

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 162/2015

z dnia 11 czerwca 2015 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2016/2197]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (dalej zwane „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2015/187 z dnia 6 lutego 2015 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 185/2010 w odniesieniu do kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji C(2015) 561 z dnia 6 lutego 2015 r. zmieniającą decyzję Komisji C(2010) 774 w odniesieniu do kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji C(2015) 984 z dnia 19 lutego 2015 r. zmieniającą decyzję Komisji C(2010) 774 ustanawiającą szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w odniesieniu do ładunku lotniczego i poczty lotniczej przywożonych na terytorium Unii.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 66he (rozporządzenie Komisji (UE) nr 185/2010) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32015 R 0187**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2015/187 z dnia 6 lutego 2015 r. (Dz.U. L 31 z 7.2.2015, s. 18).”;

- 2) w pkt 66hf (decyzja Komisji C (2010) 774 final) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32015 D 0561**: decyzją wykonawczą Komisji C(2015) 561 z dnia 6 lutego 2015 r. zmieniającą decyzję Komisji C(2010) 774 w odniesieniu do kontroli bezpieczeństwa bagażu kabinowego.

— **32015 D 0984**: decyzją wykonawczą Komisji C(2015) 984 z dnia 19 lutego 2015 r. zmieniającą decyzję Komisji C(2010) 774 ustanawiającą szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego w odniesieniu do ładunku lotniczego i poczty lotniczej przywożonych na terytorium Unii.”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia wykonawczego (UE) 2015/187 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

⁽¹⁾ Dz.U. L 31 z 7.2.2015, s. 18.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 12 czerwca 2015 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 czerwca 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Gianluca GRIPPA
Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.