

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

### ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2017/849

z dnia 7 grudnia 2016 r.

zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 w odniesieniu do map w załączniku I i wykazu w załączniku II do tego rozporządzenia

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 49 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu (UE) nr 1315/2013 przewidziano możliwość przyjmowania aktów delegowanych w celu dostosowania załączników I oraz II, aby uwzględnić ewentualne zmiany wynikające z progów ilościowych określonych w art. 14, 20, 24 i 27.
- (2) W celu uwzględnienia najnowszych dostępnych danych statystycznych publikowanych przez Eurostat, a w niektórych przypadkach przez krajowe urzędy statystyczne, należy włączyć do sieci kompleksowej platformy logistyczne, terminale kolejowo-drogowe, porty śródlądowe, porty morskie i porty lotnicze, w których średnia wielkość ruchu w ciągu ostatnich dwóch lat przekracza określony próg.
- (3) Potrzebne jest również dostosowanie map pod względem infrastruktury drogowej, kolejowej i wodnej śródlądowej w ściśle ograniczony sposób, aby odzwierciedlić postępy w realizacji sieci.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) nr 1315/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 1315/2013 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik I zastępuje się tekstem załącznika I do niniejszego rozporządzenia;
- 2) część 2 załącznika II zmienia się zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 348 z 20.12.2013, s. 1.

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7 grudnia 2016 r.

*W imieniu Komisji*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Przewodniczący*

---

## ZAŁĄCZNIK I

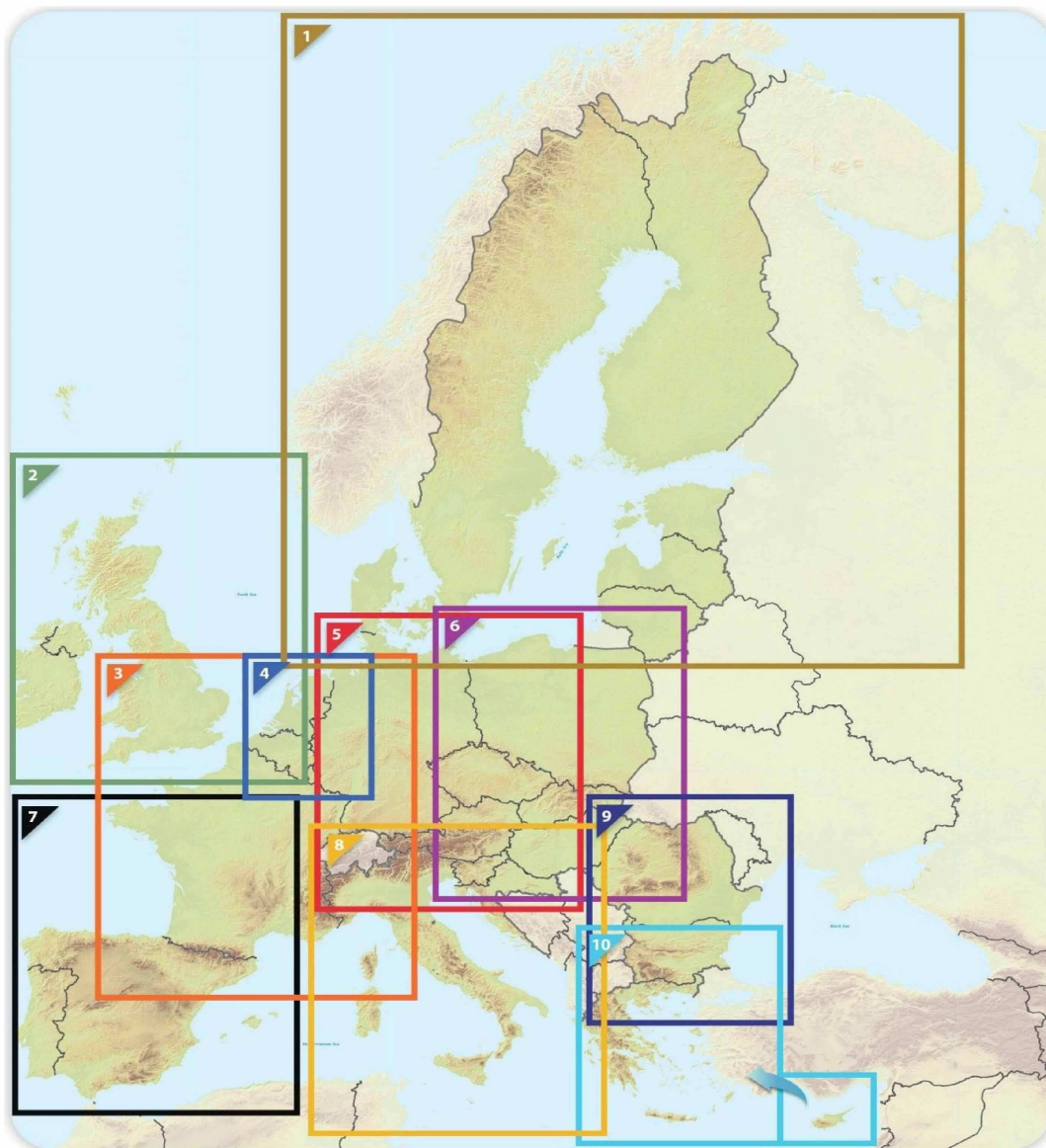
## MAPY SIECI KOMPLEKSOWEJ I SIECI BAZOWEJ

## Legenda

Sieć bazowa	Sieć kompleksowa	
		Śródlądowe drogi wodne / Zakończone
		Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy
		Śródlądowe drogi wodne / Planowane
		Kolej konwencjonalna / Zakończone
		Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy
		Kolej konwencjonalna / Planowane
		Kolej dużych prędkości / Zakończone
		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości
		Kolej dużych prędkości / Planowane
		Drogi / Zakończone
		Drogi / Do rozbudowy
		Drogi / Planowane
		Porty
		Terminale kolejowo-drogowe
		Porty lotnicze



