

# DECYZJE

## DECYZJA RADY (UE) 2016/833

z dnia 17 maja 2016 r.

**określająca stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 54. posiedzeniu Komisji Ekspertów ds. Przewozu Towarów Niebezpiecznych powołanej przez Międzypaństwową Organizację Międzynarodowych Przewozów Kolejami (OTIF) w odniesieniu do niektórych zmian w dodatku C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Unia przystąpiła do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami z dnia 9 maja 1980 r. zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. (zwanej dalej „Konwencją COTIF”) na mocy decyzji Rady 2013/103/UE <sup>(1)</sup>.
- (2) Wszystkie państwa członkowskie, z wyjątkiem Cypru i Malty, są umawiającymi się stronami Konwencji COTIF i stosują ją.
- (3) Dyrektywą 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(2)</sup> ustanowiono wymagania dotyczące drogowego, kolejowego lub śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych w obrębie państw członkowskich lub między nimi. Dyrektywa odnosi się między innymi do Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych, który występuje jako dodatek C do Konwencji COTIF (zwany dalej „RID”). Ponadto art. 4 wspomnianej dyrektywy 2008/68/WE stanowi, że „Transport towarów niebezpiecznych pomiędzy państwami członkowskimi a krajami trzecimi jest dozwolony pod warunkiem zgodności z przepisami RID, o ile nie zastrzeżono inaczej w załącznikach”.
- (4) Oczekuje się, że podczas 54. posiedzenia, które ma się odbyć w dniu 25 maja 2016 r., Komisja Ekspertów do Spraw Przewozu Towarów Niebezpiecznych (zwanej dalej „Komisją Ekspertów RID”), powołana zgodnie z art. 13 § 1 lit. d) Konwencji COTIF, zdecyduje o pewnych zmianach w załączniku RID. Celem tych zmian, które dotyczą norm technicznych lub ujednoliconych przepisów technicznych, jest zapewnienie bezpiecznego i wydajnego transportu towarów niebezpiecznych przy jednoczesnym uwzględnieniu postępu naukowego i technicznego w tym sektorze, a także opracowywanie nowych substancji i artykułów stwarzających zagrożenie podczas transportu takich towarów.
- (5) Komitet ds. transportu towarów niebezpiecznych ustanowiony na mocy dyrektywy 2008/68/WE omówił wstępnie proponowane zmiany.
- (6) Wszystkie proponowane zmiany są uzasadnione i korzystne, a Unia powinna je zatem poprzeć.
- (7) Stanowisko Unii na 54. posiedzeniu Komitetu Ekspertów RID powinno zatem opierać się na załączniku do niniejszej decyzji,

<sup>(1)</sup> Decyzja Rady 2013/103/UE z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie podpisania i zawarcia Umowy między Unią Europejską a Międzypaństwową Organizacją Międzynarodowych Przewozów Kolejami w sprawie przystąpienia Unii Europejskiej do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) z dnia 9 maja 1980 r. zmienionej protokołem wileńskim z dnia 3 czerwca 1999 r. (Dz.U. L 51 z 23.2.2013, s. 1).

<sup>(2)</sup> Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

1. Stanowisko, które ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na 54. posiedzeniu Komisji Ekspertów RID w ramach Konwencji COTIF jest zgodne z załącznikiem do niniejszej decyzji.
2. Nieznaczne zmiany do dokumentów, o których mowa w załączniku do niniejszej decyzji, mogą zostać uzgodnione przez przedstawicieli Unii w ramach Komisji Ekspertów RID bez kolejnej decyzji Rady.

*Artykuł 2*

Decyzja Komisji Ekspertów RID, po jej przyjęciu, jest publikowana w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* ze wskazaniem daty jej wejścia w życie.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 maja 2016 r.

*W imieniu Rady*  
M.H.P. VAN DAM  
*Przewodniczący*

## ZAŁĄCZNIK

Wniosek	Dokument źródłowy	Przedmiot	Uwagi	Stanowisko Unii
1	OTIF/RID/CE/GTP/2015/2 OTIF/RID/CE/GTP/INF.14 OTIF/RID/CE/GTP/INF.15	Włączenie do RID obowiązków dla podmiotów odpowiedzialnych za utrzymanie (ECM)	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF dotyczące przyjęcia tekstu w zmienionym brzmieniu	Zgoda na zmiany w wersji ustalonej w ramach stałej grupy roboczej
2	OTIF/RID/CE/GTP/2015/3	Zmiana przepisu szczególnego TU 16 w RID/ADR/ADN rozdział 4.3	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF	Zgoda na zmiany w wersji ustalonej w ramach stałej grupy roboczej
3	OTIF/RID/CE/GTP/2015/5	Obowiązek przewoźnika w zakresie informowania maszynisty o umiejscowieniu towarów niebezpiecznych w pociągu	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF	Zgoda na zmiany w wersji ustalonej w ramach stałej grupy roboczej
4	OTIF/RID/CE/GTP/2015/6	Opakowania zbiorcze giętkie	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF	Zgoda na brzmienie tekstu dotyczącego opakowań zbiorczych giętkich w OTIF/RID/CE/GTP/2015/12
5	OTIF/RID/CE/GTP/2015/7	Definicje „ładunku całkowitego”/„wagonu ładownego”	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF	Zgoda na zmiany
6	OTIF/RID/CE/GTP/2015/12 OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.2 OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.3	Różne skonsolidowane zmiany uzgodnione przez stałą grupę roboczą	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF	Zgoda na zmiany
7	Tamże	Zmiany do dalszego zbadania przez stałą grupę roboczą	—	—
8	Tamże	Zmiany wymagające przyjęcia jednolitej opinii na wspólnym posiedzeniu EKG-ONZ – OTIF	Należy wspierać wydajny transport multimodalny	Zgoda na zmiany zgodnie z zaleceniami wspólnego posiedzenia
9	OTIF/RID/CE/GTP/2015/14	Zgłoszenia zdarzeń z udziałem towarów niebezpiecznych zgodnie z RID 1.8.5; Hamburg-Billwerder, 3 lipca 2013 r.	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF	Zgoda na zmiany w wersji ustalonej w ramach stałej grupy roboczej
10	OTIF/RID/CE/GTP/2015/INF.4	Odległości ochronne dla pojazdów drogowych	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach stałej grupy roboczej OTIF	Zgoda na zmiany