

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2018/414**z dnia 9 stycznia 2018 r.****uzupełniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE odnośnie do wskazania określonych elementów wyposażenia morskiego, w przypadku których można korzystać z oznakowania elektronicznego****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającą dyrektywę Rady 96/98/WE⁽¹⁾, w szczególności jej art. 11 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Aby umożliwić dobrowolne stosowanie oznakowania elektronicznego przez podmioty gospodarcze, a także ułatwić nadzór rynku i zapobiec podrabianiu określonych elementów wyposażenia morskiego, w dyrektywie 2014/90/UE przyznano Komisji uprawnienia do przyjmowania aktów delegowanych w celu wskazania określonych elementów wyposażenia morskiego, w przypadku których oznakowanie elektroniczne może być przydatne.
- (2) Ważne jest zapewnienie, aby cele dyrektywy 2014/90/UE zostały osiągnięte w sposób jednolity we wszystkich państwach członkowskich. Zostanie to osiągnięte przez przyjęcie rozporządzenia oferującego pewność prawa dla wszystkich zainteresowanych stron, w tym producentów wyposażenia morskiego, właściwych organów oraz stoczni i operatorów statków. Forma rozporządzenia zapewnia spójne ramy dla wszystkich podmiotów rynkowych i stanowi najlepszą możliwą gwarancję równych szans i jednolitych warunków konkurencji. Ponadto rozporządzenie zapewnia bezpośrednie stosowanie wykazu określonych elementów wyposażenia morskiego, w przypadku których można korzystać z oznakowania elektronicznego. Zastosowanie formy rozporządzenia pozwala ponadto uniknąć obciążeń administracyjnych w stosunku do administracji państw członkowskich, ponieważ nie wymaga ono dalszej transpozycji na poziomie krajowym.
- (3) Zgodnie z dyrektywą 2014/90/UE Komisja powinna przeprowadzić analizę kosztów i korzyści dotyczącą wykorzystania oznakowania elektronicznego w celu uzupełnienia lub zastąpienia znaku koła sterowego.
- (4) Analiza kosztów i korzyści wykazała, że – dzięki oznakowaniu elektronicznemu wyposażenia morskiego – producenci powinni odnieść korzyści z lepszego zapobiegania podróbkom, identyfikowalność wyposażenia i kontrola zapasów powinny stać się łatwiejsze do przeprowadzenia przez właścicieli/operatorów statków, natomiast organy nadzoru rynku powinny odnieść korzyści z bezpośredniego i łatwego dostępu do odpowiednich baz danych, co poprawi kontrole walidacyjne certyfikatów.
- (5) W wyniku analizy kosztów i korzyści stwierdzono, że łączne inwestycje będą niewielkie w stosunku do oczekiwanych korzyści oraz że koszty dla organów i sektora są przystępne ze względu na możliwy scenariusz stopniowego wdrażania na zasadzie dobrowolności. Poprzez dalsze inwestycje sektora prywatnego i publicznego można osiągnąć dodatkowe korzyści.
- (6) W ramach analizy kosztów i korzyści Komisja przeprowadziła szereg konsultacji, warsztatów i projektów demonstracyjnych z udziałem ekspertów z państw członkowskich i zainteresowanych stron.
- (7) W trakcie tych konsultacji uzgodniono, iż – dzięki zastosowaniu różnych metod oznakowania – technicznie możliwe byłoby oznakowanie wyposażenia, które zostało lub ma zostać umieszczone na statku unijnym i które podlega zatwierdzeniu ze strony administracji państwa bandery na mocy instrumentów międzynarodowych określonych w art. 2 dyrektywy 2014/90/UE. Z tego względu w przypadku tego rodzaju wyposażenia możliwe powinno być korzystanie z oznakowania elektronicznego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Oznakowanie elektroniczne można wykorzystywać w przypadku określonych elementów wyposażenia morskiego, wymienionych w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 9 stycznia 2018 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

Oznakowanie elektroniczne można wykorzystywać w przypadku elementów wymienionych w poniższym wykazie:

1. Środki ratunkowe

Numer i nazwa pozycji

MED/1.1

Koła ratunkowe

MED/1.2a

Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:

- a) do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych;
 - b) do kół ratunkowych;
 - c) do pasów ratunkowych.
-

MED/1.3

Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych

MED/1.4

Pasy ratunkowe

MED/1.5

Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:

- a) kombinezony ratunkowe nieocieplone;
 - b) kombinezony ratunkowe ocieplone;
 - c) kombinezony ochronne.
-

MED/1.6

Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:

- a) kombinezony ratunkowe nieocieplone;
 - b) kombinezony ratunkowe ocieplone;
 - c) kombinezony ochronne.
-

MED/1.7

Środki ochrony cieplnej

MED/1.8

Rakiety spadochronowe (środki pirotechniczne)

MED/1.9

Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne)

MED/1.10

Pławki dymne (środki pirotechniczne)

MED/1.11

Wyrzutnie linki ratunkowej

MED/1.12

Pneumatyczne tratwy ratunkowe

MED/1.13

Sztywne tratwy ratunkowe

MED/1.14

Samoprostujące tratwy ratunkowe

MED/1.15

Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe

MED/1.16

Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)

MED/1.17

Łodzie ratunkowe:

a) łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:

- częściowo zamknięte,
- całkowicie zamknięte;

b) zrzutowe łodzie ratunkowe.