Skorowidz map dla państw członkowskich



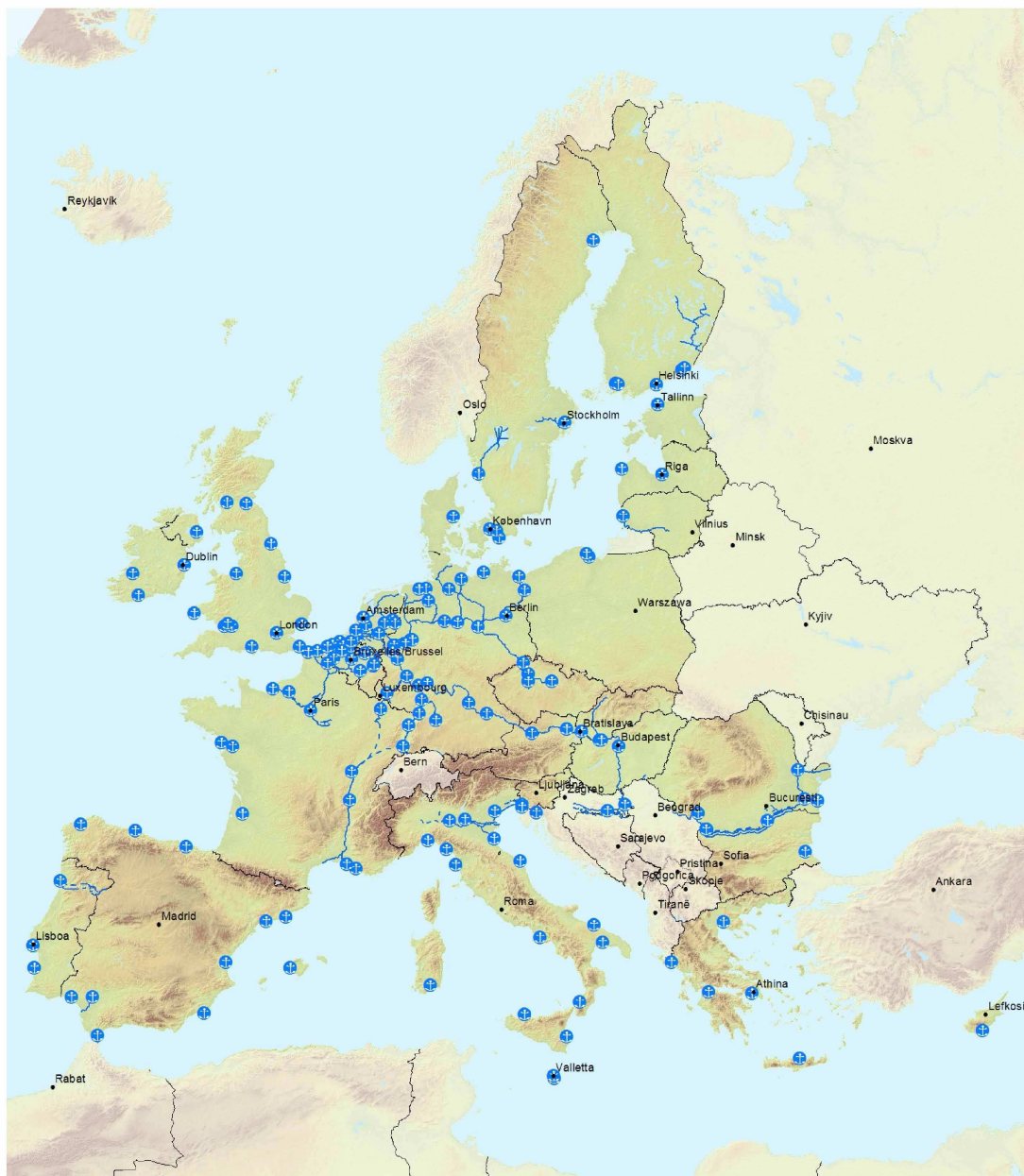
W załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

1) punkty 0.1 i 0.2 otrzymują brzmienie:

”



UE



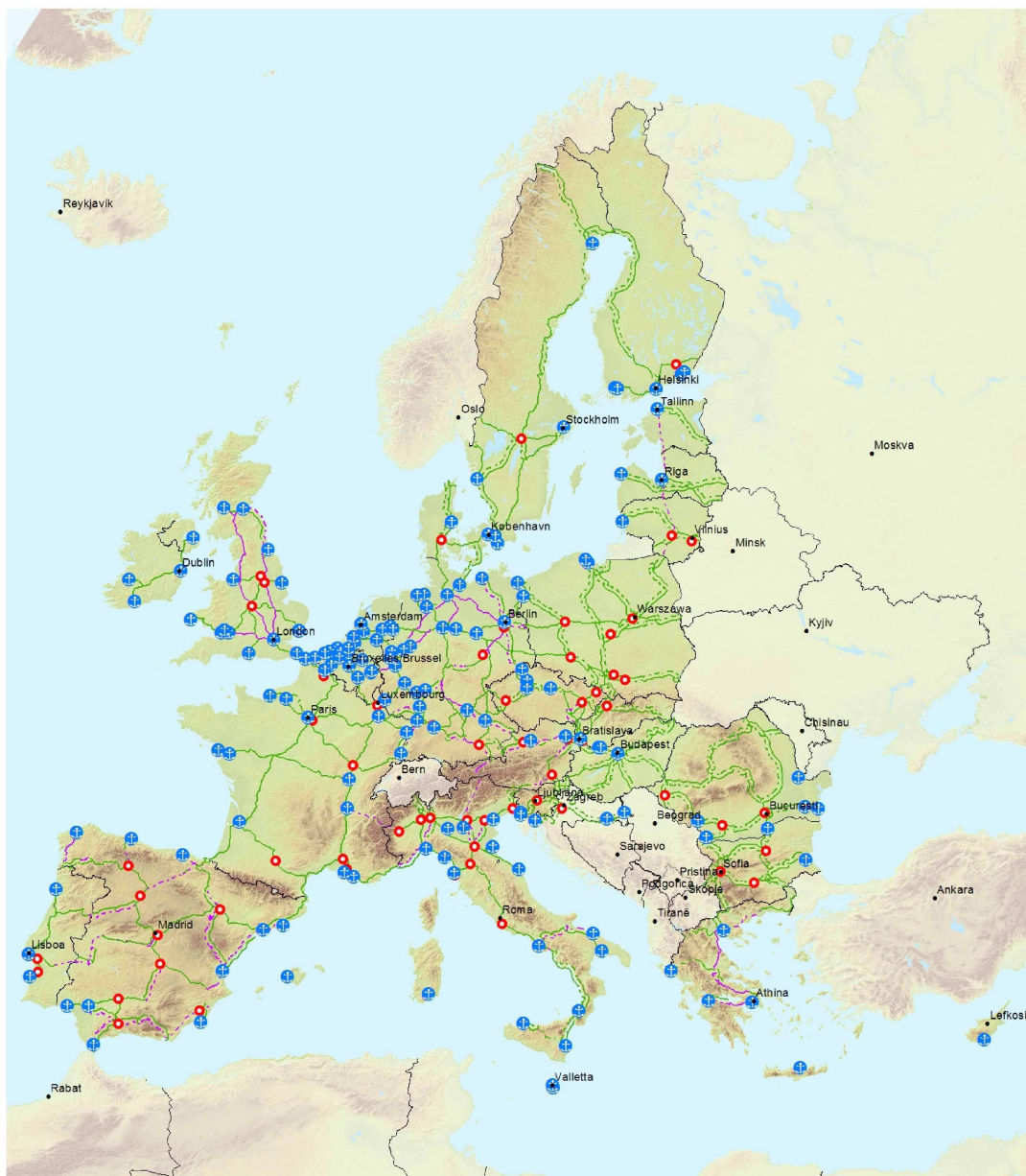
Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
Śródlądowe drogi wodne / Zakończone	Porty	Porty
Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy		
Śródlądowe drogi wodne / Planowane		

TENtec



## 0.2. Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe Państwa członkowskie UE

UE

**Bazowa**

- Kolej konwencjonalna / Zakończzone
- Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy
- Kolej konwencjonalna / Planowane

**Bazowa**

- Kolej dużych prędkości / Zakończzone
- Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości
- Kolej dużych prędkości / Planowane

