

AKTY PRZYJĘTE PRZEZ ORGANY UTWORZONE NA MOCY UMÓW MIĘDZYNARODOWYCH

DECYZJA NR 1/2016 KOMITETU DS. TRANSPORTU LĄDOWEGO WSPÓLNOTA/SZWAJCARIA z dnia 10 czerwca 2016 r.

dotycząca systemu opłat od pojazdów stosowanego w Szwajcarii w okresie od dnia 1 stycznia 2017 r. [2016/1118]

KOMITET,

uwzględniając Umowę między Wspólnotą Europejską a Konfederacją Szwajcarską w sprawie przewozu kolejowego i drogowego rzeczy i osób ⁽¹⁾ (zwaną dalej „umową”), w szczególności jej art. 51 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z przepisami art. 40 umowy Szwajcaria pobiera od dnia 1 stycznia 2001 r. niedyskryminacyjną opłatę od pojazdów związaną z kosztami, które one generują („opłata od pojazdów ciężarowych uzależniona od świadczonych usług”). Opłatę tę określa się odrębnie dla każdej z trzech grup pojazdów sklasyfikowanych według norm emisji spalin (klasy EURO).
- (2) W tym celu art. 40 ust. 2 i 4 umowy określają średnią ważoną pobieranych opłat, maksymalną opłatę od pojazdów najbardziej zanieczyszczających, jak również maksymalną różnicę między opłatami od różnych grup pojazdów.
- (3) Biorąc pod uwagę modernizację parku samochodów poruszających się po drogach Szwajcarii, dzięki której coraz więcej pojazdów jest zgodnych z najnowszymi normami EURO, konieczne jest, by Komitet ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria dostosował podział na kategorie według norm EURO do trzech kategorii przewidzianych w systemie opłat.
- (4) Należało by utrzymać zniżkę wynoszącą 10 % opłaty dla kategorii przewidzianej decyzją nr 1/2011 Komitetu ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria z dnia 10 czerwca 2011 r. ⁽²⁾ w odniesieniu do pojazdów o klasie emisji EURO II i EURO III, w których domontowano homologowany system filtru cząstek,

STANOWI, CO NASTĘPUJE:

Artykuł 1

Opłata drogowa uzależniona od świadczonych usług od pojazdów ciężarowych, których rzeczywista całkowita masa nie przekracza 40 ton, przebywających trasę 300 kilometrów (km), wynosi:

- 372,00 CHF dla kategorii opłat 1,
- 322,80 CHF dla kategorii opłat 2,
- 273,60 CHF dla kategorii opłat 3.

⁽¹⁾ Dz.U. L 114 z 30.4.2002, s. 91.

⁽²⁾ Dz.U. L 193 z 23.7.2011, s. 52.

Artykuł 2

Opłaty kategorii 1 stosowane są w odniesieniu do pojazdów o klasie emisji EURO III, jak również wszystkich pojazdów wprowadzonych do ruchu przed wejściem w życie normy EURO III.

Opłaty kategorii 2 stosowane są w odniesieniu do pojazdów spełniających normy emisji EURO IV oraz EURO V.

Opłaty kategorii 3 stosowane są w odniesieniu do pojazdów spełniających normę emisji EURO VI.

Artykuł 3

Zniżka przewidziana w art. 1 decyzji nr 1/2011 Komitetu ds. Transportu Lądowego Wspólnota/Szwajcaria, wynosząca 10 % opłaty odnośnej kategorii, jest przydzielana pojazdom o klasie emisji EURO II i EURO III, w których domontowano homologowany system filtra cząstek.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Sporządzono w Bernie dnia 10 czerwca 2016 r.

W imieniu Konfederacji Szwajcarskiej

Peter FÜGLISTALER

Przewodniczący

W imieniu Unii Europejskiej

Fotis KARAMITSOS

Przewodniczący Delegacji Unii Europejskiej
