

**DECYZJA WYKONAWCZA RADY (UE) 2017/320****z dnia 21 lutego 2017 r.****upoważniająca Francję do zawarcia umowy z Konfederacją Szwajcarską dotyczącej portu lotniczego Bazylea-Miluz, obejmującej postanowienia, które stanowią odstępstwo od art. 5 dyrektywy 2006/112/WE**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 396 ust. 1,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 5 dyrektywy 2006/112/WE, dotyczący zakresu terytorialnego tej dyrektywy, system podatku od wartości dodanej („VAT”) ma zastosowanie, co do zasady, na terytorium państwa członkowskiego.
- (2) W piśmie, które wpłynęło do Komisji w dniu 24 września 2015 r., Francja wystąpiła z wnioskiem o upoważnienie do zawarcia umowy z Konfederacją Szwajcarską (zwaną dalej „Szwajcarią”) dotyczącej portu lotniczego Bazylea-Miluz (zwanego dalej „portem lotniczym”), obejmującej postanowienia, które stanowią odstępstwo od dyrektywy 2006/112/WE.
- (3) Zgodnie z art. 396 ust. 2 akapit drugi dyrektywy 2006/112/WE Komisja poinformowała pozostałe państwa członkowskie pismem z dnia 24 października 2016 r. o wniosku złożonym przez Francję. Pismem z dnia 25 października 2016 r. Komisja powiadomiła Francję, że posiada wszystkie informacje niezbędne do rozpatrzenia wniosku.
- (4) Port lotniczy znajduje się w całości na terytorium Unii. Jednakże francusko-szwajcarska konwencja z dnia 4 lipca 1949 r. w sprawie budowy i eksploatacji portu lotniczego Bazylea-Miluz w Blotzheim (zwana dalej „konwencją”) przewiduje specjalny szwajcarski sektor celny na wyznaczonym obszarze w porcie lotniczym, gdzie organy szwajcarskie są upoważnione do kontrolowania towarów i pasażerów wyjeżdżających ze Szwajcarii lub wjeżdżających do Szwajcarii. W konwencji tej przewidziano także, że pomiędzy danymi państwami zostanie zawarta umowa dotycząca między innymi reguł fiskalnych regulujących ten sektor.
- (5) Wystąpiły problemy związane ze szwajcarskim sektorem celnym, w szczególności w odniesieniu do kontroli stosowania unijnych przepisów w zakresie VAT przez podmioty mające siedzibę w tym sektorze.
- (6) W 2015 r. Francja i Szwajcaria uzgodniły, że podpiszą umowę międzynarodową, na mocy której szwajcarski sektor celny zostanie uznany za terytorium Szwajcarii do celów podatku VAT. Ponieważ stanowiłoby to odstępstwo od dyrektywy 2006/112/WE, wymagane jest uzyskanie upoważnienia na mocy art. 396 tej dyrektywy.
- (7) Francja zapewni, aby odstępstwo nie miało wpływu na zasoby własne Unii z tytułu VAT,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

**Artykuł 1**

Niniejszym upoważnia się Francję do zawarcia umowy ze Szwajcarią dotyczącej portu lotniczego Bazylea-Miluz, która przewiduje – w drodze odstępstwa od dyrektywy 2006/112/WE – że szwajcarskiego sektora celnego w porcie lotniczym, ustanowionego na mocy art. 8 francusko-szwajcarskiej konwencji z dnia 4 lipca 1949 r. w sprawie budowy i eksploatacji portu lotniczego Bazylea-Miluz w Blotzheim, nie uznaje się za część terytorium państwa członkowskiego w rozumieniu art. 5 tej dyrektywy.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 347 z 11.12.2006, s. 1.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Francuskiej.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 lutego 2017 r.

*W imieniu Rady*  
E. SCICLUNA  
*Przewodniczący*

---