

DECYZJA RADY (UE) 2018/752**z dnia 14 maja 2018 r.**

w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na forum Międzynarodowej Organizacji Morskiej podczas 99. posiedzenia Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu odnośnie do przyjęcia zmian prawideł II-1/1 i II-1/8-1 konwencji SOLAS, zatwierdzenia powiązanych wytycznych dotyczących informacji operacyjnych dla kapitanów w przypadku zatopienia przedziału odnoszących się do statków pasażerskich zbudowanych przed dniem 1 stycznia 2014 r., a także przyjęcia zmian Międzynarodowego kodeksu stosowania procedur prób ogniowych z 2010 r.

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 100 ust. 2 w związku z jego art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Działanie Unii w sektorze transportu morskiego powinno mieć na celu poprawę bezpieczeństwa morskiego.
- (2) Komitet Bezpieczeństwa na Morzu (MSC) Międzynarodowej Organizacji Morskiej (IMO) na swoim 99. posiedzeniu w dniach 16–25 maja 2018 r. (MSC 99) ma przyjąć zmiany prawideł II-1/1 i II-1/8-1 Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu (zwanej dalej konwencją SOLAS,) dotyczących komputerowego wspomaganie kapitana w zakresie stateczności w przypadku zatopienia przedziału w odniesieniu do istniejących statków pasażerskich (zwanymi dalej „zmianami prawideł II-1/1 i II-1/8-1”), zatwierdzić powiązane wytyczne dotyczące informacji operacyjnych dla kapitanów w przypadku zatopienia przedziału odnoszących się do statków pasażerskich zbudowanych przed dniem 1 stycznia 2014 r. (zwane dalej „powiązanymi wytycznymi”), a także przyjąć zmiany Międzynarodowego kodeksu stosowania procedur prób ogniowych z 2010 r. (zwanego dalej „kodeksem FTP”).
- (3) Należy określić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii podczas MSC 99, ponieważ zmiany prawideł II-1/1 i II-1/8-1 konwencji SOLAS, zatwierdzenie powiązanych wytycznych oraz przyjęcie zmian do kodeksu FTP będą mogły wywrzeć decydujący wpływ na treść przepisów prawa Unii, w szczególności dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE⁽¹⁾.
- (4) Zmiany prawideł II-1/1 i II-1/8-1 konwencji SOLAS oraz powiązane wytyczne powinny doprowadzić do powstania wytycznych operacyjnych dla istniejących statków pasażerskich poprzez regularnie aktualizowane informacje na temat resztkowej stateczności statku w stanie uszkodzonym w następstwie zatopienia przedziału.
- (5) W zmianach kodeksu FTP dotyczących wymogów w zakresie badań narażonych pokryć podłogowych należy przewidzieć, aby takie przepisy miały również zastosowanie do statków pasażerskich przewożących mniej niż 36 pasażerów.
- (6) W zakresie, w jakim zmiany prawideł II-1/1 i II-1/8-1 konwencji SOLAS, zatwierdzenie powiązanych wytycznych oraz zmiany kodeksu FTP mogą mieć wpływ na przepisy dyrektywy 2009/45/WE w zakresie statków pasażerskich i szybkich jednostek pasażerskich wykonujących podróże krajowe, zmiany te objęte są wyłączną kompetencją Unii.
- (7) Unia nie jest członkiem IMO ani umawiającą się stroną odnośnych konwencji i kodeksów. W związku z tym Rada powinna upoważnić państwa członkowskie do wyrażenia stanowiska Unii i wyrażenia ich zgody na związanie się tymi zmianami, w zakresie, w jakim zmiany te podlegają wyłącznej kompetencji Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii na 99. posiedzeniu Komitetu Bezpieczeństwa na Morzu IMO, polega na wyrażeniu zgody na:

- a) przyjęcie zmian do prawideł II-1/1 i II-1/8-1 konwencji SOLAS w brzmieniu przedstawionym w załączniku 1 do dokumentu IMO MSC 99/3 oraz zatwierdzenie powiązanych wytycznych w brzmieniu przedstawionym w załączniku 1 do dokumentu SDC 5/15 Podkomitetu IMO ds. Projektowania i Konstrukcji Statku (SDC);

⁽¹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE z dnia 6 maja 2009 r. w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich (Dz.U. L 163 z 25.6.2009, s. 1).

- b) przyjęcie zmian do tabeli 1 w załączniku 3 do kodeksu FTP w brzmieniu przedstawionym w załączniku 2 do dokumentu IMO MSC 99/3.

Artykuł 2

1. Stanowisko, jakie ma być zajęte w imieniu Unii, przedstawione w art. 1, ma zostać wyrażone przez wszystkie państwa członkowskie będące członkami IMO, działające wspólnie w interesie Unii.
2. Drobne zmiany stanowiska określonego w art. 1 mogą zostać uzgodnione bez konieczności przyjęcia kolejnej decyzji przez Radę.

Artykuł 3

Niniejszym upoważnia się państwa członkowskie do wyrażenia zgody na związanie się w interesie Unii zmianami, o których mowa w art. 1, w zakresie, w jakim podlegają one wyłącznej kompetencji Unii.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 maja 2018 r.

W imieniu Rady
E. ZAHARIEVA
Przewodniczący
