

DECYZJA WYKONAWCZA RADY (UE) 2015/2109**z dnia 17 listopada 2015 r.****upoważniająca Zjednoczone Królestwo do stosowania szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 395 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją Rady 2006/659/WE ⁽²⁾ Zjednoczone Królestwo upoważniono do stosowania szczególnych środków upraszczających w celu ryczałtowego obliczania wartości proporcjonalnej niepodlegającego odliczeniu podatku od wartości dodanej (VAT) w odniesieniu do wydatków na paliwo do samochodów służbowych, które nie są wykorzystywane wyłącznie do celów działalności gospodarczej. Przedmiotowy system, z którego podatnicy korzystają na zasadzie dobrowolności, opiera się na poziomie emisji dwutlenku węgla (CO₂) dla danego samochodu, istnieje bowiem proporcjonalna zależność między poziomem emisji a zużyciem paliwa, a tym samym wydatkami na paliwo.
- (2) W piśmie, które wpłynęło do Komisji w dniu 22 maja 2015 r., Zjednoczone Królestwo wystąpiło z wnioskiem o upoważnienie do dalszego stosowania środka.
- (3) Pismem z dnia 5 czerwca 2015 r. Komisja poinformowała pozostałe państwa członkowskie o wniosku złożonym przez Zjednoczone Królestwo. Pismem z dnia 8 czerwca 2015 r. Komisja powiadomiła Zjednoczone Królestwo o tym, że posiada wszystkie informacje niezbędne do rozpatrzenia wniosku.
- (4) Zjednoczone Królestwo twierdzi, że istniejący system umożliwił skuteczne uproszczenie, zarówno dla podatników, jak i dla administracji podatkowej, procedury poboru VAT w odniesieniu do wydatków na paliwo do samochodów służbowych. Należy zatem upoważnić Zjednoczone Królestwo do stosowania tego środka do dnia 31 grudnia 2018 r.
- (5) Jeżeli Zjednoczone Królestwo uzna za konieczne przedłużenie stosowania środka na okres po 2018 r., powinno przedłożyć do Komisji sprawozdanie wraz z wnioskiem o przedłużenie, najpóźniej do dnia 31 marca 2018 r.
- (6) Odstępstwo nie będzie miało negatywnego wpływu na zasoby własne Unii z tytułu VAT,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W drodze odstępstwa od art. 26 ust. 1 lit. a), art. 168 i 168a dyrektywy 2006/112/WE upoważnia się Zjednoczone Królestwo, w okresie od dnia 1 stycznia 2016 r. do dnia 31 grudnia 2018 r., do obliczania na zasadach ryczałtowych wartości proporcjonalnej VAT w odniesieniu do wydatków na paliwo wykorzystywane w celach prywatnych w samochodach służbowych.

Artykuł 2

Wartość proporcjonalną podatku, o której mowa w art. 1, wyraża się w wartościach stałych, ustalonych na podstawie poziomu emisji CO₂ dla danego rodzaju pojazdu, odpowiadającego zużyciu paliwa. Zjednoczone Królestwo dostosowuje corocznie te wartości stałe w celu uwzględnienia zmian średnich kosztów paliwa.

⁽¹⁾ Dz.U. L 347 z 11.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ Decyzja Rady 2006/659/WE z dnia 25 września 2006 r. upoważniająca Zjednoczone Królestwo do wprowadzenia szczególnego środka stanowiącego odstępstwo od art. 5 ust. 6 i art. 11 pkt A ust. 1 lit. b) dyrektywy 77/388/EWG w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich w odniesieniu do podatków obrotowych (Dz.U. L 272 z 3.10.2006, s. 15).

Artykuł 3

Korzystanie przez podatników z systemu ustanowionego na podstawie niniejszej decyzji odbywa się na zasadzie dobrowolności.

Artykuł 4

Ewentualny wniosek o przedłużenie środka przewidzianego w niniejszej decyzji przedkłada się Komisji najpóźniej do dnia 31 marca 2018 r., a do wniosku załącza się sprawozdanie zawierające przegląd stosowania przedmiotowego środka.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja skierowana jest do Zjednoczonego Królestwa Wielkiej Brytanii i Irlandii Północnej.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 listopada 2015 r.

W imieniu Rady
J. ASSELBORN
Przewodniczący
