

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 159/2015****z dnia 11 czerwca 2015 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2016/2194]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu „Energia” systemu kolei w Unii <sup>(1)</sup>, sprostowanego w Dz.U. L 13 z 20.1.2015, s. 13.
- (2) W związku z tym należy odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1**

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 37ag (decyzja Komisji 2008/284/WE) i pkt 37dh (decyzja Komisji 2011/274/UE) dodaje się tiret w brzmieniu:  
„— **32014 R 1301**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 179), sprostowanym w Dz.U. L 13 z 20.1.2015, s. 13.”;
- 2) po pkt 37dm (decyzja wykonawcza Komisji 2014/880/UE) dodaje się punkt w brzmieniu:  
„37dn. **32014 R 1301**: rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności podsystemu »Energia« systemu kolei w Unii (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 179), sprostowane w Dz.U. L 13 z 20.1.2015, s. 13).

Do celów Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

Po sekcji 7.4.2.11.1 w załączniku dodaje się, co następuje:

7.4.2.12. Cechy szczególne sieci norweskiej

7.4.2.12.1. Ocena średniego napięcia użytecznego (6.2.4.1)

Przypadek »P«

Jako rozwiązanie alternatywne wobec oceny średniego napięcia użytecznego zgodnie z normą EN 50388:2012, pkt 15.4, działanie zasilania energią elektryczną można również ocenić za pomocą:

- porównania z odniesieniem dotyczącym sytuacji, w której zastosowano rozwiązanie w zakresie zasilania energią elektryczną w przypadku podobnego lub trudniejszego rozkładu jazdy. Odniesienie musi dotyczyć podobnej lub większej:
  - odległości od węzła stabilizowanego (stacji przemienników częstotliwości),
  - impedancji systemu sieci trakcyjnej,
- orientacyjnej wielkości  $U_{(mean\ useful)}$  dla prostych przypadków skutkujących zwiększeniem dodatkowej zdolności do celów zapotrzebowania ze strony ruchu w przyszłości.”.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 179.

*Artykuł 2*

Teksty rozporządzenia (UE) nr 1301/2014, sprostowanego w Dz.U. L 13 z 20.1.2015, s. 13, w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 12 czerwca 2015 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 czerwca 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Gianluca GRIPPA  
Przewodniczący

---

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.