

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2016/2325**z dnia 19 grudnia 2016 r.****w sprawie formatu świadectwa inwentaryzacji materiałów niebezpiecznych wymaganego na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE⁽¹⁾, a w szczególności jego art. 9 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 1257/2013 określono wymogi dotyczące właścicieli statków, organów administracji oraz uznanych organizacji w odniesieniu do opracowywania wykazów materiałów niebezpiecznych, jakie znajdują się na statku, dokonywania ich przeglądów i wydawania świadectw inwentaryzacji.
- (2) Zgodnie z wymogami art. 5 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 statki posiadają na pokładzie wykaz materiałów niebezpiecznych.
- (3) Zgodnie z art. 32 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 obowiązek posiadania na pokładzie wykazu materiałów niebezpiecznych należy stosować do istniejących statków od dnia 31 grudnia 2020 r., do nowych statków nie później niż od dnia 31 grudnia 2018 r. a do statków skierowanych do recyklingu od dnia publikacji europejskiego wykazu, opublikowanego zgodnie z rozporządzeniem (UE) nr 1257/2013.
- (4) Zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 funkcjonariusze organu administracji lub upoważnionej przez niego uznanej organizacji dokonują przeglądu statków. Przeglądy mają na celu sprawdzenie, czy wykaz materiałów niebezpiecznych spełnia stosowne wymogi rozporządzenia.
- (5) Zgodnie z art. 9 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 po pomyślnym zakończeniu przeglądu zasadniczego lub przeglądu odnowieniowego statków, organ administracji lub upoważniona przez niego uznana organizacja powinna wydać świadectwo inwentaryzacji. Format świadectwa inwentaryzacji musi być spójny z dodatkiem 3 do Międzynarodowej konwencji o bezpiecznym i ekologicznie racjonalnym recyklingu statków przyjętej w Hongkongu w dniu 15 maja 2009 r. (zwaną dalej „konwencją z Hongkongu”).
- (6) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu ds. regulacji recyklingu statków ustanowionego na mocy art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Świadectwa inwentaryzacji wymagane na podstawie art. 9 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 są zgodne z formatem określonym w załączniku do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 grudnia 2016 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

ŚWIADECTWO INWENTARYZACJI MATERIAŁÓW NIEBEZPIECZNYCH

na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków

(Uwaga: Do tego świadectwa należy dołączyć część I wykazu materiałów niebezpiecznych.

(Pieczęć urzędowa)

(Państwo)

Wydane na podstawie przepisów rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z upoważnienia rządu

.....
(nazwa państwa)

przez
(pełny tytuł osoby lub pełna nazwa organizacji upoważnionej
na podstawie przepisów rozporządzenia (UE) nr 1257/2013)

Dane statku

Nazwa statku	
Wyróżniający numer lub litery	
Port rejestracji	
Pojemność brutto	
Numer IMO	
Nazwa i adres właściciela statku	
Numer identyfikacyjny właściciela nadany przez IMO	
Numer identyfikacyjny przedsiębiorstwa nadany przez IMO	
Data budowy	

Dane z części I wykazu materiałów niebezpiecznych

Numer identyfikacyjny/weryfikacyjny części I wykazu materiałów niebezpiecznych:

Uwaga: Zgodnie z art. 9 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 część I wykazu materiałów niebezpiecznych jest załączona do niniejszego świadectwa. Część I wykazu materiałów niebezpiecznych należy wypełniać w oparciu o standardowy format przedstawiony w wytycznych opracowanych przez Międzynarodową Organizację Morską, uzupełniony, tam gdzie stosowne, przez wytyczne dotyczące aspektów właściwych dla rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, takich jak substancje wymienione w tym rozporządzeniu lecz niewymienione w konwencji z Hongkongu.

NINIEJSZYM ZAŚWIADCZA SIĘ:

Że statek został poddany przeglądowi zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, oraz że przegląd wykazuje, iż część I wykazu materiałów niebezpiecznych jest w pełni zgodna z obowiązującymi wymogami tego rozporządzenia.

Data zakończenia przeglądu, na podstawie którego wydano niniejsze świadectwo: (dd/mm/rrrr)

Niniejsze świadectwo jest ważne do dnia (dd/mm/rrrr)

Wydano w
(miejsce wystawienia świadectwa)

(dd/mm/rrrr)
(data wydania) (Podpis osoby uprawnionej wydającej świadectwo)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)

POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻAJĄCE WAŻNOŚĆ ŚWIADECTWA WYDANEGO NA OKRES KRÓTSZY NIŻ PIĘĆ LAT, W PRZYPADKU GDY ZASTOSOWANIE MA ART. 9 UST. 5 (*)

Statek spełnia wymogi wszystkich stosownych przepisów rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków a niniejsze świadectwo uznaje się, zgodnie z art. 9 ust. 5 tego rozporządzenia, za ważne do dnia

(dd/mm/rrrr):

Podpisano:
(Podpis należycie upoważnionego urzędnika)

Miejsce:

Data: (dd/mm/rrrr)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)

POTWIERDZENIE W PRZYPADKU ZAKOŃCZENIA PRZEGLĄDU ODNOWIENIOWEGO ORAZ GDY MA ZASTOSOWANIE ART. 9 UST. 4 (*)

Statek spełnia wymogi wszystkich stosownych przepisów rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków a niniejsze świadectwo uznaje się, zgodnie z art. 9 ust. 4 tego rozporządzenia, za ważne do dnia (dd/mm/rrrr):

Podpisano:
(Podpis należycie upoważnionego urzędnika)

Miejsce:

Data: (dd/mm/rrrr)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)

**POTWIERDZENIE PRZEDŁUŻAJĄCE WAŻNOŚĆ ŚWIADECTWA DO MOMENTU WPLYNIĘCIA DO PORTU LUB NA
KOTWICOWISKO, W KTÓRYM STATEK MA ZOSTAĆ PODDANY PRZEGLĄDOWI LUB NA OKRES KARENCJI, W PRZYPADKU
GDY MA ZASTOSOWANIE ART. 9 UST. 7 LUB 8 (*)**

Niniejsze świadectwo, zgodnie z art. 9 ust. 7 lub 8 (**) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków uznaje się za ważne do dnia (dd/mm/rrrr):

Podpisano:
(Podpis należycie upoważnionego urzędnika)

Miejsce:

Data: (dd/mm/rrrr)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)

POTWIERDZENIE PO PRZEGLĄDZIE DODATKOWYM, W PRZYPADKU GDY ZASTOSOWANIE MA ART. 9 UST. 2 (*)

W wyniku dodatkowego przeglądu przeprowadzonego zgodnie z art. 8 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013, statek uznano za zgodny z odpowiednimi przepisami tego rozporządzenia.

Podpisano:
(Podpis należycie upoważnionego urzędnika)

Miejsce:

Data: (dd/mm/rrrr)

(Pieczęć lub stempel organu wydającego, stosownie do przypadku)

(*) Niniejsza strona potwierdzenia wydawana przy przeglądzie jest kopiowana i dodawana do świadectwa, jeśli organ administracji uzna to za konieczne.

(**) Niepotrzebne skreślić.