

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG****NR 278/2015****z dnia 30 października 2015 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2017/1067]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) 2015/1536 z dnia 16 września 2015 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1321/2014 w odniesieniu do dostosowania przepisów dotyczących ciągłej zdatności do lotu do rozporządzenia (WE) nr 216/2008, krytycznych zadań obsługi technicznej i monitorowania ciągłej zdatności do lotu statku powietrznego <sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 66q w załączniku XIII do Porozumienia EOG (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014) dodaje się, co następuje:

„, zmienione:

- **32015 R 1536**: rozporządzeniem Komisji (UE) 2015/1536 z dnia 16 września 2015 r. (Dz.U. L 241 z 17.9.2015, s. 16).”.

*Artykuł 2*Teksty rozporządzenia (UE) 2015/1536 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 1 listopada 2015 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (\*).

*Artykuł 4*Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 października 2015 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Oda SLETNES  
Przewodniczący

---

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 241 z 17.9.2015, s. 16.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.