

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1302/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu „Tabor – lokomotywy i tabor pasażerski” systemu kolei w Unii Europejskiej

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 356 z dnia 12 grudnia 2014 r.)

Strona 235, załącznik 4, spis treści:

<i>zamiast:</i>	„DODATEK A — Zderzaki i sprzęg śrubowy	365
	DODATEK B — Zderzaki i sprzęg śrubowy	367
	DODATEK C — Zderzaki i sprzęg śrubowy	369
	DODATEK D — Zderzaki i sprzęg śrubowy	377
	DODATEK E — Zderzaki i sprzęg śrubowy	374
	DODATEK F — Zderzaki i sprzęg śrubowy	375
	DODATEK G — Zderzaki i sprzęg śrubowy	376
	DODATEK H — Zderzaki i sprzęg śrubowy	378
	DODATEK I — Zderzaki i sprzęg śrubowy	386
	DODATEK J — Zderzaki i sprzęg śrubowy	387”.
<i>powinno być:</i>	„DODATEK A — Zderzaki i sprzęg śrubowy	365
	DODATEK B — Skrajnia »T« dla systemu o szerokości toru 1 520 mm	367
	DODATEK C — Przepisy szczególne dla maszyn torowych (OTM)	369
	DODATEK D — Pokładowy system pomiaru energii	371
	DODATEK E — Wymiary antropometryczne maszynisty	374
	DODATEK F — Widoczność do przodu	375
	DODATEK G — Obsługa	376
	DODATEK H — Ocena podsystemu »Tabor«	378
	DODATEK I — Wykaz aspektów, dla których nie jest dostępna specyfikacja techniczna (punkty otwarte)	386
	DODATEK J — Specyfikacje techniczne przywołane w niniejszej TSI	387”.
