

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 822/2014**z dnia 28 lipca 2014 r.****w sprawie odstępstwa od rozporządzenia (EWG) nr 2454/93 w odniesieniu do reguł pochodzenia w ramach ogólnego systemu preferencji taryfowych dla rowerów produkowanych w Kambodży w związku z korzystaniem w ramach kumulacji z części rowerowych pochodzących z Malezji**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiające Wspólnotowy kodeks celny ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 247,uwzględniając rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy kodeks celny ⁽²⁾, w szczególności jego art. 89 ust. 1 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na mocy rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 978/2012 ⁽³⁾ wprowadzającego ogólny system preferencji taryfowych od dnia 1 stycznia 2014 r. Unia udzieliła Kambodży tychże preferencji.
- (2) Rozporządzenie (EWG) nr 2454/93 ⁽⁴⁾ ustanawia definicję pojęcia produktów pochodzących, używaną do celów ogólnego systemu preferencji taryfowych (GSP). Rozporządzenie to przewiduje możliwość przyznania, w niektórych ściśle określonych okolicznościach, odstępstwa od tej definicji krajom korzystającym z systemu GSP. Przepisy dotyczące kumulacji regionalnej na mocy rozporządzenia (EWG) nr 2454/93 zostały zmienione rozporządzeniem wykonawczym (UE) nr 530/2013, w którym wyjaśniono, że kumulacja regionalna może być stosowana tylko w ramach jednej grupy regionalnej do krajów, które w momencie wywozu produktów do Unii są krajami korzystającymi z systemu GSP. Te zmiany wprowadzone rozporządzeniem wykonawczym (UE) nr 530/2013 mają zastosowanie od dnia 1 stycznia 2014 r.
- (3) W dniu 15 maja 2013 r. Kambodża złożyła wniosek o okres przejściowy, zgodnie z którym kambodżański przemysł rowerowy nadal byłby uprawniony, do celów ustalenia pochodzenia rowerów objętych pozycją HS 8712, jakie Kambodża wywozi do Unii, do uznawania części pochodzących z Malezji i Singapuru za materiały pochodzące z Kambodży na podstawie kumulacji regionalnej w ramach systemu GSP od dnia 1 stycznia 2014 r., od której to daty stosuje się zmienione przepisy o kumulacji regionalnej.
- (4) Przemysł rowerowy w Kambodży rozwija się, ale nadal jest słaby i w wysokim stopniu zależny od dostaw części pochodzących z krajów sąsiadujących, które miały status krajów korzystających z systemu GSP i należały do tej samej grupy kumulacji regionalnej, w szczególności z Singapuru i Malezji.
- (5) W piśmie z dnia 9 sierpnia 2013 r. Komisja zwróciła się do Kambodży o przedłożenie informacji uzupełniających. W dniu 26 września 2013 r. Kambodża odpowiedziała na to wezwanie, w wyniku czego jej wniosek uznano za kompletny.
- (6) Począwszy od dnia 1 stycznia 2014 r., Singapur nie kwalifikuje się już do objęcia systemem GSP ani nie jest krajem korzystającym z tego systemu, a zatem możliwość kumulacji z innymi krajami należącymi do grupy I, do której ma zastosowanie kumulacja regionalna, przestaje istnieć. Od dnia 1 stycznia 2014 r. Malezja nie jest już krajem korzystającym z systemu GSP, ale pozostaje na liście krajów kwalifikujących się do objęcia systemem GSP.
- (7) W związku z tym od dnia 1 stycznia 2014 r. części rowerowych pochodzących z Singapuru i Malezji nie można uznawać za pochodzące z Kambodży w ramach kumulacji regionalnej, a to z kolei uniemożliwia Kambodży spełnienie reguły pochodzenia mającej zastosowanie do krajów najslabiej rozwiniętych odnoszącej się do tego produktu (objętego pozycją HS 8712). W istocie, mimo że przedmiotowa reguła przewiduje możliwość wykorzystania do 70 % materiałów niepochodzących, to udział materiałów niepochodzących w niektórych rowerach montowanych w Kambodży przekraczałby ten próg.

⁽¹⁾ Dz.U. L 302 z 19.10.1992, s. 1.⁽²⁾ Dz.U. L 253 z 11.10.1993, s. 1.⁽³⁾ Dz.U. L 303 z 31.10.2012, s. 1.⁽⁴⁾ Zmienione rozporządzeniem wykonawczym (UE) nr 530/2013 (Dz.U. L 159 z 11.6.2013, s. 1).

