

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 109/2015****z dnia 30 kwietnia 2015 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2016/1292]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Komisji 2014/106/UE z dnia 5 grudnia 2014 r. zmieniającą załączniki V i VI do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE w sprawie interoperacyjności systemu kolei we Wspólnocie <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 37d (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/57/WE) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32014 L 0106**: dyrektywą Komisji 2014/106/UE z dnia 5 grudnia 2014 r. (Dz.U. L 355 z 12.12.2014, s. 42).”.*Artykuł 2*Teksty dyrektywy 2014/106/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 maja 2015 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 kwietnia 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Gianluca GRIPPA

Przewodniczący

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 355 z 12.12.2014, s. 42.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.