**Bazowa**

- Porty
- Terminale kolejowo-drogowe


TENtec

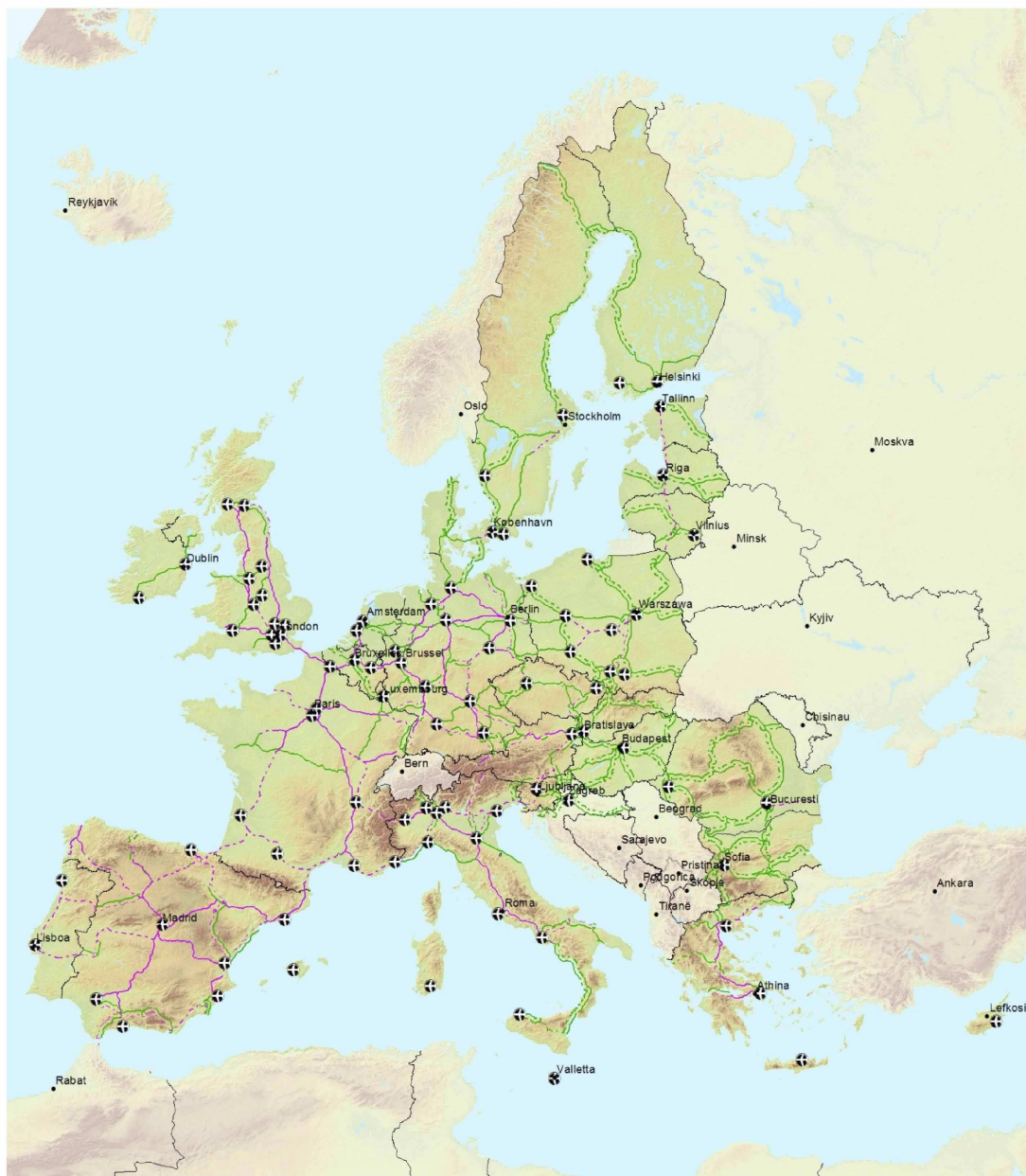
2) punkty 0.3 i 0.4 otrzymują brzmienie:

”



**0.3. Sieć bazowa:**  
Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze  
**Państwa członkowskie UE**

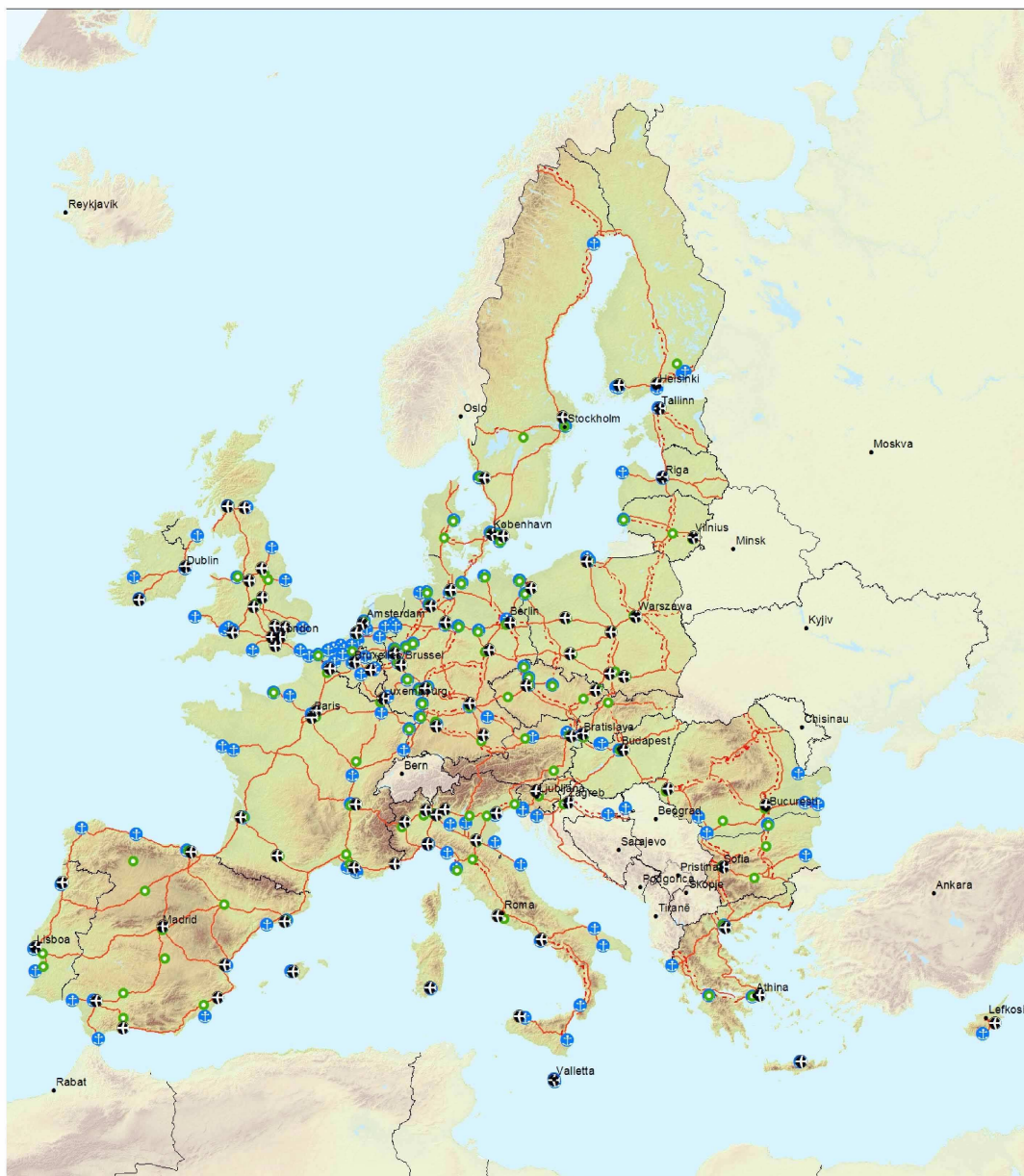




Bazowa	Bazowa	Bazowa
Kolej konwencjonalna / Zakończona	Kolej dużych prędkości / Zakończona	Porty lotnicze
Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy	Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości	
Kolej konwencjonalna / Planowane	Kolej dużych prędkości / Planowane	



