

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 160/2015****z dnia 11 czerwca 2015 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2016/2195]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (dalej zwane „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 37db (decyzja Komisji 2008/163/WE) dodaje się tiret w brzmieniu:
„— **32014 R 1303**: rozporządzeniem Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 394).”;
- 2) po pkt 37db (decyzja Komisji 2008/163/WE) dodaje się punkt w brzmieniu:
„37dba. **32014 R 1303**: rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu »Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych« systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s.394).”.

*Artykuł 2*Teksty rozporządzenia (UE) nr 1303/2014 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 12 czerwca 2015 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

*Artykuł 4*Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 czerwca 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Gianluca GRIPPA
Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 394.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.