

DYREKTYWA KOMISJI (UE) 2015/653
z dnia 24 kwietnia 2015 r.
zmieniająca dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie praw jazdy
(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 8,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Kody i subkody określone w załączniku I do dyrektywy 2006/126/WE należy zaktualizować w świetle postępu technicznego i naukowego, zwłaszcza w dziedzinie zmian w pojazdach i wsparcia technicznego dla kierowców niepełnosprawnych.
- (2) Aby uwzględnić nowe osiągnięcia technologiczne, przy ustalaniu kodów i subkodów należy wziąć pod uwagę kryterium funkcji. Na potrzeby uproszczeń administracyjnych niektóre kody należy również skreślić, połączyć z innymi kodami lub skrócić.
- (3) W celu zmniejszenia obciążenia niepełnosprawnych kierowców, tam gdzie to możliwe, należy umożliwić im prowadzenie pojazdu bez zmian technicznych. Ponieważ nowoczesna technologia pojazdów umożliwia takim kierowcom obsługę niektórych standardowych pojazdów o ograniczonej mocy, np. w odniesieniu do układu kierowniczego lub hamulcowego, w celu zapewnienia kierowcom większej elastyczności przy jednoczesnym zapewnieniu bezpiecznej eksploatacji pojazdu należy wprowadzić kody, które umożliwiłyby prowadzenie pojazdów o maksymalnej mocy zgodnej z tą, jaką kierowca może osiągnąć.
- (4) Niektóre kody, które obecnie obejmują tylko uwarunkowania medyczne, mogą być istotne również dla innych celów w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez ograniczenie ilości sytuacji wysokiego ryzyka, np. w przypadku początkujących i starszych kierowców. W związku z tym należy również stworzyć sekcję takich kodów dotyczących ograniczonego użycia.
- (5) W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego kilka państw członkowskich wprowadziło programy umożliwiające kierowcom prowadzenie wyłącznie pojazdów wyposażonych w alkomaty blokujące zapłon lub planuje wprowadzenie takich programów. W celu ułatwienia wdrażania i akceptacji alkomatów blokujących zapłon, biorąc pod uwagę zalecenie zawarte w sprawozdaniu „Zapobieganie prowadzeniu pojazdów mechanicznych po spożyciu alkoholu przy pomocy alkomatów blokujących zapłon” ⁽²⁾, należy wprowadzić zharmonizowany kod.
- (6) Zgodnie ze wspólną deklaracją polityczną państw członkowskich i Komisji z dnia 28 września 2011 r. dotyczącą dokumentów wyjaśniających ⁽³⁾ państwa członkowskie zobowiązały się do składania, w uzasadnionych przypadkach, wraz z powiadomieniem o środkach transpozycji, jednego lub więcej dokumentów wyjaśniających związki między elementami dyrektywy a odpowiadającymi im częściami krajowych instrumentów transpozycyjnych.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę 2006/126/WE.
- (8) Środki przewidziane w niniejszej dyrektywie są zgodne z opinią Komitetu ds. Praw Jazdy,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Załącznik I do dyrektywy 2006/126/WE zostaje zmieniony zgodnie z załącznikiem do niniejszej dyrektywy.

⁽¹⁾ Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18.

⁽²⁾ Zapobieganie prowadzeniu pojazdów mechanicznych po spożyciu alkoholu przy pomocy alkomatów blokujących zapłon, zob.: http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf.

⁽³⁾ Dz.U. C 369 z 17.12.2011, s. 14.

Artykuł 2

1. Państwa członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 1 stycznia 2017 r. Niezwłocznie przekazują one Komisji tekst tych przepisów.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji teksty podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 24 kwietnia 2015 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

Załącznik I sekcja 3 dyrektywy 2006/126/WE dotycząca strony 2 prawa jazdy, lit. a) pkt 12 otrzymuje brzmienie:

„12. dodatkowe informacje lub ograniczenie(-a) w formie kodu naprzeciwko kategorii, której dotyczą.

Używane są następujące kody:

— kody od 01 do 99: zharmonizowane kody unijne

KIEROWCA (względy medyczne)

