

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

AKTY PRZYJĘTE PRZEZ ORGANY UTWORZONE NA MOCY UMÓW MIĘDZYNARODOWYCH

Jedynie oryginalne teksty EKG ONZ mają skutek prawny w świetle międzynarodowego prawa publicznego. Status i datę wejścia w życie niniejszego regulaminu należy sprawdzać w najnowszej wersji dokumentu EKG ONZ dotyczącego statusu TRANS/WP.29/343, dostępnej pod adresem:

<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Regulamin nr 0 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – Jednolite przepisy dotyczące międzynarodowej homologacji typu całego pojazdu (IWVTA) [2018/780]

Data wejścia w życie: 19 lipca 2018 r.

SPIS TREŚCI

REGULAMIN

1. Zakres
2. Definicje
3. Wystąpienie o homologację
4. Homologacja
5. Specyfikacje
6. Procedura badania
7. Zmiana typu IWVTA i zmiana homologacji
8. Zgodność produkcji
9. Sankcje z tytułu niezgodności produkcji
10. Ostateczne zaniechanie produkcji
11. Nazwy i adresy placówek technicznych odpowiedzialnych za przeprowadzanie badań homologacyjnych oraz nazwy i adresy organów udzielających homologacji typu
12. Przepisy wstępne i przejściowe
13. Przepisy szczególne dotyczące Umawiających się Stron stosujących niniejszy regulamin

ZAŁĄCZNIKI

1. Formularz zawiadomienia
2. Układ oznakowania homologacji typu
3. Procedury postępowania w przypadku IWVTA

4. Wykaz wymogów do celów IWVTA
5. Dokument informacyjny do celów IWVTA
6. Specyfikacje deklaracji zgodności IWVTA
7. Definicje klasy IWVTA i typu IWVTA
8. Numer homologacji typu w odniesieniu do IWVTA
9. Powiadomienie w przypadku wejścia w życie nowych wymogów w odniesieniu do istniejącej U-IWVTA

1. ZAKRES

- 1.1. Niniejszy regulamin stosuje się do pojazdów kategorii M₁ ⁽¹⁾. Określono w nim wymogi dotyczące homologacji typu całego pojazdu.

2. DEFINICJE

Do celów niniejszego regulaminu oraz regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4, o ile nie stanowią one inaczej:

- 2.1. „producent” oznacza osobę lub jednostkę odpowiedzialną wobec organu udzielającego homologacji za wszystkie aspekty procesu homologacji typu oraz za zapewnienie zgodności produkcji. Przedmiotowa osoba lub jednostka nie musi bezpośrednio uczestniczyć we wszystkich etapach budowy pojazdu będącego przedmiotem procesu homologacji;
 - 2.1.1. „przedstawiciel producenta” oznacza osobę fizyczną lub prawną mającą siedzibę na terytorium jednej z Umawiających się Stron stosujących niniejszy regulamin, należycie wyznaczoną przez producenta w celu reprezentowania go przed organem udzielającym homologacji oraz występowania w jego imieniu w sprawach objętych zakresem niniejszego regulaminu. W przypadku gdy w niniejszym regulaminie dokonuje się odniesienia do producenta, termin ten oznacza „producenta” albo „przedstawiciela producenta”;
- 2.2. „klasa IWVTA” oznacza grupę pojazdów, które nie różnią się pod takimi istotnymi względami, jak względy określone w załączniku 7 pkt 1.1;
 - 2.2.1. „typ IWVTA” oznacza grupę pojazdów, którym można udzielić homologacji w ramach jednej IWVTA, jak określono w załączniku 7 pkt 1.2. Pojazdy należące do danego typu IWVTA należą do tej samej klasy IWVTA i charakteryzują się takim samym poziomem zgodności z wymogami określonymi w załączniku 4. Typ IWVTA może zawierać warianty i wersje zdefiniowane w załączniku 7 pkt 1.3 i 1.4;
- 2.3. „międzynarodowa homologacja typu całego pojazdu (IWVTA)” oznacza homologację typu IWVTA zgodnie z niniejszym regulaminem, w której Umawiająca się Strona stosująca niniejszy regulamin poświadcza, że typ IWVTA spełnia odpowiednie przepisy niniejszego regulaminu;
 - 2.3.1. „uniwersalna IWVTA (U-IWVTA)” oznacza IWVTA, która jest zgodna ze wszystkimi mającymi zastosowanie regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku 4 część A sekcja I zgodnie z wersją tych regulaminów ONZ wymienioną w tej sekcji lub z dowolną późniejszą wersją;
 - 2.3.2. „IWVTA o ograniczonym uznaniu (L-IWVTA)” oznacza IWVTA, która:
 - a) nie jest zgodna ze wszystkimi regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku 4 część A sekcja I; lub
 - b) jest zgodna z niektórymi lub wszystkimi regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku 4 część A sekcja I w wersji wcześniejszej niż wersja wymieniona w tej sekcji;
- 2.4. „dokument informacyjny” oznacza dokument przedstawiony w załączniku 5, w którym określa się informacje, jakie musi dostarczyć wnioskodawca. Może mieć on postać pliku elektronicznego;
- 2.5. „folder informacyjny” oznacza folder zawierający dokument informacyjny, dane, rysunki, fotografie i inne istotne materiały dostarczane przez wnioskodawcę. Może mieć on postać pliku elektronicznego;

