

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 169/2013

z dnia 8 października 2013 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) i załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

Artykuł 2

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

W pkt 56d (dyrektywa Rady 96/98/WE) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32012 L 0032**: dyrektywą Komisji 2012/32/UE z dnia 25 października 2012 r. (Dz.U. L 312 z 10.11.2012, s. 1).”.

a także mając na uwadze, co następuje:

Artykuł 3

(1) W Porozumieniu należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2012/32/UE z dnia 25 października 2012 r. zmieniającą dyrektywę Rady 96/98/WE w sprawie wyposażenia statków⁽¹⁾.

Teksty dyrektywy 2012/32/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 4

(2) Należy zatem odpowiednio zmienić załączniki II i XIII do Porozumienia EOG,

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 października 2013 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 5

Artykuł 1

W rozdziale XXXII pkt 1 (dyrektywa Rady 96/98/WE) załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 października 2013 r.

„— **32012 L 0032**: dyrektywą Komisji 2012/32/UE z dnia 25 października 2012 r. (Dz.U. L 312 z 10.11.2012, s. 1).”.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodniczący
Thórir IBSEN

⁽¹⁾ Dz.U. L 312 z 10.11.2012, s. 1.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.