01. Korekcja lub ochrona wzroku

01.01. Okulary

01.02. Soczewka(-i) kontaktowa(-e)

01.05. Przepaska na oko

01.06. Okulary lub soczewki kontaktowe

01.07. Specjalistyczne pomoce optyczne

02. Korekcja słuchu/korekcja komunikacji

03. Protezy/szyny kończyn

03.01. Proteza/szyna kończyny górnej

03.02. Proteza/szyna kończyny dolnej

ZMIANY W POJEŹDZIE

10. Zmodyfikowana przekładnia

10.02. Automatyczny wybór przełożenia skrzyni biegów

10.04. Dostosowany system sterujący przeniesieniem napędu

15. Zmodyfikowane sprzęgło

15.01. Dostosowany pedał sprzęgła

15.02. Sprzęgło obsługiwane ręcznie

15.03. Sprzęgło automatyczne

15.04. Środki zapobiegające blokowaniu lub uruchamianiu pedału sprzęgła

20. Zmodyfikowany układ hamulcowy

20.01. Dostosowany pedał hamulca

20.03. Pedał hamulca dostosowany do lewej stopy

20.04. Przesuwny pedał hamulca

20.05. Wychyłny pedał hamulca

20.06. Hamulec obsługiwany ręcznie

20.07. Maksymalny nacisk na dźwignię hamulca ... N (*) (np.: »20.07(300N)«)

20.09. Dostosowany hamulec ręczny

20.12. Środki zapobiegające blokowaniu lub uruchamianiu pedału hamulca

20.13. Hamulec obsługiwany kolanem

20.14. Zewnętrzne wspomaganie układu hamulcowego

25. Zmodyfikowany system przyspieszenia

25.01. Dostosowany pedał przyspieszenia

25.03. Wychyłny pedał przyspieszenia

25.04. Przyspieszenie obsługiwane ręcznie

- 25.05. Przyspieszenie obsługiwane kolanem
- 25.06. Działanie urządzenia przyspieszającego wspomagane siłą zewnętrzną
- 25.08. Pedał przyspieszenia po lewej stronie
- 25.09. Środki zapobiegające blokowaniu lub uruchamianiu pedału przyspieszenia
- 31. Dostosowania pedałów i zabezpieczenia w pedałach
 - 31.01. Dodatkowy zestaw pedałów równoległych
 - 31.02. Pedały na tym samym (lub prawie na tym samym) poziomie
 - 31.03. Środki zapobiegające blokowaniu lub uruchamianiu pedałów przyspieszenia i hamulca, które nie są obsługiwane stopą
 - 31.04. Podniesiona podłoga
- 32. Połączone układy hamulca głównego i przyspieszenia
 - 32.01. Urządzenie przyspieszające i hamulec główny jako połączony układ obsługiwany jedną ręką
 - 32.02. Urządzenie przyspieszające i hamulec główny jako połączony układ obsługiwany z wykorzystaniem siły zewnętrznej
- 33. Połączone układy hamulca głównego, przyspieszenia i kierownicy
 - 33.01. Urządzenie przyspieszające, hamulec główny i układ kierowniczy jako połączony układ obsługiwany z wykorzystaniem siły zewnętrznej jedną ręką
 - 33.02. Urządzenie przyspieszające, hamulec główny i układ kierowniczy jako połączony układ obsługiwany z wykorzystaniem siły zewnętrznej dwoma rękami
- 35. Zmodyfikowany pulpit sterowniczy (przełączniki świateł, wycieraczki szyby przedniej/spryskiwacz, sygnał dźwiękowy, światła kierunkowskazów itp.)
 - 35.02. Urządzenia sterownicze obsługiwane bez puszczenia urządzenia kierującego
 - 35.03. Urządzenia sterownicze obsługiwane lewą ręką bez puszczenia urządzenia kierującego
 - 35.04. Urządzenia sterownicze obsługiwane prawą ręką bez puszczenia urządzenia kierującego
 - 35.05. Urządzenia sterownicze obsługiwane bez puszczenia urządzenia kierującego i mechanizmów przyspieszenia i hamowania
- 40. Zmodyfikowany układ kierowniczy
 - 40.01. Maksymalny nacisk na urządzenie kierujące ... N (*) (np.: »40.01(140 N)«)
 - 40.05. Dostosowane koło kierownicy (większe/grubsze koło kierownicy, mniejsza średnica itp.)
 - 40.06. Dostosowana pozycja koła kierownicy
 - 40.09. Kierowanie nożne
 - 40.11. Urządzenie wspomagające na kole kierownicy
 - 40.14. Alternatywny dostosowany układ kierowniczy obsługiwany jedną ręką/ramieniem
 - 40.15. Alternatywny dostosowany układ kierowniczy obsługiwany dwoma rękami/ramionami
- 42. Zmodyfikowane wsteczne i boczne urządzenia widzenia pośredniego
 - 42.01. Dostosowane wsteczne urządzenie widzenia pośredniego
 - 42.03. Dodatkowe wewnętrzne boczne urządzenie widzenia pośredniego
 - 42.05. Urządzenie eliminujące martwy punkt
- 43. Pozycja siedząca kierowcy
 - 43.01. Siedzenie kierowcy na wysokości umożliwiającej prawidłową widoczność i w prawidłowej odległości od koła kierownicy i pedałów
 - 43.02. Siedzenie kierowcy dopasowane do kształtu ciała
 - 43.03. Siedzenie kierowcy z oparciem bocznym stabilizującym pozycję
 - 43.04. Siedzenie kierowcy z podłokietnikiem
 - 43.06. Dostosowanie pasa bezpieczeństwa
 - 43.07. Typ pasa bezpieczeństwa ze stabilizacją pozycji