### 0.4. Sieć bazowa: Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze



Bazowa	Bazowa	Bazowa
Drogi / Zakończone	Porty	Porty lotnicze
Drogi / Do rozbudowy	Terminale kolejowo-drogowe	
Drogi / Planowane		

TENtec



3) punkty 1.1 i 1.2 otrzymują brzmienie:

1.1. Sieci kompleksowa i bazowa:  
 Śródlądowe drogi wodne i porty

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

1



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
<ul style="list-style-type: none"> <li> Śródlądowe drogi wodne / Zakończzone</li> <li> Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy</li> <li> Śródlądowe drogi wodne / Planowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Porty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> Porty</li> </ul>



4) punkty 1.3 i 1.4 otrzymują brzmienie:

”



**1.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze**  
**Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze**

BE BG CZ **DK** DE **EE** IE EL ES FR HR IT CY **LV** **LT** LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK **FI** SE UK

1



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		



1.4. Sieci kompleksowa i bazowa:  
Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Drogi /Zakończzone		Porty		Porty lotnicze
	Drogi / Do rozbudowy		Terminale kolejowo-drogowe		
	Drogi / Planowane				

TENtec

5) punkty 2.1 i 2.2 otrzymują brzmienie:

”



**2.1. Sieci kompleksowa i bazowa:  
Śródlądowe drogi wodne i porty**

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span> Śródlądowe drogi wodne / Zakończzone</li> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">---</span> Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy</li> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">■</span> Śródlądowe drogi wodne / Planowane</li> </ul>	<p><span style="color: blue; font-size: 2em;">⚓</span> Porty</p>	<p><span style="color: blue; font-size: 2em;">⚓</span> Porty</p>



2.2. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		Terminale kolejowo-drogowe
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

TENtec

6) punkty 2.3 i 2.4 otrzymują brzmienie:

”



**2.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze**  
**Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze**

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty lotnicze
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		



## 2.4. Sieci kompleksowa i bazowa: Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE **IE** EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE **UK**

2



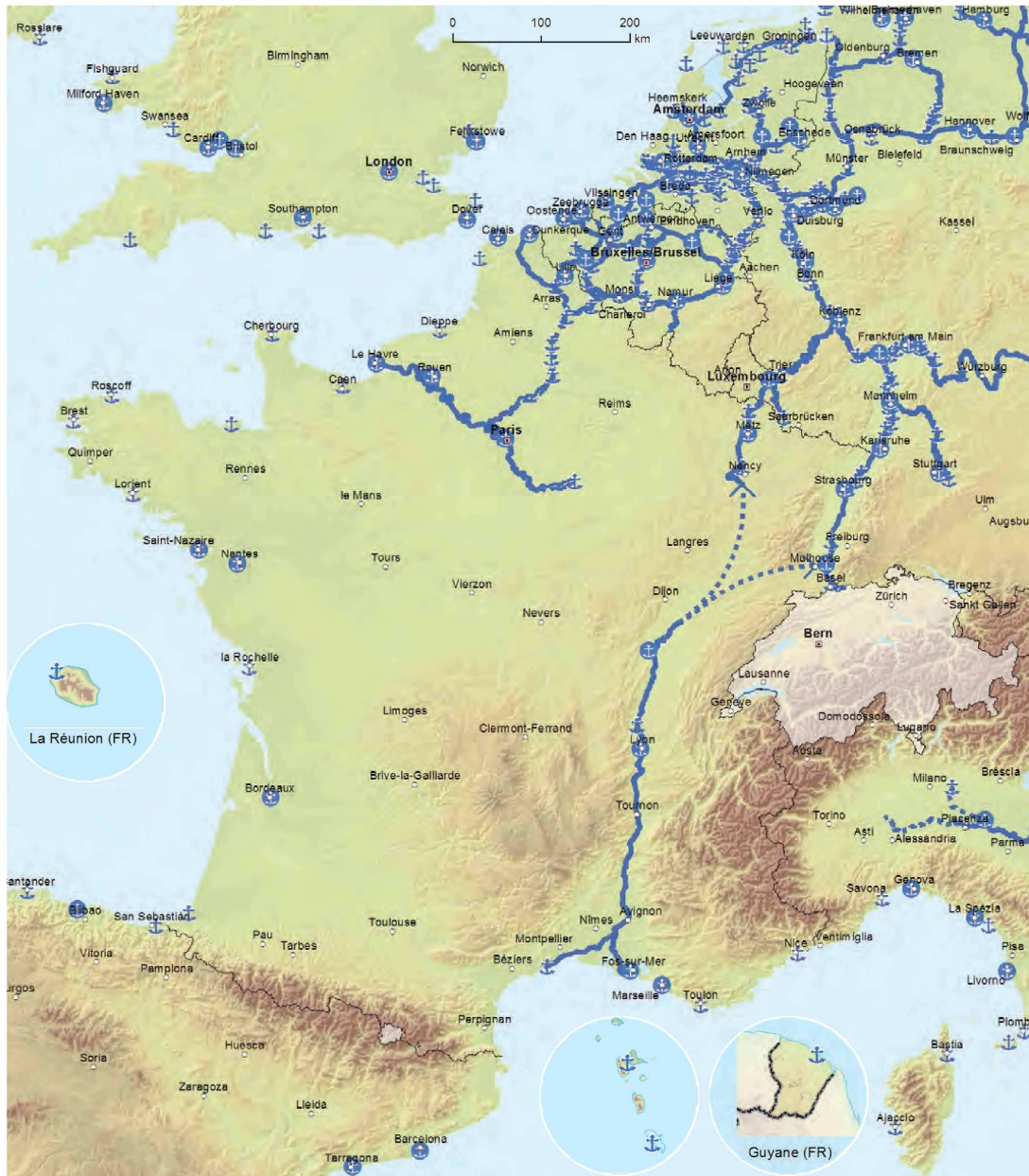


7) punkt 3.1 otrzymuje brzmienie:

3.1. Sieci kompleksowa i bazowa:  
 Śródlądowe drogi wodne i porty

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Śródlądowe drogi wodne / Zakończzone</li> <li>— Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy</li> <li>— Śródlądowe drogi wodne / Planowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porty</li> </ul>

”

8) punkt 3.2 otrzymuje brzmienie:

”



**3.2. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe**  
**Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe**

**BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK**

3



Kompleksowa		Bazowa		Kompleksowa		Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Zakończona
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Kolej konwencjonalna / Planowane		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		Kolej dużych prędkości / Planowane
	Porty		Terminale kolejowo-drogowe		Porty		Terminale kolejowo-drogowe

TENTec

”

9) punkt 3.3 otrzymuje brzmienie:

3.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



Kompleksowa		Bazowa		Kompleksowa		Bazowa	
						Porty lotnicze	
Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości	
Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane					

10) punkt 3.4 otrzymuje brzmienie:

”



