

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 106/2015****z dnia 30 kwietnia 2015 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2016/1289]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. zmieniającą dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdatności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającą dyrektywę 2000/30/WE ⁽³⁾, sprostowaną w Dz.U. L 197 z 4.7.2014, s. 87.
- (4) Dyrektywa 2014/45/UE uchyla, ze skutkiem od dnia 20 maja 2018 r., dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE ⁽⁴⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu EOG i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG ze skutkiem od dnia 20 maja 2018 r.
- (5) Dyrektywa 2014/47/UE uchyla, ze skutkiem od dnia 20 maja 2018 r., dyrektywę 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽⁵⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu EOG i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG ze skutkiem od dnia 20 maja 2018 r.
- (6) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) po pkt 16a (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE) dodaje się punkt w brzmieniu:

„16b. **32014 L 0045**: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51).”;

⁽¹⁾ Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51.

⁽²⁾ Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 129.

⁽³⁾ Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 134.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 141 z 6.6.2009, s. 12.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 203 z 10.8.2000, s. 1.

- 2) po pkt 17h (dyrektywa 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) dodaje się punkt w brzmieniu:
- „17ha. **32014 L 0047**: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylająca dyrektywę 2000/30/WE (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 134), sprostowana w Dz.U. L 197 z 4.7.2014, s. 87.”;
- 3) w pkt 24c (dyrektywa Rady 1999/37/WE) dodaje się tiret w brzmieniu:
- „— **32014 L 0046**: dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/46/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 129).”;
- 4) tekst pkt 16a (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/40/WE) i pkt 17h (dyrektywa 2000/30/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) skreśla się ze skutkiem od dnia 20 maja 2018 r.

Artykuł 2

Teksty dyrektyw 2014/45/UE, 2014/46/UE oraz 2014/47/UE, sprostowanej w Dz.U. L 197 z 4.7.2014, s. 87, w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 maja 2015 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*), lub z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 88/2014 (†), w zależności od tego, który z tych terminów jest późniejszy.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 kwietnia 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

(†) Decyzja Wspólnego Komitetu EOG nr 88/2014 z dnia 16 maja 2014 r. zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG (Dz.U. L 310 z 30.10.2014, s. 40).