- (8) W dokumentacji przedłożonej Komisji Kambodża przedstawiła plany mające na celu zachęcenie producentów części rowerowych do inwestowania w tym kraju w ciągu najbliższych trzech lat, aby przygotować swój przemysł do większej niezależności w zakresie dostaw, a także rozwinąć przemysł lokalny dostarczający materiały pochodzące stosowane do produkcji rowerów. Tymczasem, zgodnie z oświadczeniem Kambodży, aby utrzymać rentowność tego sektora w perspektywie krótkoterminowej kambodżańscy producenci nadal potrzebują możliwości korzystania z części rowerowych objętych regułami regionalnej kumulacji do celów wywozu do Unii w ramach systemu GSP.
- (9) Dlatego Kambodża wystąpiła z wnioskiem o trzyletnie odstępstwo, które zapewni jej wystarczającą ilość czasu na przygotowanie się do przestrzegania reguł nabywania pochodzenia.
- (10) W świetle wyjaśnień udzielonych przez Kambodżę uważa się, że w przypadku Kambodży nie jest konieczne przyznanie nieograniczonego odstępstwa, aby umożliwić jej faktyczne wzmocnienie swojego sektora części rowerowych. Należy zatem przewidzieć ograniczenie ilości rowerów pochodzących i wywożonych z Kambodży w ramach niniejszego odstępstwa, w formie kontyngentu, którego wielkość powinna maleć przez okres trzech lat, podczas których odstępstwo to będzie mieć zastosowanie. Przedmiotowe ilości zostały ustalone na podstawie modeli rowerów, dla których kraj potrzebuje odstępstwa umożliwiającego mu osiągnięcie wyżej wymienionego progu 70 %, i powinno się nimi administrować zgodnie z rozporządzeniem (EWG) nr 2454/93.
- (11) Aby umożliwić skuteczniejsze monitorowanie funkcjonowania odstępstwa, niezbędne jest nałożenie na władze Kambodży obowiązku regularnego powiadamiania Komisji o szczegółach świadectw pochodzenia na formularzu A wydanych w ramach odstępstwa.
- (12) Odstępstwa powinny dotyczyć produktów objętych pozycją HS 8714, pochodzących z Malezji.
- (13) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. W drodze odstępstwa od art. 86 ust. 2 lit. a) ppkt (i) rozporządzenia (EWG) nr 2454/93 Kambodża jest uprawniona do korzystania z części rowerowych objętych pozycją HS 8714, pochodzących z Malezji, zgodnie z regułami pochodzenia w części I, tytuł IV, rozdział 2, sekcja 1 rozporządzenia (EWG) nr 2454/93, w ramach kumulacji pochodzenia do produkcji rowerów objętych pozycją HS 8712.
2. Dowody pochodzenia dla tych części sporządza się w taki sam sposób, jak określono w części I, tytuł IV, rozdział 2, sekcja 1 A rozporządzenia (EWG) nr 2454/93.

Artykuł 2

Odstępstwo przewidziane w art. 1 ma zastosowanie do rowerów objętych pozycją HS 8712 wywożonych z Kambodży i zgłaszanych do dopuszczenia do swobodnego obrotu w Unii w okresie od dnia 29 lipca 2014 r. do dnia 31 grudnia 2016 r., w odniesieniu do ilości wymienionych w załączniku.

Artykuł 3

Ilościami określonymi w załączniku do niniejszego rozporządzenia administruje się zgodnie z art. 308a, 308b i 308c rozporządzenia (EWG) nr 2454/93.

Artykuł 4

W polu 4 świadectwa pochodzenia na formularzu A, wydanego przez właściwe organy Kambodży zgodnie z niniejszym rozporządzeniem, umieszcza się jeden z następujących wpisów:

„Derogation — Commission Implementing Regulation (EU) No 822/2014”,

Do końca miesiąca następującego po zakończeniu każdego kwartału kalendarzowego właściwe organy Kambodży przesyłają Komisji kwartalne sprawozdanie dotyczące ilości, w odniesieniu do których zgodnie z niniejszym rozporządzeniem wydano świadectwa pochodzenia na formularzu A, oraz numery seryjne tych świadectw.

Artykuł 5

Właściwe organy Kambodży zobowiązują się do stosowania wszelkich niezbędnych środków, aby zapewnić zgodność z art. 1 oraz art. 4 niniejszego rozporządzenia, oraz do wprowadzenia i utrzymania wszelkich struktur i systemów administracyjnych, aby zapewnić prawidłowe stosowanie tego odstępstwa i prawidłową współpracę administracyjną zarówno z władzami Malezji, jak i z państwami członkowskimi, jak określono w części I, tytuł IV, rozdział 2, sekcja 1A rozporządzenia (EWG) nr 2454/93.

Artykuł 6

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 lipca 2014 r.

W imieniu Komisji
José Manuel BARROSO
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

Numer porządkowy	Kod CN	Opis towarów	Rok	Ilość (w sztukach)
09.8094	8712	Rowery dwukołowe	2014 ⁽¹⁾	400 000
		i pozostałe rowery	2015	300 000
		(włączając trzykołowe wózki-rowery dostawcze), bezsilnikowe	2016	150 000

⁽¹⁾ Od dnia 29 lipca 2014 r.