⁽¹⁾ Zgodnie z definicją zawartą w ujednoliconej rezolucji w sprawie budowy pojazdów (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, pkt 2.2.1 – www.unece.org/trans/main/wp29/wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

- 2.6. „pakiet informacyjny” oznacza folder informacyjny wraz ze sprawozdaniami z badań oraz wszystkimi innymi dokumentami dodanymi przez placówkę techniczną lub organ udzielający homologacji do dokumentu informacyjnego w ramach wykonywania ich funkcji, w tym spis treści pakietu informacyjnego. Może mieć on postać pliku elektronicznego;
- 2.7. „spis treści pakietu informacyjnego” oznacza dokument, w którym wyszczególniono zawartość pakietu informacyjnego, która jest odpowiednio ponumerowana lub w inny sposób oznakowana w celu jednoznacznego zidentyfikowania wszystkich stron. Format dokumentu musi umożliwiać przedstawienie zapisu kolejnych etapów przeprowadzania homologacji typu, w szczególności daty wszelkich zmian lub aktualizacji;
- 2.8. „kompetencje techniczne” oznaczają, z uwzględnieniem art. 2 Porozumienia z 1958 r., że Umawiająca się Strona ma możliwość sprawdzenia – na podstawie poszczególnych homologacji typu przekazanych przez producenta w złożonym przez niego wniosku – czy typ IWVTA jest zgodny z niniejszym regulaminem, oraz ma możliwość potwierdzenia, że układy i komponenty pojazdu są zainstalowane zgodnie z poszczególnymi regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku 4. Oznacza to, że Umawiająca się Strona stosująca niniejszy regulamin nie musi obowiązkowo posiadać kompetencji technicznych wymaganych do wydania homologacji typu w odniesieniu do wszystkich regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4;
- 2.9. „deklaracja zgodności” oznacza informacje dotyczące pojedynczego pojazdu należącego do typu IWVTA, który uzyskał homologację zgodnie z niniejszym regulaminem, poświadczające, zgodnie z którymi z regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 oraz z którymi ich wersjami udziela się homologacji typu IWVTA na etapie produkcji tego pojazdu;
- 2.10. „komponent” oznacza wyposażenie lub część pojazdu podlegające wymogom któregośkolwiek z regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4, które mają być częścią pojazdu i które mogą uzyskać homologację typu niezależnie od pojazdu, w przypadku gdy w regulaminie ONZ wyraźnie określono przepisy dotyczące podjęcia takiego działania;
- 2.11. „układ pojazdu” oznacza zbiór urządzeń połączonych w celu pełnienia jednej lub kilku konkretnych funkcji w pojeździe i który podlega wymogom zawartym w jednym z regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4;
- 2.12. „świadectwo homologacji typu” oznacza dokument, w którym organ udzielający homologacji oficjalnie zaświadcza, że typ pojazdu, wyposażenia lub części uzyskał homologację lub że taką homologację zmieniono.