MED/1.18

Sztywne łodzie ratownicze

MED/1.19

Pneumatyczne łodzie ratownicze

MED/1.20

Szybkie łodzie ratownicze:

- a) pneumatyczne;
 - b) sztywne;
 - c) łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne).
-

MED/1.21

Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)

MED/1.23

Urządzenia do wodowania zrzutowych łodzi ratunkowych

MED/1.24

Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych

(żurawiki)

MED/1.25

Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych

(żurawiki)

MED/1.26

Zwalniaki do wodowania:

- a) łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii);
 - b) tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii);
 - c) zrzutowych łodzi ratunkowych.
-

MED/1.27

Morskie systemy ewakuacji

MED/1.28

Środki ratownicze

MED/1.29

Drabinki do wsiadania

MED/1.30

Materiały odblaskowe

MED/1.33

Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych
(pasywny)

MED/1.36

Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych

MED/1.37

Jednostka napędowa łodzi ratowniczej – silnik zaburtowy

MED/1.38

Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych

MED/1.39

— Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe

MED/1.41

Wciągaraki do łodzi ratunkowych i łodzi ratowniczych:

- a) do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika;
 - b) do zrzutowych łodzi ratunkowych;
 - c) do tratw ratunkowych;
 - d) do łodzi ratowniczych;
 - e) do szybkich łodzi ratowniczych.
-

MED/1.43

Sztywne/pneumatyczne łodzie ratownicze

2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji

MED/2.1

Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm)

MED/2.2

Wykrywacz rozdziału faz olej/woda

MED/2.3

Miernik zawartości oleju

MED/2.5

System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca olejowego

MED/2.6

Systemy oczyszczania ścieków fekalnych

MED/2.7

Spalarki okrętowe

(Spalarki o zdolności powyżej 1 500 kW do maksymalnie 4 000 kW)

MED/2.8

Pokładowy analizator NO_x wg Kodeksu technicznego NO_x z 2008 r. (NO_x Technical Code 2008)

MED/2.10

Pokładowe systemy oczyszczania spalin

3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji

MED/3.1

Podstawowe pokrycia pokładów

MED/3.2

Gaśnice przenośne

MED/3.3

Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem)

MED/3.4

Wyposażenie strażackie: buty

MED/3.5

Wyposażenie strażackie: rękawice

MED/3.6

Wyposażenie strażackie: hełm

MED/3.7

Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze

MED/3.8

Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem

MED/3.9

Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawidło II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i ich wydajność).

(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)

MED/3.10

— Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych

MED/3.11

Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:

- a) przegrody klasy „A”;
 - b) przegrody klasy „B”.
-

MED/3.12

Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach

MED/3.13

Materiały niepalne

MED/3.15

Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:

- a) rury i łączniki z tworzyw sztucznych;
 - b) zawory;
 - c) łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory;
 - d) metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami.
-

MED/3.16

Drzwi przeciwpożarowe

MED/3.17

Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych

MED/3.18

Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne:

- a) okleiny dekoracyjne;
 - b) zestawy farb;
 - c) pokrycia podłogowe;
 - d) pokrycia izolacji rurociągów;
 - e) kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”;
 - f) membrana kanałów palnych.
-

MED/3.19

Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie

MED/3.20

Meble tapicerowane

MED/3.21

Składniki pościeli

MED/3.22

Kłapy przeciwpożarowe

MED/3.25

Ogniodporne okna i iluminatory klasy „A” i „B”

MED/3.26

Przejścia przez przegrody klasy „A”:

- a) przejścia przewodów elektrycznych;
 - b) przepusty rur, kanałów, szybów itp.
-

MED/3.27

Przejścia przez przegrody klasy „B”:

- a) przejścia przewodów elektrycznych;
 - b) przepusty rur, kanałów, szybów itp.
-

MED/3.28

Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające).

(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich)

MED/3.29

Węże pożarnicze

Powlekane węże płaskoskładane (średnica wewnętrzna od 25 do 52 mm)

MED/3.30

Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych

MED/3.32

Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) do jednostek szybkich

MED/3.33

Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia do wyrobu mebli do jednostek szybkich

MED/3.34

Przegrody ognioodporne do jednostek szybkich

MED/3.35

Drzwi przeciwpożarowe do jednostek szybkich

MED/3.36

Kłapy przeciwpożarowe do jednostek szybkich

MED/3.37

Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich:

- a) przejścia przewodów elektrycznych;
 - b) przejścia rurociągów, kanałów, szybów itp.
-

MED/3.38

Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych

MED/3.39

Dysze do równoważnych instalacji gaśniczych na mgłę wodną do przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych

MED/3.40

Elementy systemów oświetlenia dolnego

MED/3.41

Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe

MED/3.42

Elementy instalacji gazu obojętnego

MED/3.43

Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego)

