

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2017/729**z dnia 20 kwietnia 2017 r.****dotycząca wniosku o odstępstwo złożonego przez Republikę Chorwacji zgodnie z art. 9 ust. 4 dyrektywy Rady 98/41/WE w sprawie rejestracji osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich płynących do portów państw członkowskich Wspólnoty lub z portów państw członkowskich Wspólnoty***(notyfikowana jako dokument nr C(2017) 2437)***(Jedynie tekst w języku chorwackim jest autentyczny)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 98/41/WE z dnia 18 czerwca 1998 r. w sprawie rejestracji osób podróżujących na pokładzie statków pasażerskich płynących do portów państw członkowskich Wspólnoty lub z portów państw członkowskich Wspólnoty ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 9 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa 98/41/WE ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa oraz możliwości ratowania pasażerów i członków załogi znajdujących się na statku pasażerskim oraz zapewnienie skuteczniejszych działań poszukiwania i ratownictwa oraz skuteczniejszych działań w następstwie wypadku.
- (2) Art. 5 ust. 1 dyrektywy 98/41/WE zawiera wymóg podania niektórych informacji w odniesieniu do wszystkich statków pasażerskich wypływających z portu położonego w państwie członkowskim i kursujących na trasie dłuższej niż dwadzieścia mil, licząc od punktu, z którego wypływają.
- (3) Art. 9 ust. 4 dyrektywy 98/41/WE zezwala państwom członkowskim na zwrócenie się do Komisji o odstępstwo od tego wymogu.
- (4) W piśmie z dnia 3 września 2015 r. Republika Chorwacji przekazała Komisji wniosek o odstępstwo od wymogu podawania informacji, określonego w art. 5 ust. 1 dyrektywy 98/41/WE, w odniesieniu do osób znajdujących się na pokładzie wszystkich statków pasażerskich pływających na różnych trasach wokół chorwackich wysp.
- (5) W dniu 20 października 2015 r. Komisja poprosiła Republikę Chorwacji o dodatkowe informacje umożliwiające ocenę wniosku. W dniu 18 maja 2016 r. Republika Chorwacji przekazała swoją odpowiedź i zmieniła wniosek o odstępstwo, odnoszący się do następujących tras: trasy Zadar–Ist i Zadar–Olib na linii promowej „Zadar–Premuda / Mali Lošinj”; trasy Split–Hvar, Hvar–Prigradica i Hvar–Korčula na szybkiej linii „Korčula–(Prigradica)–Hvar–Split”; trasy Zadar–Ist i Zapuntel–Zadar na szybkiej linii „Ist–Molat–Zadar”; trasa Split–Bol na szybkiej linii „Jelsa–Bol–Split”; trasa Split–Hvar na szybkiej linii „Split–(Milna)–Hvar”; trasa Split–Hvar na szybkiej linii „Lastovo–Vela Luka–Hvar–Split”; trasa Rijeka–Rab na szybkiej linii „Novalja–Rab–Rijeka”; trasa Split–Vela Luka na linii promowej „Lastovo–Vela Luka–Split”; trasa Split–Stari Grad na linii promowej „Split–Stari Grad”; trasa Vis–Split na linii promowej „Vis–Split”; trasy Mali Lošinj–Cres i Cres–Rijeka na szybkiej linii „Mali Lošinj–Ilovik–Susak–Unije–Martinšćica–Cres–Rijeka”; trasa Premuda–Zadar na szybkiej linii „Olib–Silba–Premuda–Zadar”; trasy Vis–Split i Hvar–Split na szybkiej linii „Vis–Hvar–Split”; trasy Dubrovnik–Sobra i Korčula–Lastovo na szybkiej linii „Dubrovnik–Šipanska luka–Sobra–Polače–Korčula–Lastovo”.
- (6) Komisja, wspomagana przez EMSA, zbadała wniosek o odstępstwo na podstawie posiadanych przez nią informacji.
- (7) Republika Chorwacji przekazała następujące informacje: 1) roczne prawdopodobieństwo napotkania fal o znamiennej wysokości przekraczającej dwa metry na wyznaczonych trasach jest niższe niż 10 %; 2) statki, których dotyczy odstępstwo, prowadzą rejsy w ramach regularnej obsługi; 3) głównym zadaniem obsługi jest zapewnienie regularnego połączenia położonych na peryferiach regionów dla stałych użytkowników; 4) w strefie, w której żeglują statki pasażerskie, funkcjonuje system kierowania żeglugą z lądu, dostępne są wiarygodne prognozy meteorologiczne oraz wystarczający sprzęt poszukiwawczy i ratunkowy; 5) brakuje odpowiedniej infrastruktury buforowej i zaplecza portowego w celu rejestrowania informacji o pasażerach w sposób zgodny z harmonogramem rejsów i zsynchronizowany z transportem lądowym oraz 6) wniosek o odstępstwo miałby zastosowanie do wszystkich operatorów pływających na określonych trasach.

⁽¹⁾ Dz.U. L 188 z 2.7.1998, s. 35.

- (8) Ostateczne wyniki oceny wskazują, że wszystkie warunki związane z zatwierdzeniem odstępstwa zostały spełnione.
- (9) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym zatwierdza się wniosek Republiki Chorwacji o odstępstwo na mocy art. 9 ust. 4 dyrektywy 98/41/WE w zakresie rejestrowania wszystkich informacji określonych w art. 5 ust. 1 tej dyrektywy w odniesieniu do osób znajdujących się na pokładzie wszystkich statków pasażerskich prowadzących regularną obsługę na następujących trasach (w tym na trasach powrotnych):

- 1) trasy Zadar–Ist i Zadar–Olib na linii promowej „Zadar–Premuda / Mali Lošinj”;
- 2) trasy Split–Hvar, Hvar–Prigradica i Hvar–Korčula na szybkiej linii „Korčula–(Prigradica)–Hvar–Split”;
- 3) trasy Zadar–Ist i Zapuntel–Zadar na szybkiej linii „Ist–Molat–Zadar”;
- 4) trasa Split–Bol na szybkiej linii „Jelsa–Bol–Split”;
- 5) trasa Split–Hvar na szybkiej linii „Split–(Milna)–Hvar”;
- 6) trasa Split–Hvar na szybkiej linii „Lastovo–Vela Luka–Hvar–Split”;
- 7) trasa Rijeka–Rab na szybkiej linii „Novalja–Rab–Rijeka”;
- 8) trasa Split–Vela Luka na linii promowej „Lastovo–Vela Luka–Split”;
- 9) trasa Split–Stari Grad na linii promowej „Split–Stari Grad”;
- 10) trasa Vis–Split na linii promowej „Vis–Split”;
- 11) trasy Mali Lošinj–Cres i Cres–Rijeka na szybkiej linii „Mali Lošinj–Ilovik–Susak–Unije–Martinšćica–Cres–Rijeka”;
- 12) trasa Premuda–Zadar na szybkiej linii „Olib–Silba–Premuda–Zadar”;
- 13) trasy Vis–Split i Hvar–Split na szybkiej linii „Vis–Hvar–Split”;
- 14) trasy Dubrovnik–Sobra i Korčula–Lastovo na szybkiej linii „Dubrovnik–Šipanska luka–Sobra–Polače–Korčula–Lastovo”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Republiki Chorwacji.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 kwietnia 2017 r.

W imieniu Komisji
Violeta BULC
Członek Komisji