### 3.4. Sieci kompleksowa i bazowa: Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

3



#### Kompleksowa Bazowa

- Drogi /Zakończzone
- Drogi / Do rozbudowy
- Drogi / Planowane

#### Kompleksowa Bazowa

- Porty
- Terminale kolejowo-drogowe

#### Kompleksowa Bazowa

- Porty lotnicze

TENtec

”

11) punkt 4.1 otrzymuje brzmienie:

4.1. Sieci kompleksowa i bazowa:  
 Śródlądowe drogi wodne i porty

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Śródlądowe drogi wodne / Zakończona</li> <li>- - - Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy</li> <li>... Śródlądowe drogi wodne / Planowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porty</li> </ul>

TENtec

”

12) punkt 4.2 otrzymuje brzmienie:

4.2. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy		Terminale kolejowo-drogowe
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

TENtec

”

13) punkt 4.3 otrzymuje brzmienie:

4.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty lotnicze
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

TENtec

”

14) punkt 4.4 otrzymuje brzmienie:

”

 **4.4. Sieci kompleksowa i bazowa:  
Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze**  
BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kompleksowa		Bazowa	
	Drogi /Zakończzone		Porty
	Drogi / Do rozbudowy		Terminale kolejowo-drogowe
	Drogi / Planowane		Porty lotnicze
			

TENtec

”



15) punkt 5.1 otrzymuje brzmienie:

5.1. Sieci kompleksowa i bazowa:  
Śródlądowe drogi wodne i porty

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Śródlądowe drogi wodne / Zakończzone</li> <li>- - - Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy</li> <li>■ ■ ■ Śródlądowe drogi wodne / Planowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porty</li> </ul>

TENtec

”

16) punkt 5.2 otrzymuje brzmienie:

”



5.2. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kompleksowa		Bazowa		Kompleksowa		Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		Kolej dużych prędkości / Planowane		Terminale kolejowo-drogowe

TENtec

”

17) punkt 5.3 otrzymuje brzmienie:

5.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty lotnicze
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

TENtec

”

18) punkt 5.4 otrzymuje brzmienie:



#### 5.4. Sieci kompleksowa i bazowa: Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

5



#### Kompleksowa Bazowa

- Drogi /Zakończzone
- Drogi / Do rozbudowy
- Drogi / Planowane

#### Kompleksowa Bazowa

- Porty
- Terminale kolejowo-drogowe

#### Kompleksowa Bazowa

- Porty lotnicze

TENtec

19) punkt 6.1 otrzymuje brzmienie:

”



**6.1. Sieci kompleksowa i bazowa:  
Śródlądowe drogi wodne i porty**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">—</span> Śródlądowe drogi wodne / Zakończzone</li> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">- - -</span> Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy</li> <li><span style="color: blue; font-weight: bold;">· · ·</span> Śródlądowe drogi wodne / Planowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue; font-size: 2em;">⚓</span> Porty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue; font-size: 2em;">⚓</span> Porty</li> </ul>

TENtec

”

20) punkt 6.2 otrzymuje brzmienie:

”

6.2. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Kompleksowa		Bazowa		Kompleksowa		Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		Porty		Terminale kolejowo-drogowe

TENtec

”

21) punkt 6.3 otrzymuje brzmienie:

6.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Airports
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

TENtec

”

22) punkt 6.4 otrzymuje brzmienie:

”

6.4. Sieci kompleksowa i baza:  
 Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

6



#### Kompleksowa Baza

- Drogi /Zakończzone
- Drogi / Do rozbudowy
- Drogi / Planowane

#### Kompleksowa Baza

- Porty
- Terminale kolejowo-drogowe

#### Kompleksowa Baza

- Porty lotnicze

TENtec

”



23) punkt 7.1 otrzymuje brzmienie:

”

7.1. Sieć kompleksowa i bazowa:  
Śródlądowe drogi wodne i porty

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
<ul style="list-style-type: none"> <li>— Śródlądowe drogi wodne / Zakończzone</li> <li>- - - Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy</li> <li>■ ■ ■ Śródlądowe drogi wodne / Planowane</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porty</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⚓ Porty</li> </ul>

TENtec

”

24) punkt 7.2 otrzymuje brzmienie:

”



Kompleksowa		Bazowa		Kompleksowa		Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona			Porty	
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości			Terminale kolejowo-drogowe	
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane				

TENtec

”

25) punkty 7.3 i 7.4 otrzymują brzmienie:

”



**7.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze**  
**Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze**

BE BG CZ DK DE EE IE EL **ES** FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL **PT** RO SI SK FI SE UK

7



Kompleksowa		Bazowa		Kompleksowa		Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona			Porty lotnicze	
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości				
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane				



7.4. Sieci kompleksowa i bazowa:  
Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Drogi /Zakończzone		Porty		Porty lotnicze
	Drogi / Do rozbudowy		Terminale kolejowo-drogowe		
	Drogi / Planowane				