3. WYSTĄPIENIE O HOMOLOGACJĘ

- 3.1. O udzielenie homologacji typu IWVTA w odniesieniu do IWVTA występuje producent do organu udzielającego homologacji Umawiającej się Strony, zgodnie z przepisami zawartymi w załączniku 3 do Porozumienia z 1958 r.
- 3.2. Do wniosku należy dołączyć następującą dokumentację:
 - 3.2.1. folder informacyjny zawierający informacje wymagane zgodnie z załącznikiem 5;
 - 3.2.2. świadectwa homologacji typu wymagane w pkt 5.1.2 (U-IWVTA) lub w pkt 5.1.3 (L-IWVTA) poniżej.
- 3.3. Wniosek o homologację i dołączoną dokumentację należy sporządzić w języku angielskim. Producent musi dostarczyć również tłumaczenie dokumentacji na język wymagany przez Umawiającą się Stronę rozpatrującą wniosek. Świadectwa homologacji typu dołączone do wniosku nie muszą być przetłumaczone.
- 3.4. Pojazd lub pojazdy reprezentatywne dla typu IWVTA, które mają uzyskać homologację, należy dostarczyć organowi udzielającemu homologacji lub wyznaczonej placówce technicznej odpowiedzialnej za przeprowadzanie kontroli zgodnie z załącznikiem 3.
- 3.5. Producent nadaje niepowtarzalne oznaczenie typu każdemu typowi IWVTA należącemu do danej klasy IWVTA.
- 3.6. Wszystkie warianty i wersje w ramach jednego typu IWVTA są objęte jednym wnioskiem dotyczącym IWVTA.
- 3.7. Wnioski w odniesieniu do wszystkich typów IWVTA w ramach jednej klasy IWVTA należy złożyć do tego samego organu udzielającego homologacji.

4. HOMOLOGACJA

- 4.1. Należy postępować zgodnie z procedurami określonymi w załączniku 3.

- 4.2. Jeżeli typ IWVTA przedstawiony do homologacji w zakresie objętym niniejszym regulaminem spełnia odpowiednie przepisy niniejszego regulaminu, należy udzielić homologacji tego typu z uwzględnieniem pkt 12.2.
 - 4.3. Każdemu typowi IWVTA, któremu udzielono homologacji typu zgodnie z załącznikiem 8, należy nadać numer homologacji typu.
 - 4.4. Zawiadomienie o udzieleniu, rozszerzeniu, odmowie udzielenia lub cofnięciu homologacji typu IWVTA na podstawie niniejszego regulaminu należy przekazać Umawiającym się Stronom stosującym niniejszy regulamin za pośrednictwem bezpiecznej internetowej bazy danych zgodnie z załącznikiem 5 do Porozumienia z 1958 r., korzystając z formularza zawiadomienia zgodnego ze wzorem przedstawionym w załączniku 1 ⁽¹⁾.
 - 4.5. Na każdym pojeździe zgodnym z typem IWVTA homologowanym zgodnie z niniejszym regulaminem, należy umieścić – w widoczny sposób i w łatwo dostępnym miejscu określonym w dokumencie informacyjnym w załączniku 5 – oznakowanie homologacji typu. Takie oznakowanie homologacji typu musi być zgodne z załącznikiem 2.
 - 4.6. Znak homologacji określony w pkt 4.5 powyżej nie może być zastąpiony niepowtarzalnym identyfikatorem, o którym mowa w załączniku 5 do Porozumienia z 1958 r.
 - 4.7. Nie ma potrzeby umieszczania oznakowania homologacji typu w przypadku układów pojazdu zdefiniowanych w pkt 2.11 powyżej, do których homologacji istnieje odniesienie w IWVTA. W przypadku komponentów zdefiniowanych w pkt 2.10 powyżej oznakowania homologacji należy umieścić zgodnie z regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku 4.
 - 4.8. Oznakowanie homologacji typu musi być czytelne i nieusuwalne.
 - 4.9. Jeśli producent zamontował tabliczkę znamionową pojazdu, oznakowanie homologacji typu należy umieścić w pobliżu tej tabliczki lub na niej.
 - 4.10. W przypadku U-IWVTA oznakowanie homologacji musi być zgodne ze wzorem przedstawionym w załączniku 2 sekcja I. W przypadku L-IWVTA oznakowanie homologacji musi być zgodne ze wzorem przedstawionym w załączniku 2 sekcja II.
 - 4.11. Wszystkim wariantom i wersjom jednego typu IWVTA należy udzielać homologacji w ramach jednej IWVTA.
 - 4.12. Homologacji dla wszystkich typów IWVTA należących do jednej klasy IWVTA udziela ten sam organ udzielający homologacji.
 - 4.13. Nową klasę IWVTA tworzy się po udzieleniu pierwszej homologacji dla typu IWVTA należącego do tej klasy IWVTA. Kolejne homologacje innych typów IWVTA mogą odnosić do tej istniejącej klasy IWVTA, pod warunkiem że spełnione są warunki określone w załączniku 7 pkt 1.1.
5. SPECYFIKACJE
 - 5.1. Wymagane świadectwa
 - 5.1.1. Typ IWVTA musi spełniać wymogi określone w niniejszym regulaminie oraz wymogi określone w regulaminach ONZ wymienionych w załączniku 4 część A sekcja I. Należy to wykazać za pośrednictwem świadectw homologacji typu zgodnie z tymi regulaminami ONZ, które obejmują wszystkie warianty i wersje typu IWVTA. Jeżeli odnośne regulaminy ONZ zawierają wymogi dotyczące zarówno części, jak i ich montażu w pojeździe, oba aspekty należy uwzględnić w homologacji typu.
 - 5.1.2. W przypadku U-IWVTA należy dołączyć świadectwa homologacji typu dotyczące wszystkich mających zastosowanie regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 część A sekcja I w wersji wymienionej w tej sekcji lub w dowolnej późniejszej wersji.

