

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2018/278****z dnia 23 lutego 2018 r.****zmieniające załącznik do rozporządzenia (UE) nr 1305/2014 w odniesieniu do struktury komunikatów, modelu danych i komunikatów, operacyjnej bazy danych wagonów i jednostek intermodalnych oraz do przyjęcia standardu informatycznego warstwy komunikacji wspólnego interfejsu**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 5 ust. 11,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 19 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 <sup>(2)</sup> wprowadza wymóg, aby Agencja Kolejowa Unii Europejskiej („Agencja”) przedkładała Komisji zalecenia w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności („TSI”) oraz ich przeglądu zgodnie z art. 5 dyrektywy (UE) 2016/797, a także zapewniała dostosowanie TSI do postępu w dziedzinie techniki, tendencji rynkowych i uwarunkowań społecznych.
- (2) W dniu 23 września 2017 r. Komisja zwróciła się do Agencji o wydanie zgodnie z art. 5 ust. 2 dyrektywy (UE) 2016/797 zalecenia w celu zmiany technicznych specyfikacji interoperacyjności dotyczących podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych wchodzącego w skład systemu kolei w Unii („TSI TAF”).
- (3) W dniu 18 października 2017 r. Agencja wydała zalecenie dotyczące TSI TAF w celu aktualizacji struktury komunikatów TSI TAF, modelu danych i komunikatów, operacyjnej bazy danych wagonów i jednostek intermodalnych (WIMO) oraz przyjęcia standardu informatycznego warstwy komunikacji wspólnego interfejsu. Zmiany te wprowadzono, by wyeliminować problemy wynikające z wcześniejszego podejścia opartego na zamkniętych, wewnątrz krajowych rozwiązaniach oraz umożliwić szybsze i mniej kosztowne wdrażanie tego narzędzia przez społeczność użytkowników TSI TAF. Pliki referencyjne odpowiednio zaktualizowano.
- (4) Przepisy załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1305/2014 <sup>(3)</sup> dotyczące TAF TSI należy zmienić w celu zdefiniowania architektury procesu wdrażania wspólnego interfejsu zgodnie ze strukturą wymienionych powyżej komunikatów.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego zgodnie z art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

W załączniku do rozporządzenia (UE) nr 1305/2014 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 2*Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.<sup>(1)</sup> Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44.<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/796 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie Agencji Kolejowej Unii Europejskiej i uchylenia rozporządzenia (WE) nr 881/2004 (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 1).<sup>(3)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1305/2014 z dnia 11 grudnia 2014 r. dotyczące technicznej specyfikacji interoperacyjności odnoszącej się do podsystemu aplikacji telematycznych dla przewozów towarowych wchodzącego w skład systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (WE) nr 62/2006 (Dz.U. L 356 z 12.12.2014, s. 438).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 lutego 2018 r.

*W imieniu Komisji*  
Jean-Claude JUNCKER  
*Przewodniczący*

---

## ZAŁĄCZNIK

Dodatek I w załączniku do rozporządzenia (UE) nr 1305/2014 otrzymuje brzmienie:

„Dodatek I

**Wykaz dokumentów technicznych**

Nr	Oznaczenie	Tytuł	Wersja	Data
1	ERA-TD-100	TAF TSI – ANNEX A.5: FIGURES AND SEQUENCE DIAGRAMS OF THE TAF TSI MESSAGES [Załącznik A.5: Dane liczbowe i schematy sekwencyjne komunikatów TSI TAF]	2.1	10.2.2015
2	ERA-TD-101	TAF TSI – Annex D.2: Appendix A (Wagon/ILU Trip Planning) [Załącznik D.2: Dodatek A (Planowanie podróży: wagony/intermodalne jednostki ładunkowe)]	2.0	17.10.2013
3	ERA-TD-102	TAF TSI – Annex D.2: Appendix B – Wagon and Intermodal Unit Operating Database (WIMO) [Załącznik D.2: Dodatek B – Operacyjna baza danych wagonów i jednostek intermodalnych (WIMO)]	2.1	10.2.2015
4	ERA-TD-103	TAF TSI – Annex D.2: Appendix C – Reference Files [Załącznik D.2: Dodatek C – Pliki referencyjne]	2.1	10.2.2015
5	ERA-TD-104	TAF TSI – Annex D.2: Appendix E – Common Interface [Załącznik D.2: Dodatek E – Wspólny interfejs]	2.2	23.2.2017
6	ERA-TD-105	TAF TSI – Annex D.2: Appendix F – TAF TSI Data and Message Model [Załącznik D.2: Dodatek F – Model danych i komunikatów TSI TAF]	2.2	23.2.2017”