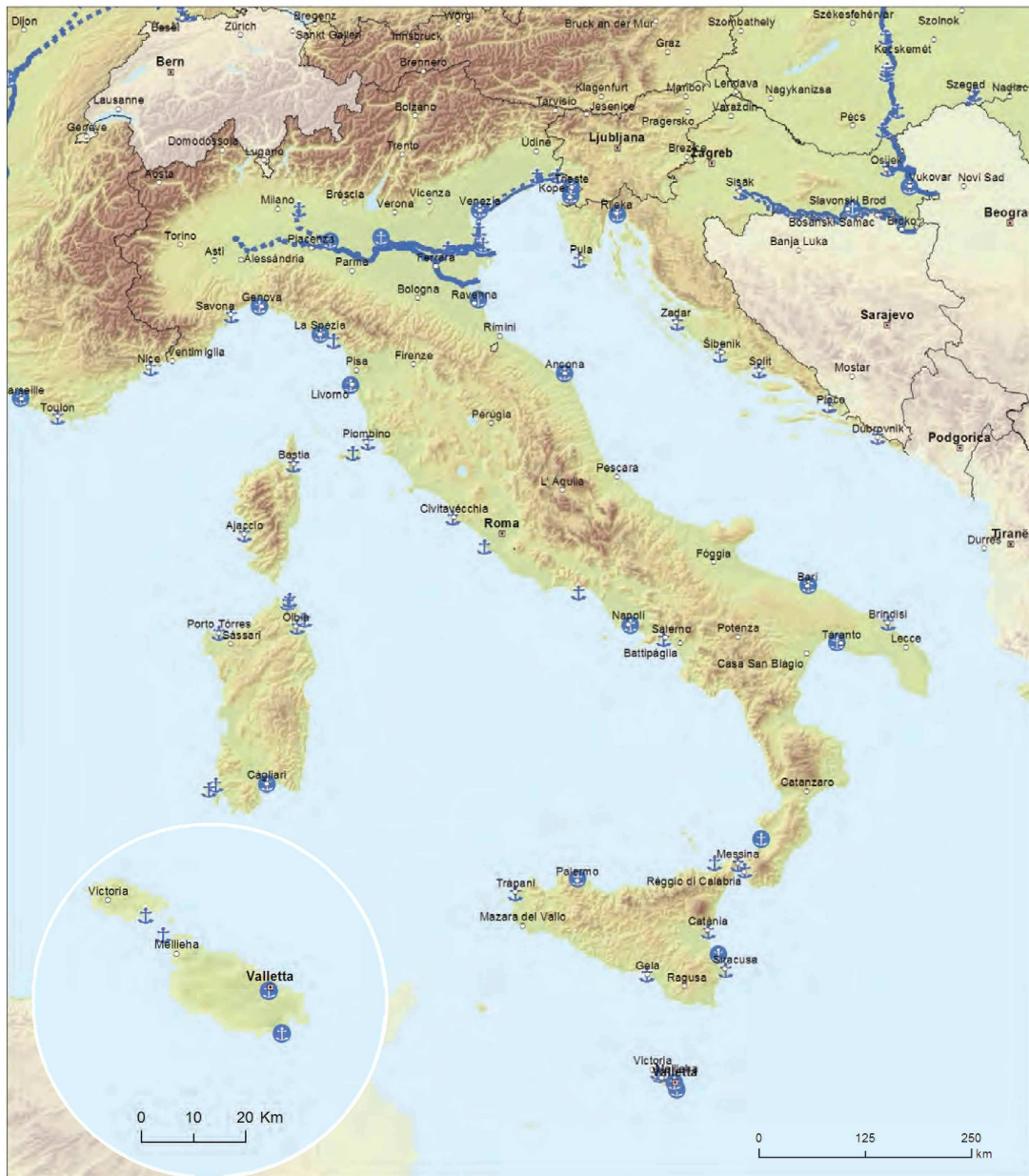
TENtec

26) punkt 8.1 otrzymuje brzmienie:

8.1. Sieci kompleksowa i bazowa:  
Śródlądowe drogi wodne i porty

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
Śródlądowe drogi wodne / Zakoricozone	Porty	Porty
Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy		
Śródlądowe drogi wodne / Planowane		

TENtec

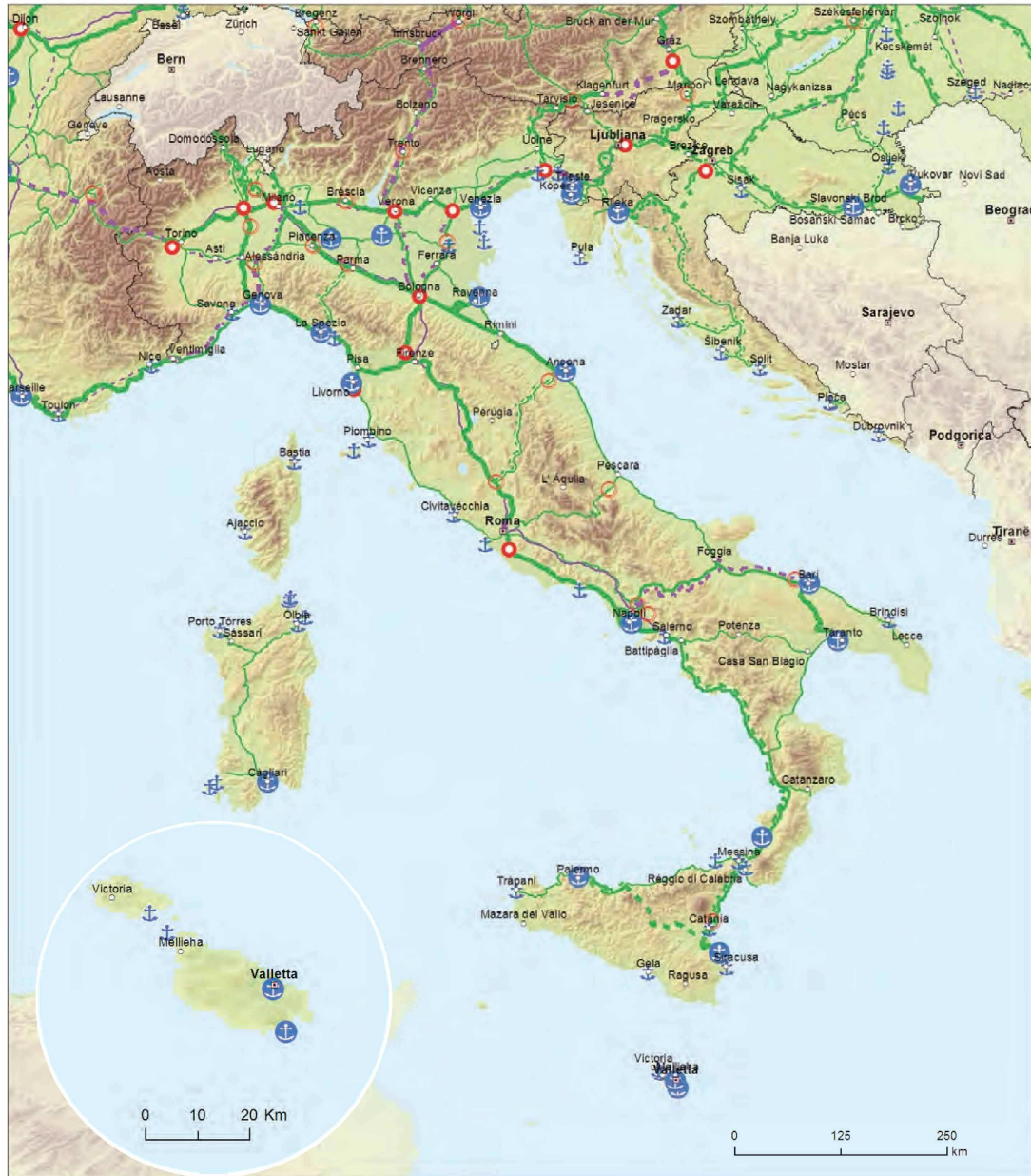
”

27) punkt 8.2 otrzymuje brzmienie:

8.2. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO **SI** SK FI SE UK

8



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		Terminale kolejowo-drogowe
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

TENtec

”

28) punkt 8.3 otrzymuje brzmienie:

8.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty lotnicze
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

TENtec

”

29) punkt 8.4 otrzymuje brzmienie:

8.4. Sieci kompleksowa i baza:  
 Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR **HR IT** CY LV LT LU HU **MT** NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

8





30) punkt 9.1 otrzymuje brzmienie:

”








**9.1. Sieci kompleksowa i bazowa:  
Śródlądowe drogi wodne i porty**

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Bazowa	Kompleksowa	Bazowa
 Śródlądowe drogi wodne / Zakończzone  Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy  Śródlądowe drogi wodne / Planowane	 Porty	 Porty

TENtec

”

31) punkt 9.2 otrzymuje brzmienie:

”

9.4. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe  
 BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



#### Kompleksowa Bazowa

	Kolej konwencjonalna / Zakończona
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy
	Kolej konwencjonalna / Planowane

#### Kompleksowa Bazowa

	Kolej dużych prędkości / Zakończona
	Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości
	Kolej dużych prędkości / Planowane

#### Kompleksowa Bazowa

	Porty
	Terminale kolejowo-drogowe

TENtec

”

32) punkt 9.3 otrzymuje brzmienie:

9.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty lotnicze
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

TENtec

”

33) punkt 9.4 otrzymuje brzmienie:

9.4. Sieci kompleksowa i bazowa:  
 Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

9



Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa		Kompleksowa Bazowa	
	Drogi /Zakończzone		Porty		Porty lotnicze
	Drogi / Do rozbudowy		Terminale kolejowo-drogowe		
	Drogi / Planowane				