44. Modyfikacje motocykli (obowiązkowe stosowanie subkodu)
 - 44.01. Hamulec jednofunkcyjny
 - 44.02. Dostosowany hamulec przedniego koła
 - 44.03. Dostosowany hamulec tylnego koła
 - 44.04. Dostosowany system przyspieszenia
 - 44.08. Wysokość siedzenia pozwalająca kierowcy w pozycji siedzącej na jednoczesne oparcie dwóch stóp na powierzchni i zachowanie równowagi motocykla podczas zatrzymania i postoju
 - 44.09. Maksymalny nacisk na dźwignię hamulca przedniego koła ... N (*) (np.: »44.09(140N)«)
 - 44.10. Maksymalny nacisk na dźwignię hamulca tylnego koła ... N (*) (np.: »44.10(240N)«)
 - 44.11. Dostosowany podnózek
 - 44.12. Dostosowana rękojęć
45. Tylko motocykle z wózkiem bocznym
46. Tylko pojazdy trójkołowe
47. Ograniczone do pojazdów mających więcej niż dwa koła, które nie wymagają utrzymywania równowagi przez kierowcę w czasie uruchamiania, zatrzymywania i postoju
50. Ograniczone do określonego pojazdu/nadwozia (numer identyfikacyjny pojazdu, VIN)

Litery stosowane w połączeniu z kodami 01 do 44 w celu dookreślenia:

- a lewa
- b prawa
- c ręka
- d stopa
- e środek
- f ramię
- g kciuk

KODY OGRANICZONEGO UŻYCIA

61. Jazda tylko w godzinach dziennych (na przykład: okres między jedną godziną po wschodzie słońca i jedną godziną przed zachodem)
62. Jazda tylko w promieniu ... km od miejsca zamieszkania posiadacza prawa jazdy lub w obrębie miasta/regionu
63. Jazda bez pasażerów
64. Jazda z prędkością nie większą niż ... km/h
65. Jazda tylko w towarzystwie innego posiadacza prawa jazdy co najmniej tej samej kategorii
66. Bez przyczepy
67. Bez prawa wjazdu na autostrady
68. Zakaz spożywania alkoholu
69. Ograniczone do pojazdów wyposażonych w alkomaty blokujące zapłon zgodnie z normą EN 50436. Oznaczenie daty ważności nie jest obowiązkowe (np. »69« lub »69(01.01.2016 r.)«)

SPRAWY ADMINISTRACYJNE

70. Wymiana prawa jazdy numer ... wydanego przez ... (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego; np. »70.0123456789.NL«)
71. Duplikat prawa jazdy numer ... (wyróżnik UE/ONZ w przypadku państwa trzeciego; np. »71.987654321.HR«)
73. Wyłącznie dla pojazdów silnikowych kategorii B typów czterokołowych (B1)

78. Wyłącznie dla pojazdów z przekładnią automatyczną
79. [...] Ograniczone do pojazdów, które spełniają wymogi specyfikacji wskazanej w nawiasach, w związku ze stosowaniem art. 13 niniejszej dyrektywy
- 79.01. Wyłącznie dla pojazdów dwukołowych z wózkiem bocznym lub bez
- 79.02. Wyłącznie dla pojazdów kategorii AM typów trójkołowych lub lekkich czterołowych
- 79.03. Wyłącznie dla pojazdów trójkołowych
- 79.04. Wyłącznie dla pojazdów trójkołowych wraz z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 750 kg
- 79.05. Motocykl kategorii A1 o stosunku mocy do masy przekraczającym 0,1 kW/kg
- 79.06. Pojazd kategorii BE, przy czym dopuszczalna masa całkowita przyczepy przekracza 3 500 kg
80. Wyłącznie dla posiadaczy praw jazdy upoważniających do prowadzenia pojazdów silnikowych kategorii A, typu trójkołowego, w wieku poniżej 24 lat
81. Wyłącznie dla posiadaczy praw jazdy upoważniających do prowadzenia pojazdów kategorii A, typu motocykl dwukołowy, w wieku poniżej 21 lat
95. Kierowca, który według posiadanego świadectwa kompetencji zawodowych spełnia wymagania dotyczące predyspozycji zawodowych przewidziane dyrektywą 2003/59/WE do dnia ... [np. »95(01.01.12)«]
96. Pojazdy kategorii B wraz z przyczepą, której dopuszczalna masa całkowita przekracza 750 kg, przy czym dopuszczalna masa całkowita takiego zestawu pojazdów przekracza 3 500 kg, ale nie przekracza 4 250 kg
97. Nie posiada uprawnień do prowadzenia pojazdów kategorii C1 objętych zakresem rozporządzenia Rady (EWG) nr 3821/85 (**)
- kody 100 i powyżej: kody krajowe, ważne jedynie w odniesieniu do ruchu na terytorium państwa członkowskiego, które wydało prawo jazdy.

Tam, gdzie kody mają zastosowanie do wszystkich kategorii, dla których jest wydane prawo jazdy, może to być wydrukowane w kolumnach 9, 10 i 11;

(*) Określa on zdolność kierowcy do obsługi systemu.

(**) Rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 z dnia 20 grudnia 1985 r. w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym (Dz.U. L 370 z 31.12.1985, s. 8)".