

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) NR 1272/2014****z dnia 28 listopada 2014 r.****zmieniające rozporządzenie (EWG) nr 2454/93 w odniesieniu do znakowania kontenerów w celu ich odprawy czasowej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (EWG) nr 2913/92 z dnia 12 października 1992 r. ustanawiające Wspólnotowy Kodeks Celny <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 247,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia jest umawiającą się stroną Konwencji dotyczącej odprawy czasowej, zawartej w Stambule dnia 26 czerwca 1990 r. (zwanej dalej „konwencją stambulską”). Załącznik B.3 do Konwencji stambulskiej zawiera przepisy dotyczące kontenerów, palet, opakowań, próbek i innych towarów przywożonych w związku z operacją handlową. Na 12. posiedzeniu w dniu 25 marca 2013 r. Komitet Administracyjny Konwencji dotyczącej odprawy czasowej zalecił wprowadzenie zmiany w dodatku II do załącznika B.3 do konwencji stambulskiej, zawierającym przepisy dotyczące oznakowania kontenerów. Powyższa zmiana weszła w życie z dniem 4 listopada 2014 r.
- (2) Konwencja stambulska nie jest bezpośrednio stosowana w Unii. Jej zmiany należy zatem włączyć do prawodawstwa unijnego w celu zapewnienia, że Unia wypełnia swoje międzynarodowe zobowiązania.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2454/93 <sup>(2)</sup>.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W art. 557 rozporządzenia (EWG) nr 2454/93 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w ust. 1 akapit pierwszy otrzymuje brzmienie:

„1. Całkowite zwolnienie z należności celnych przywozowych jest przyznawane kontenerom, w przypadku gdy zostały one trwale oznakowane w odpowiednim i wyraźnie widocznym miejscu wszystkimi informacjami takimi jak:

- a) dane identyfikacyjne właściciela lub użytkownika, które mogą zostać podane w formie jego pełnej nazwy lub za pomocą ustalonego systemu identyfikacyjnego, z wyjątkiem symboli takich jak emblematy lub flagi;
- b) znaki i numery identyfikacyjne kontenera podane przez właściciela lub użytkownika;
- c) waga własna kontenera włącznie z jego całym stałym wyposażeniem.”;

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 302 z 19.10.1992, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Komisji (EWG) nr 2454/93 z dnia 2 lipca 1993 r. ustanawiające przepisy w celu wykonania rozporządzenia Rady (EWG) nr 2913/92 ustanawiającego Wspólnotowy Kodeks Celny (Dz.U. L 253 z 11.10.1993, s. 1).

2) w ust. 1 po akapicie pierwszym dodaje się akapit w brzmieniu:

„W przypadku kontenerów przeznaczonych do transportu morskiego lub innych kontenerów oznaczonych standardowym kodem ISO (tj. czterema wielkimi literami zakończonymi literą U) dane identyfikacyjne właściciela lub głównego użytkownika, numer seryjny kontenera i numer kontrolny kontenera powinny być zgodne z normą międzynarodową ISO 6346 i jej załącznikami.”.

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 listopada 2014 r.

*W imieniu Komisji*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Przewodniczący*

---