TENtec

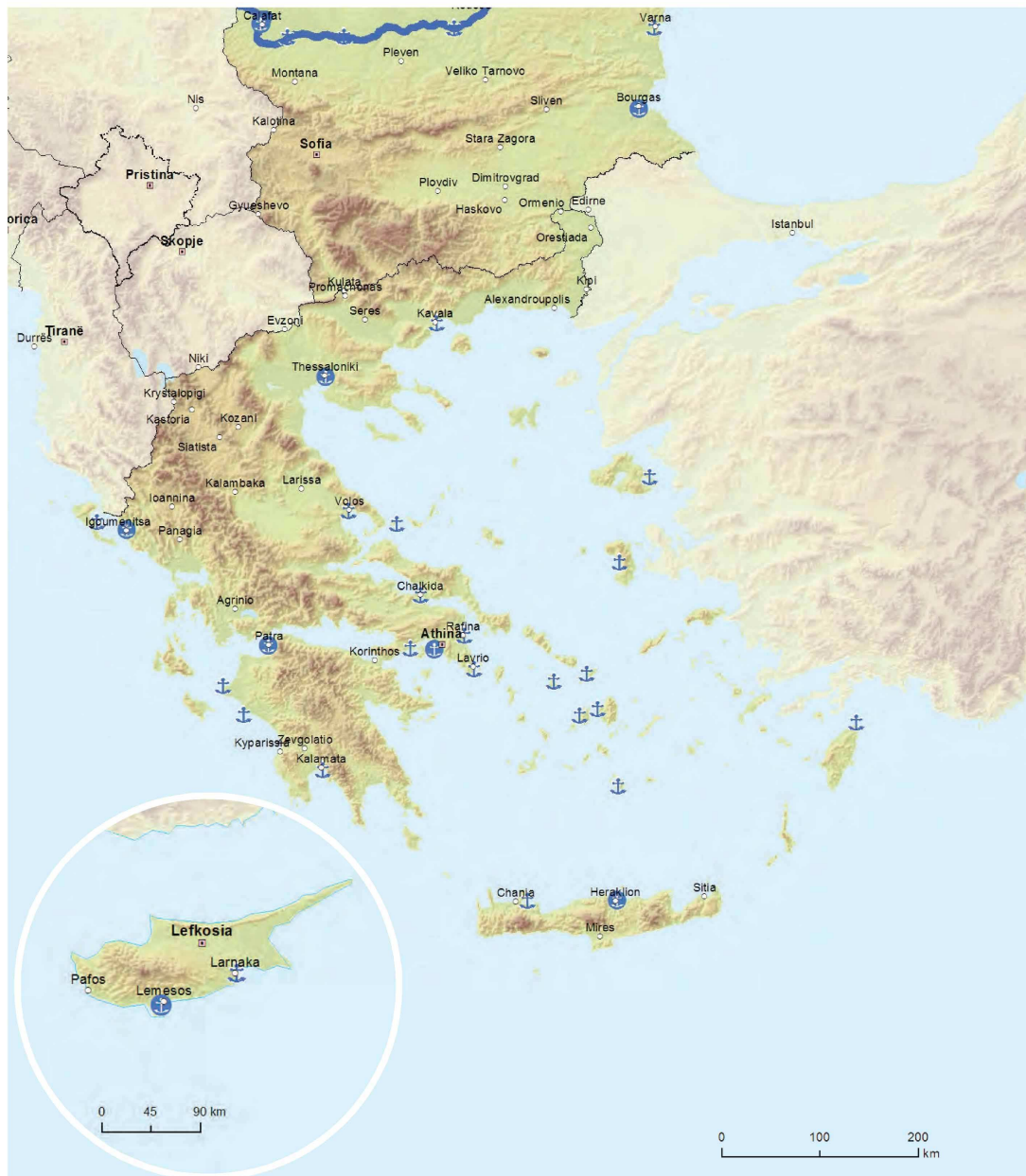
”

34) punkt 10.1 otrzymuje brzmienie:

10.1. Sieci kompleksowa i baza:  
 Śródlądowe drogi wodne i porty

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Kernnetz	Gesamtnetz	Kernnetz
Śródlądowe drogi wodne / Zakorczzone Śródlądowe drogi wodne / Do rozbudowy Śródlądowe drogi wodne / Planowane	Porty	Porty

”

35) punkt 10.2 otrzymuje brzmienie:

10.2. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe, porty i terminale kolejowo-drogowe  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (towarowe), porty i terminale kolejowo-drogowe

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Kolej konwencjonalna / Zakończona		Kolej dużych prędkości / Zakończona		Porty
	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy		Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości		Terminale kolejowo-drogowe
	Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane		

”

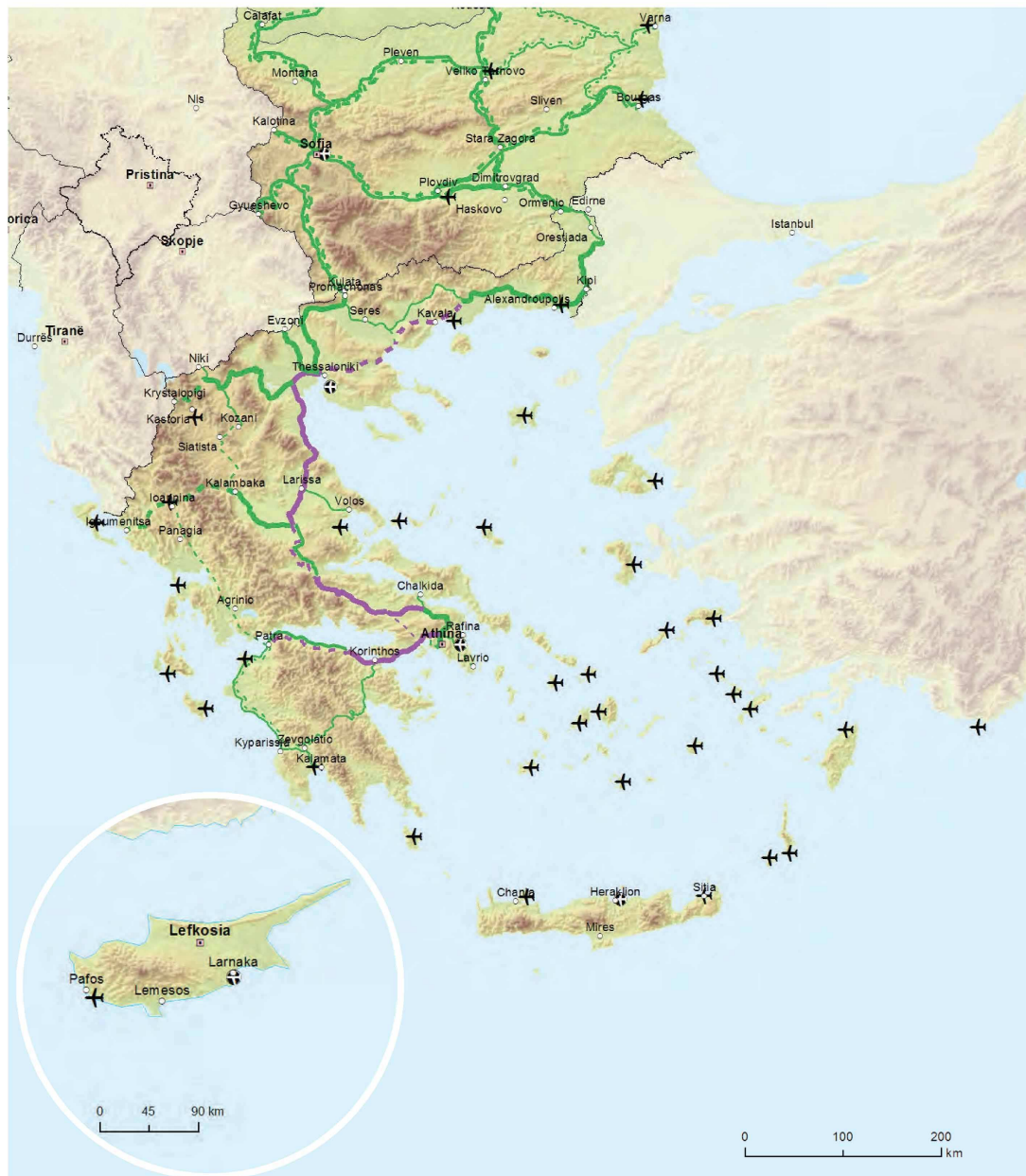
36) punkt 10.3 otrzymuje brzmienie:

