

**DECYZJA KOMISJI****z dnia 28 października 2014 r.****w sprawie środka wprowadzonego przez Niemcy zgodnie z art. 7 dyrektywy Rady 89/686/EWG zakazującego wprowadzania do obrotu strażackich pasów bezpieczeństwa typu FHA, FHB i FSmS***(notyfikowana jako dokument nr C(2014) 7757)*

(2014/748/UE)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 89/686/EWG Rady z dnia 21 grudnia 1989 r. w sprawie zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do wyposażenia ochrony osobistej <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W sierpniu 2013 r. władze niemieckie zgłosiły Komisji środek zakazujący wprowadzania do obrotu strażackich pasów bezpieczeństwa typu FHA, FHB i FSmS wytwarzanych przez przedsiębiorstwo Dietrich&Co. GmbH, Rossauer Strasse 49a, 09661 Rossau, OT Seifersbach (Niemcy). Produkty opatrzone były oznakowaniem CE, zgodnie z dyrektywą 89/686/EWG, przeszły także badania i zostały poddane ocenie typu zgodnie ze zharmonizowaną normą EN 358:1999 *Indywidualny sprzęt ochronny ustalający pozycję podczas pracy i zapobiegający upadkom z wysokości. Pasy ustalające pozycję podczas pracy i ograniczające przemieszczanie oraz linki ustalające pozycję podczas pracy*.
- (2) Strażackie pasy bezpieczeństwa stanowią środek ochrony indywidualnej (ŚOI) zaliczony do kategorii certyfikacji III. ŚOI tego rodzaju, służące do ochrony przed zagrożeniem życia lub poważnymi zagrożeniami dla zdrowia o nieodwracalnych skutkach, w przypadku których producent zakłada, że użytkownicy nie będą w stanie uświadomić sobie na czas bezpośrednich skutków tych zagrożeń, muszą zostać poddane badaniom na potrzeby homologacji typu WE oraz badaniom w ramach systemu kontroli jakości WE, przeprowadzanym przez jednostkę notyfikowaną i zlecanym przez producenta.
- (3) Kontrola przeprowadzona przez władze niemieckie w zakładzie produkcyjnym wspomnianego wyżej producenta wykazała, że przedstawione świadectwa homologacji typu dla strażackich pasów bezpieczeństwa typu FHA, FHB i FSmS nie były ważne, ponieważ część wyposażenia — materiał, z jakiego zostały wykonane taśmy — została zastąpiona, podczas gdy badanie homologacji typu WE odnosiło się wyłącznie do elementów przedłożonych do badania. W związku z tym nie spełniono następujących wymogów dyrektywy 89/686/EWG:
  - art. 8 ust. 2 (ocena typu WE): produkty różniły się od wzorów, w odniesieniu do których przeprowadzono badanie typu WE,
  - art. 12 (deklaracja zgodności produkcji WE): deklaracja zgodności nie była ważna, ponieważ odnosiła się do badania w ramach systemu kontroli jakości zgodnie z art. 11, którego to badania nie przeprowadzono,
  - art. 13 ust. 1 (oznakowanie CE): numer identyfikacyjny jednostki notyfikowanej, DEKRA EXAM (NB 0158), został bezprawnie zastosowany, ponieważ nie przeprowadzono badania w ramach systemu kontroli jakości.
- (4) Ponadto strażackie pasy bezpieczeństwa typu FHB nie spełniały wymogów określonych w pkt 4.2.1 zharmonizowanej normy EN 358:1999, w zakresie wytrzymałości statycznej, a tym samym podstawowego wymogu zdrowia i bezpieczeństwa 1.3.2 *Lekkość i wytrzymałość konstrukcji*, określonego w załączniku II do dyrektywy 89/686/EWG. Wytrzymałość statyczną dla strażackich pasów bezpieczeństwa produkowanych przez Dietrich&Co. GmbH wyliczono na 7,2 kN–9,4 kN, zamiast co najmniej 15 kN, jak zaleca się w normie.
- (5) Komisja zwróciła się na piśmie do producenta o przedstawienie uwag na temat środków wprowadzonych przez władze niemieckie.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 399 z 30.12.1989, s. 18.

- (6) W dniu 22 października 2013 r. Komisja została poinformowana przez władze niemieckie o wyniku podjętego działania. Zgodnie z dokumentami otrzymanymi od producenta władze niemieckie stwierdziły, że jedynie produkty wytworzone w 2011 r. i 2012 r. były niezgodne z wymogami dyrektywy 89/686/EWG. Producent podjął działania naprawcze i na początku 2013 r. produkcja była już zgodna z wymogami wspomnianej dyrektywy. Producent Dietrich&Co dobrowolnie wycofał z obrotu następujące strażackie pasy bezpieczeństwa typu FHB:
- pasy o numerach seryjnych 0439–0738, wyprodukowane w 2011 r.,
  - pasy o numerach seryjnych 0739–1078, wyprodukowane w 2012 r.
- (7) W świetle dostępnej dokumentacji, zgłoszonych uwag oraz działań podjętych przez zainteresowane strony Komisja stwierdza, że strażackie pasy bezpieczeństwa typu FHA, FHB i FSMS, wyprodukowane w 2011 r. i 2012 r., nie były zgodne z pkt 4.2.1 zharmonizowanej normy EN 358:1999 odnoszącej się do podstawowego wymogu dotyczącego zdrowia i bezpieczeństwa 1.3.2 *Lekkość i wytrzymałość konstrukcji* określonego w załączniku II do dyrektywy 89/686/EWG. Producent podjął już — zgodnie z nakazem władz niemieckich — wszystkie niezbędne środki mające na celu wycofanie z obrotu produktów niezgodnych z wymogami dyrektywy 89/686/EWG oraz skorygowanie niedociągnięć w celu spełnienia wymogów wspomnianej dyrektywy,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Środek wprowadzony przez władze niemieckie, zakazujący wprowadzania do obrotu strażackich pasów bezpieczeństwa typu FHA, FHB i FSMS wytwarzanych przez przedsiębiorstwo Dietrich&Co. GmbH, jest uzasadniony.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja dotyczy wyłącznie produktów wytworzonych w 2011 r. i 2012 r.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 października 2014 r.

W imieniu Komisji  
Ferdinando NELLI FEROCI  
Członek Komisji

---