

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2017/1456**z dnia 10 sierpnia 2017 r.****zmieniające rozporządzenie Rady (UE) 2016/44 w sprawie środków ograniczających w związku z sytuacją w Libii**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając decyzję Rady (WPZiB) 2015/1333 z dnia 31 lipca 2015 r. w sprawie środków ograniczających w związku z sytuacją w Libii oraz uchylającą decyzję 2011/137/WPZiB ⁽¹⁾,uwzględniając rozporządzenie Rady (UE) 2016/44 z dnia 18 stycznia 2016 r. w sprawie środków ograniczających w związku z sytuacją w Libii oraz uchylające rozporządzenie (UE) nr 204/2011 ⁽²⁾, w szczególności jego art. 20 lit. b),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W załączniku V do rozporządzenia (UE) 2016/44 wymieniono statki wskazane przez Komitet ds. Sankcji ONZ zgodnie z pkt 11 rezolucji Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych (RB ONZ) 2146 (2014). Na podstawie tego rozporządzenia statki te są objęte szeregiem zakazów, włącznie z zakazem załadunku, transportu lub wyładunku ropy naftowej z Libii, zakazem dostępu do portów na terytorium Unii.
- (2) W dniu 2 sierpnia 2017 r. Komitet Rady Bezpieczeństwa Organizacji Narodów Zjednoczonych dodał statek *Lynn S* do wykazu statków objętych środkami ograniczającymi. Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik V do rozporządzenia (UE) 2016/44.
- (3) Ponieważ statek *Lynn S* jest drugim statkiem wymienionym w załączniku V, umieszczone w wykazie statki powinny być ponumerowane.
- (4) W celu zapewnienia skuteczności środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu powinno ono wejść w życie w trybie natychmiastowym,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W załączniku V do rozporządzenia (UE) 2016/44 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 2*Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 sierpnia 2017 r.

W imieniu Komisji,
za Przewodniczącego,
Szef Służby ds. Instrumentów Polityki Zagranicznej

⁽¹⁾ Dz.U. L 206 z 1.8.2015, s. 34.⁽²⁾ Dz.U. L 12 z 19.1.2016, s. 1.

ZAŁĄCZNIK

W załączniku V do rozporządzenia (UE) 2016/44 wprowadza się następujące zmiany:

1) pozycja:

„**Nazwa:** CAPRICORN

Umieszczony w wykazie na podstawie pkt 10 lit. a) i b) rezolucji nr 2146 (2014), rozszerzonych i zmienionych pkt 2 rezolucji nr 2362 (2017) (zakaz załadunku, transportu lub wyładunku; zakaz wejścia do portów). Zgodnie z pkt 11 rezolucji nr 2146 wpis ten jest ważny od dnia 21 lipca 2017 r. do dnia 21 października 2017 r., chyba że zostanie anulowany wcześniej przez komitet na podstawie pkt 12 rezolucji nr 2146. Państwo bandery: Tanzania.

Informacje dodatkowe

Od dnia 16 lipca 2017 r. statek ten znajdował się na wodach przybrzeżnych Cypru.”

otrzymuje brzmienie:

„1. **Nazwa:** CAPRICORN

Umieszczony w wykazie na podstawie pkt 10 lit. a) i b) rezolucji nr 2146 (2014), rozszerzonych i zmienionych pkt 2 rezolucji nr 2362 (2017) (zakaz załadunku, transportu lub wyładunku; zakaz wejścia do portów). Zgodnie z pkt 11 rezolucji nr 2146 wpis ten jest ważny od dnia 21 lipca 2017 r. do dnia 21 października 2017 r., chyba że zostanie anulowany wcześniej przez komitet na podstawie pkt 12 rezolucji nr 2146. Państwo bandery: Tanzania.

Informacje dodatkowe

IMO: 8900878. Od dnia 16 lipca 2017 r. statek ten znajdował się na wodach przybrzeżnych Cypru.”;

2) dodaje się wpis w brzmieniu:

„2. **Nazwa:** Lynn S

Umieszczony w wykazie na podstawie pkt 10 lit. a) i b) rezolucji nr 2146 (2014), rozszerzonych i zmienionych pkt 2 rezolucji nr 2362 (2017) (zakaz załadunku, transportu lub wyładunku; zakaz wejścia do portów). Zgodnie z pkt 11 rezolucji nr 2146 wpis ten jest ważny od dnia 2 sierpnia 2017 r. do dnia 2 listopada 2017 r., chyba że zostanie anulowany wcześniej przez komitet na podstawie pkt 12 rezolucji nr 2146. Państwo bandery: Saint Vincent i Grenadyny.

Informacje dodatkowe

IMO: 8706349. W dniu 26 lipca 2017 r. statek znajdował się na wodach międzynarodowych, około 50 mil morskich na południowy wschód od Cypru”.
