociąg z Bułgarii do Austrii przez Rumunię i Węgry
7.2.	PWZ na który składają się zintegrowane zarezerwowane obiekty infrastruktury transportowej o wielkości podlegającej regulacji, wraz z powiązanymi urządzeniami do przesyłu co najmniej 8 bcm/rok gazu z nowych źródeł w regionie Morza Kaspijskiego (Azerbejdżan i Turkmenistan) do Rumunii, obejmujący następujące projekty: 7.2.1. Gazociąg podmorski w Morzu Kaspijskim z Turkmenistanu do Azerbejdżanu [obecnie znany pod nazwą »Gazociągu transkaspjskiego« (TCP)]

Lp.	Definicja
	7.2.2. Rozbudowa gazociągu między Azerbejdżanem a Turcją przez Gruzję [obecnie znana pod nazwą »Rozbudowy gazociągu południowokaukaskiego« (SCP-(F)X)]
	7.2.3. Gazociąg podmorski łączący Gruzję z Rumunią [obecnie znany pod nazwą »White Stream«]
7.3.	Klaster infrastruktury gazowej i powiązanego z nią wyposażenia do przesyłu nowych źródeł gazu ze złóż podmorskich we wschodniej części basenu Morza Śródziemnego, obejmujący jeden lub więcej spośród następujących PWZ:  7.3.1. Gazociąg z morskiego obszaru Cypru do Grecji kontynentalnej przez Kretę  7.3.2. Magazyn LNG znajdujący się na Cyprze [obecnie znany pod nazwą »Mediterranean Gas Storage«]
7.4.	Klaster połączeń międzysystemowych z Turcją, obejmujący następujące PWZ:  7.4.1. Tłocznia gazu w Kipi (EL), o minimalnej przepustowości 3 bcm/rok.  7.4.2. Połączenie międzysystemowe między Turcją a Bułgarią, o minimalnej przepustowości 3 bcm/rok [obecnie znane pod nazwą »ITB«]

**8. Priorytetowy korytarz »Plan działań w zakresie połączeń międzysystemowych na rynku energii państw bałtyckich dla gazu«**

Lp.	Definicja
8.1.	Klaster Dostawy LNG we wschodniej części Morza Bałtyckiego, obejmujący następujące PWZ:  8.1.1. Połączenie międzysystemowe między Estonią a Finlandią »Balticconnector« oraz  8.1.2. Jeden z następujących terminali LNG  8.1.2.1. LNG Finngulf  8.1.2.2. LNG Paldiski  8.1.2.3. LNG Tallin  8.1.2.4. LNG Łotwa
8.2.	Klaster Rozbudowa infrastruktury we wschodniej części Morza Bałtyckiego, obejmujący następujące PWZ:  8.2.1. Rozbudowa połączenia międzysystemowego Łotwa-Litwa  8.2.2. Rozbudowa połączenia międzysystemowego Estonia-Łotwa  8.2.3. Zwiększenie przepustowości gazociągu Kłajpeda-Kiemenai na Litwie  8.2.4. Modernizacja i rozbudowa podziemnego magazynu gazu Incukalns
8.3.	PWZ Połączenie międzysystemowe Polska-Dania »Gazociąg Bałtycki«
8.4.	PWZ Zwiększenie przepustowości na granicy duńsko-niemieckiej
8.5.	PWZ połączenie Polska-Litwa [znane obecnie jako »GIPL«]
8.6.	PWZ Terminal LNG w Göteborgu w Szwecji
8.7.	PWZ Zwiększenie przepustowości terminalu LNG w Świnoujściu w Polsce
8.8.	PWZ Rozbudowa punktów wejścia Lwówek i Włocławek do gazociągu Jamał-Europa w Polsce

**9. Priorytetowy korytarz »Połączenia dostawcze ropy naftowej w Europie Środkowo-Wschodniej«**

Lp.	Definicja
9.1.	PWZ rurociąg Adamowo-Brody: rurociąg łączący terminal przeładunkowy JSC Ukrtransnafta w Brodach (Ukraina) i zbiorniki na ropę w Adamowie (Polska)
9.2.	PWZ rurociąg Bratysława-Schwechat: rurociąg łączący Schwechat (Austria) i Bratysławę (Republika Słowacji)
9.3.	PWZ rurociągi JANAF-Adria: odbudowa, rozbudowa, utrzymanie i zwiększenie przepustowości istniejących rurociągów JANAF i Adria, łączących port morski Omisalj w Chorwacji z południową odnogą rurociągu Družhba
9.4.	PWZ rurociąg Litvinow (CZ)-Spergau (DE): projekt rozbudowy rurociągu ropy naftowej Družhba do rafinerii TRM Spergau
9.5.	Klaster Rurociąg pomorski (PL), obejmujący następujące PWZ: 9.5.1. Budowa terminalu naftowego w Gdańsku 9.5.2. Rozbudowa Rurociągu pomorskiego: pętla i druga nitka Rurociągu pomorskiego łączącego zbiorniki ropy naftowej w Plebance (koło Płocka) i terminal przeładunkowy w Gdańsku
9.6.	PWZ TAL Plus: rozbudowa przepustowości Rurociągu TAL między Triestem a Ingolstadt

**10. Priorytetowy obszar tematyczny »Stosowanie inteligentnych sieci«**

Lp.	Definicja
10.1.	Projekt Północnoatlantycka Zielona Strefa (Irlandia, Zjednoczone Królestwo/Irlandia Północna): Redukcja niskiego wiatru dzięki wdrożeniu infrastruktury komunikacyjnej, zwiększeniu kontroli sieci i opracowaniu (transgranicznych) protokołów zarządzania popytem
10.2.	Green-Me (Francja, Włochy): Zwiększenie włączenia odnawialnych źródeł energii poprzez wdrożenie systemów automatyzacji, kontroli i monitoringu w podstacjach wysokiego napięcia i wysokiego/średniego napięcia, zaawansowaną komunikację z generatorami i instalacjami magazynowania energii odnawialnej w podstacjach pierwotnych"