

## DECYZJE

### DECYZJA RADY (UE) 2016/1795

z dnia 29 września 2016 r.

**w sprawie stanowiska, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii Europejskiej w odniesieniu do zmian załączników do Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR) oraz rozporządzeń załączonych do Europejskiego porozumienia w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi (ADN)**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91, w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Działanie Unii w sektorze transportu towarów niebezpiecznych powinno mieć na celu poprawę bezpieczeństwa transportu, ochronę środowiska oraz ułatwienie transportu międzynarodowego.
- (2) Unia nie jest Umawiającą się Stroną Umowy europejskiej dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (zwanego dalej „ADR”) ani Europejskiego porozumienia w sprawie międzynarodowych przewozów materiałów niebezpiecznych śródlądowymi drogami wodnymi (zwanego dalej „ADN”). Jednakże wszystkie państwa członkowskie są Umawiającymi się Stronami ADR, a 13 państw członkowskich jest Umawiającymi się Stronami ADN.
- (3) Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(1)</sup> ustanawia wymagania dotyczące drogowego, kolejowego oraz śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych w państwach członkowskich lub pomiędzy nimi. Dokonuje tego poprzez odniesienie do ADR, do Regulaminu międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych, który występuje jako dodatek C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) (zwanego dalej „RID”) oraz ADN. Ponadto art. 4 dyrektywy 2008/68/WE przewiduje, że „transport towarów niebezpiecznych pomiędzy państwami członkowskimi a krajami trzecimi jest dozwolony pod warunkiem zgodności z przepisami ADR, RID lub ADN, o ile nie zastrzeżono inaczej w załącznikach”.
- (4) Zgodnie z procedurami określonymi odpowiednio w art. 14 ADR i art. 20 ADN, w okresie 2014–2016, grupa robocza ds. transportu towarów niebezpiecznych – WP.15 i komitet administracyjny ADN przygotowały pewne zmiany, które mają wejść w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.
- (5) Zmiany te, które dotyczą norm technicznych oraz jednolitych przepisów technicznych, mają na celu zapewnienie bezpiecznego i efektywnego transportu towarów niebezpiecznych przy jednoczesnym uwzględnieniu postępu naukowego i technicznego w tym sektorze oraz opracowywania nowych substancji i wyrobów stwarzających zagrożenie podczas transportu. Rozwój drogowego i śródlądowego transportu towarów niebezpiecznych, zarówno w Unii, jak i pomiędzy Unią a krajami sąsiadującymi, stanowi kluczowy element wspólnej polityki transportowej oraz zapewnia właściwe funkcjonowanie wszystkich gałęzi przemysłu produkujących lub stosujących towary sklasyfikowane jako niebezpieczne zgodnie z ADR i ADN.
- (7) Wszystkie proponowane zmiany są uzasadnione i korzystne; powinny one uzyskać poparcie. Należy zatem ustalić stanowisko, jakie powinno zostać przyjęte w imieniu Unii w odniesieniu do proponowanych zmian załączników do ADR oraz do rozporządzeń załączonych do ADN, zgodnie z załącznikiem,

<sup>(1)</sup> Dyrektywa 2008/68/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 24 września 2008 r. w sprawie transportu lądowego towarów niebezpiecznych (Dz.U. L 260 z 30.9.2008, s. 13).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być przyjęte w imieniu Unii Europejskiej w odniesieniu do proponowanych zmian załączników do ADR oraz rozporządzeń załączonych do ADN, jest zgodne z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Formalne i drobne modyfikacje zmian proponowanych w ADR i ADN, o których mowa w akapicie pierwszym, przekazane przez Sekretarza Generalnego Organizacji Narodów Zjednoczonych, mogą zostać uzgodnione bez kolejnej decyzji Rady.

#### Artykuł 2

Stanowisko Unii określone w art. 1 jest wyrażane przez państwa członkowskie będące Umawiającymi się Stronami umów, o których mowa w tym artykule, działające wspólnie w interesie Unii.

#### Artykuł 3

Odniesienie do przyjętych zmian załączników do ADR i rozporządzeń załączonych do ADN zostają opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, ze wskazaniem daty wejścia w życie zmian.

#### Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 29 września 2016 r.

W imieniu Rady  
P. ŽIGA  
Przewodniczący

---

## ZAŁĄCZNIK

Wniosek	Dokument źródłowy	Powiadomienie	Wydanie	Uwagi	Stanowisko UE
1	ECE/TRANS/ WP.15/231	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	Projekty zmian załączników A i B do ADR	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach grupy roboczej ds. transportu towarów niebezpiecznych – WP.15	Zgoda na zmiany.
2	ECE/TRANS/ WP.15/231/Corr.1	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	Projekty zmian załączników A i B do ADR	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach grupy roboczej ds. transportu towarów niebezpiecznych – WP.15	Zgoda na zmiany.
3	ECE/TRANS/ WP.15/231/Add.1	C.N.443.2016. TREATIES-XI.B.14	Projekty zmian załączników A i B do ADR	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach grupy roboczej ds. transportu towarów niebezpiecznych – WP.15	Zgoda na zmiany.
4	ECE/ADN/36	C.N.444.2016. TREATIES-XI.D.6	Projekty zmian rozporządzeń załączonych do ADN	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach komitetu administracyjnego	Zgoda na zmiany.
5	ECE/ADN/36/ Add.1	C.N.607.2016. TREATIES-XI.D.6	Projekty zmian rozporządzeń załączonych do ADN	Porozumienie w kwestiach technicznych w ramach komitetu administracyjnego	Zgoda na zmiany.