⁽¹⁾ Do dnia określonego przez Światowe Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów Dotyczących Pojazdów (WP.29) – po uruchomieniu bezpiecznej internetowej bazy danych zgodnie z załącznikiem 5 do Porozumienia z 1958 r. (wersja 3), która posiada tę funkcję – Umawiającym się Stronom Porozumienia stosującym niniejszy regulamin należy przesłać zgodnie z wymogami art. 5 ust. 2 trzeciej wersji Porozumienia z 1958 r. – na papierze lub w formie elektronicznej – zawiadomienie o udzieleniu, rozszerzeniu, odmowie udzielenia lub cofnięciu homologacji typu IWVTA na podstawie niniejszego regulaminu, korzystając z formularza zgodnego ze wzorem zamieszczonym w załączniku 1 do niniejszego regulaminu wraz ze zdjęciami lub schematami i rysunkami dostarczonymi przez występującego o homologację w formacie nie większym niż A4 (210 × 297 mm), lub złożonymi do tego formatu, i w odpowiedniej skali.

5.1.3. W przypadku L-IWVTA jedno świadectwo homologacji typu wymagane na mocy pkt 5.1.2 powyżej lub większą ich liczbę można pominąć lub zastąpić świadectwem zgodnym ze wcześniejszą wersją odpowiedniego regulaminu ONZ.

5.2. Deklaracja zgodności ⁽¹⁾

5.2.1. W przypadku gdy Umawiająca się Strona tego wymaga, producent pojazdu musi przedstawić i przesłać do bezpiecznej internetowej bazy danych ONZ informacje dotyczące wszystkich pojedynczych pojazdów, które mają zostać wprowadzone do obrotu na terytorium tej Umawiającej się Strony i które należą do typu homologowanego zgodnie z niniejszym regulaminem, niezbędne do wygenerowania w tej bazie deklaracji zgodności dla danych pojazdów. Proces ten i niezbędne informacje określono w załączniku 6.

5.2.2. Niezależnie od przepisów pkt 5.2.1 powyżej, producent pojazdu może również przedstawić i przesłać informacje wymagane w odniesieniu do wszystkich pojedynczych pojazdów objętych IWVTA, niezależnie od ich przeznaczenia.

5.2.3. Informacje, o których mowa w pkt 5.2.1 powyżej, należy przesłać we właściwym czasie, aby pojazdy mogły zostać wprowadzone do obrotu na terytoriach Umawiających się Stron.

5.2.4. Informacje, o których mowa w pkt 5.2.1 powyżej, może również przesłać w imieniu producenta organ udzielający homologacji. W takim przypadku to na producencie spoczywa odpowiedzialność za dostarczenie organowi udzielającemu homologacji niezbędnych informacji oraz za ich dokładność.

6. PROCEDURA BADANIA

6.1. W przypadku wykazania zgodności z wymogami określonymi w pkt 5.1 powyżej poprzez dostarczenie wszystkich wymaganych świadectw dotyczących wszystkich wariantów i wersji typu IWVTA, nie są wymagane dalsze badania w odniesieniu do przedmiotów objętych tymi świadectwami.

7. ZMIANA TYPU IWVTA I ZMIANA HOMOLOGACJI

7.1. W przypadku jakichkolwiek zmian typu IWVTA odnoszących się do konkretnego przedmiotu zarejestrowanego w folderze informacyjnym zastosowanie ma procedura określona w pkt 2 załącznika 3 do Porozumienia z 1958 r.

7.1.1. Organ udzielający homologacji typu, który udziela rozszerzenia homologacji, aktualizuje numer homologacji, dodając numer rozszerzenia zgodny z liczbą kolejnych rozszerzeń już udzielonych zgodnie z załącznikiem 8, i wydaje zmieniony formularz zawiadomienia opatrzony tym numerem rozszerzenia.