MED/3.44

Wyposażenie strażackie: linki bezpieczeństwa

MED/3.45

Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych

MED/3.46

Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)

MED/3.47

Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych

MED/3.48

Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A

MED/3.49a

Stale wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:

- a) systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z klauzulą 4 cyrkularza 1430;
 - b) systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z klauzulą 5 cyrkularza 1430.
-

MED/3.51

Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:

- a) urządzenia sterujące i sygnalizacyjne;
 - b) urządzenia zasilające;
 - c) czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcze;
 - d) czujniki dymu: punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację;
 - e) czujki wykrywcze płomieni: punktowe czujki wykrywcze;
 - f) ręczne przyciski pożarowe;
 - g) izolatory zwarcia;
 - h) urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem;
 - i) przewody.
-

MED/3.52

Gaśnice przenośne i stacjonarne

MED/3.53

Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne

MED/3.54

Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu

MED/3.55

Prądownice uniwersalne
(na prąd zwarty i rozpylony)

MED/3.56

Stale systemy węży pożarniczych
Szpule z węzami półsztywnymi

MED/3.57

Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe do zbiornikowców

MED/3.58

Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców

MED/3.59

Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych dla chemikaliowców

MED/3.60

Dysze do stałych instalacji ciśnieniowych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych

MED/3.61a

Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych

MED/3.61b

Zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych

MED/3.62

Proszkowe instalacje gaśnicze

MED/3.63

Elementy ssących systemów wykrywania dymu

MED/3.64

Przegrody klasy C

MED/3.65

Stały system wykrywania gazów węglowodorowych

MED/3.66

Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypodłogowych systemów oświetlenia

MED/3.67

Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowej

MED/3.68

Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych

MED/3.69

Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu

MED/3.70

Węże pożarnicze

Półsztywne węże do systemów stałych

MED/3.71

Stale systemy węży pożarniczych

Systemy z wężem płaskokładanym

4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji

MED/4.1

Kompas magnetyczny

Klasy A do statków

MED/4.2

Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)

MED/4.3

Żyrokompas

MED/4.6

Echosonda

MED/4.7

Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)

MED/4.9

Wskaźnik prędkości zwrotu

MED/4.14

Wyposażenie GPS

MED/4.15

Odbiornik światowego satelitarnego systemu nawigacyjnego (GLONASS)

MED/4.16

System kontroli kursu (HCS)

MED/4.18

Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):
Transponder radarowy 9 GHz (SART)

MED/4.20

Wskaźnik kąta wychylenia steru

MED/4.21

Wskaźnik obrotów śruby

MED/4.22

Wskaźnik skoku śruby

MED/4.23

Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych

MED/4.29

Rejestrator przebiegu podróży (VDR)

MED/4.30

System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)

MED/4.31

Żyrokompas dla jednostek szybkich

MED/4.32

Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)

MED/4.33

System kontroli drogi

(działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)

MED/4.34

Sprzęt radarowy CAT 1

MED/4.35

Sprzęt radarowy CAT 2

MED/4.36

Sprzęt radarowy CAT 3

MED/4.37

Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)

MED/4.38

Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:

- a) CAT 1C;
 - b) CAT 2C;
 - c) CAT 1HC;
 - d) CAT 2HC.
-

MED/4.39

Reflektor radarowy – typ pasywny

MED/4.40

System sterowania kursem do jednostek szybkich

MED/4.41

Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)

MED/4.42

Reflektory poszukiwawcze do jednostek szybkich

MED/4.43

Noktowizory do jednostek szybkich

MED/4.44

Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLONASS

MED/4.46

Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)

MED/4.47

Uproszczony rejestrator przebiegu podróży (S-VDR)

MED/4.49

Drabinka pilotowa

MED/4.50

Odbiornik systemu DGPS

MED/4.51

Odbiornik systemu DGLONASS

MED/4.52

Dzienna lampa sygnalizacyjna

MED/4.53

Aktywny reflektor radarowy

MED/4.54

Urządzenie do brania namiarów

MED/4.55

Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD):

Wyposażenie AIS SART

MED/4.56

Wyposażenie systemu Galileo

MED/4.57

System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)

MED/4.58

System odbioru dźwięku

MED/4.59

Zintegrowany system nawigacyjny

5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Numer i nazwa pozycji

MED/5.1

Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii

MED/5.2

Odbiornik nasłuchowy VHF DSC

MED/5.3

Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)

MED/5.4

Odbiornik EGC

MED/5.5

Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)

MED/5.6

Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz

MED/5.10

Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii

MED/5.11

Odbiornik nasłuchowy MF DSC

MED/5.13

Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C

MED/5.14

Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii

MED/5.15

Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC

MED/5.17

Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych

MED/5.18

Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratowniczych

MED/5.19

Inmarsat-F77

6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji

MED/6.1

Światła nawigacyjne

7. Środki bezpieczeństwa na masowcach

W tym rozdziale nie ma obecnie pozycji.

8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji

MED/8.1

— Czujniki poziomu wody