”

10.3. Sieć kompleksowa: Linie kolejowe i porty lotnicze  
 Sieć bazowa: Linie kolejowe (pasażerskie) i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
Kolej konwencjonalna / Zakończona	Kolej konwencjonalna / Do rozbudowy	Kolej dużych prędkości / Zakończona	Do rozbudowy jako kolej dużych prędkości	Porty lotnicze	
Kolej konwencjonalna / Planowane		Kolej dużych prędkości / Planowane			

TENtec

”

37) punkt 10.4 otrzymuje brzmienie:

10.4. Sieci kompleksowa i baza:  
 Drogi, porty, terminale kolejowo-drogowe i porty lotnicze

BE BG CZ DK DE EE IE EL ES FR HR IT CY LV LT LU HU MT NL AT PL PT RO SI SK FI SE UK

10



Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz		Gesamtnetz Kernnetz	
	Drogi /Zakończzone		Porty		Porty lotnicze
	Drogi / Do rozbudowy		Terminale kolejowo-drogowe		Porty lotnicze
	Drogi / Planowane				

TENtec

”



## ZAŁĄCZNIK II

W załączniku II do rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 w tabeli w części 2 wprowadza się następujące zmiany:

1) w części dotyczącej Danii wprowadza się następujące zmiany:

a) pomiędzy wierszami dotyczącymi Ebeltoft i Esbjerg dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Enstedværket		Kompleksowa		”;
---------------	--	-------------	--	----

b) pomiędzy wierszami dotyczącymi Fur i Gedser dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Fynshav Havn		Kompleksowa		”;
---------------	--	-------------	--	----

c) pomiędzy wierszami dotyczącymi Hirtshals i Høje-Taastrup dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Hou Havn		Kompleksowa		”;
-----------	--	-------------	--	----

d) pomiędzy wierszami dotyczącymi Spodsbjerg i Tårs (Nakskov) dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Statoil-Havnen		Kompleksowa		”;
-----------------	--	-------------	--	----

2) w części dotyczącej Niemiec wprowadza się następujące zmiany:

a) pomiędzy wierszami dotyczącymi Gernsheim i Großkrotzenburg dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Ginsheim-Gustavsburg			Kompleksowa	”;
-----------------------	--	--	-------------	----

b) wiersz dotyczący Honau otrzymuje brzmienie:

„Hohenhameln			Kompleksowa	”;
--------------	--	--	-------------	----

c) pomiędzy wierszami dotyczącymi Krefeld-Uerdingen i Langeoog dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Lampertheim			Kompleksowa	”;
--------------	--	--	-------------	----

d) skreśla się wiersz dotyczący Mehrum;

e) pomiędzy wierszami dotyczącymi Memmingen i Minden dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Meppen			Kompleksowa	”;
---------	--	--	-------------	----

f) pomiędzy wierszami dotyczącymi Minden i München dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Mühlheim an der Ruhr			Kompleksowa	”;
-----------------------	--	--	-------------	----

g) pomiędzy wierszami dotyczącymi Münster i Norddeich dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Niedere Börde			Kompleksowa	”;
----------------	--	--	-------------	----

h) pomiędzy wierszami dotyczącymi Regensburg i Rheinberg dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Rheinau			Kompleksowa	”;
----------	--	--	-------------	----

i) pomiędzy wierszami dotyczącymi Rheinberg i Rostock dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Rheinmünster			Kompleksowa	”;
---------------	--	--	-------------	----

- j) skreśla się wiersz dotyczący Stollhofen;
- k) skreśla się wiersz dotyczący Vahldorf;
- 3) w części dotyczącej Hiszpanii wprowadza się następujące zmiany:
- a) pomiędzy wierszami dotyczącymi Castellón i Ceuta dodaje się wiersze w brzmieniu:

„Centro de Transportes de Burgos				Kompleksowa
Centro Intermodal de Transporte y Logística de Vitoria-Gasteiz				Kompleksowa”;

- b) pomiędzy wierszami dotyczącymi Linares i Madrid dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Los Cristianos		Kompleksowa		”;
-----------------	--	-------------	--	----

- c) pomiędzy wierszami dotyczącymi Sevilla i Tarragona dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Silla				Kompleksowa”;
--------	--	--	--	---------------

- d) pomiędzy wierszami dotyczącymi Valencia i Valladolid dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Valencia Fuente de San Luis				Kompleksowa”;
------------------------------	--	--	--	---------------

- 4) w części dotyczącej Włoch wiersz dotyczący Catania otrzymuje brzmienie:

„Catania	Kompleksowa (Fontanarossa, Comiso awaryjny pas startowy)	Kompleksowa		Kompleksowa”;
----------	--	-------------	--	---------------

- 5) w części dotyczącej Niderlandów wprowadza się następujące zmiany:

- a) pomiędzy wierszami dotyczącymi Dordrecht i Eemshaven dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Drachten			Kompleksowa	”;
-----------	--	--	-------------	----

- b) pomiędzy wierszami dotyczącymi Harlingen i Hengelo dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Heerenveen			Kompleksowa	”;
-------------	--	--	-------------	----

- c) pomiędzy wierszami dotyczącymi Kampen i Lelystad dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Leeuwarden			Kompleksowa	”;
-------------	--	--	-------------	----

- 6) w części dotyczącej Rumunii wprowadza się następujące zmiany:

- a) pomiędzy wierszami dotyczącymi Baia Mare i Brăila dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Basarabi			Kompleksowa	”;
-----------	--	--	-------------	----

- b) pomiędzy wierszami dotyczącymi Iași i Medgidia dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Mahmudia			Kompleksowa	”;
-----------	--	--	-------------	----

- c) pomiędzy wierszami dotyczącymi Oradea i Sibiu dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Ovidiu			Kompleksowa	”;
---------	--	--	-------------	----

7) w części dotyczącej Szwecji pomiędzy wierszami dotyczącymi Sveg i Trelleborg dodaje się wiersz w brzmieniu:

„Södertälje			Kompleksowa	”;
-------------	--	--	-------------	----

8) w części dotyczącej Zjednoczonego Królestwa wiersz dotyczący London otrzymuje brzmienie:

„London	Bazowa (City) Bazowa (Gatwick)* Bazowa (Heathrow)* Bazowa (Luton)* Bazowa (Stansted)* Kompleksowa (Southend)	Bazowa (London, London Gateway, Tilbury)		”.
---------	---	--	--	----