7.2. Istniejącą IWVTA można zmienić poprzez rozszerzenie lub zmianę wyłącznie, jeżeli spełnione są wszystkie następujące warunki:

7.2.1. pojazdy należą do tej samej klasy IWVTA przed zmianą i po zmianie;

7.2.2. po zmianie status IWVTA nie zmienia się z uniwersalnej IWVTA na IWVTA o ograniczonym uznaniu, ani odwrotnie;

7.2.3. po zmianie wszystkie pojazdy objęte rozszerzeniem lub korektą są zgodne z tą samą wersją każdego ujętego regulaminu ONZ.

7.3. W przypadku zmian, które nie spełniają żadnego z warunków określonych w pkt 7.2.1 i 7.2.2, należy wydać nową IWVTA. W przypadku zmian, które nie spełniają warunku określonego w pkt 7.2.3, należy dokonać podziału IWVTA (zob. również pkt 7.4.4).

7.4. Po wejściu w życie nowych wymogów (wynikających ze zmian w załączniku 4) producent posiadający homologację typu powiadamia organ udzielający homologacji, który wydał U-IWVTA, o jednej z możliwości określonych w podpunktach poniżej.

Uznaje się, że dokonano powiadomienia, gdy producent powiadomi organ udzielający homologacji, korzystając z formularza zawiadomienia zgodnego ze wzorem podanym w załączniku 9.

⁽¹⁾ Niniejszy punkt stosuje się od dnia określonego przez WP.29 po uruchomieniu bezpiecznej internetowej bazy danych, o której mowa w załączniku 5 do wersji 3 Porozumienia z 1958 r. i która posiada tę funkcję.

- 7.4.1. Nowe wymogi nie mają wpływu na dany typ IWVTA. W takim przypadku nie wymaga się wprowadzenia jakichkolwiek zmian w odniesieniu do homologacji typu.
- 7.4.2. Nowe wymogi mają wpływ na typ IWVTA, a producent chce zachować uniwersalny status IWVTA, w związku z czym składa wniosek o rozszerzenie homologacji typu. W razie potrzeby należy dokonać aktualizacji oznakowania homologacji typu.
- 7.4.3. Nowe wymogi mają wpływ na typ IWVTA, ale producent nie chce zachować uniwersalnego statusu IWVTA. W takim przypadku należy wycofać U-IWVTA (skuteczne w dniu, w którym IWVTA przestaje być uniwersalna). Aby kontynuować produkcję, należy wydać nową L-IWVTA. Udzielając nowej L-IWVTA, przepisy przejściowe regulaminu ONZ nr 0 i regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 należy jednak interpretować tak, jakby istniejące IWVTA były rozszerzane.
- 7.4.4. W przypadku gdy producent chce jednocześnie skorzystać z obu wariantów (pkt 7.4.2 i 7.4.3 powyżej) w odniesieniu do różnych części swojej produkcji, homologacja typu musi zostać podzielona zgodnie z definicją typu IWVTA (załącznik 7 część A pkt 1.2.1 lit. b)). W tym przypadku istniejąca U-IWVTA musi zostać rozszerzona i musi pozostać jako U-IWVTA dla części produkcji, która została zmodyfikowana w celu spełnienia nowo obowiązujących wymogów. W przypadku części produkcji, która pozostaje niezmienną, należy wydać nową L-IWVTA opatrzoną nowym numerem homologacji. Jednak w przypadku udzielania tej nowej L-IWVTA przepisy przejściowe regulaminu ONZ nr 0 i regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 należy interpretować tak, jakby istniejące IWVTA były rozszerzane. Oznaczenia typu producenta muszą jasno określać różne typy IWVTA w ramach tych dwóch homologacji.
- 7.5. W przypadku gdy producent dokonuje zmian technicznych w typie pojazdu, który był objęty L-IWVTA, w taki sposób, że pojazd spełnia obecnie wymogi dotyczące poziomu uniwersalnego, należy wydać nową U-IWVTA. Istniejącą wcześniej L-IWVTA można kontynuować lub cofnąć, jeżeli nie jest już potrzebna.

Podczas udzielania nowej U-IWVTA należy przestrzegać następujących zasad:

- a) wymogi techniczne dotyczące istniejącego typu pojazdu mają zastosowanie do całego wyposażenia i wszystkich części, które uzyskały już homologację zgodnie z wersjami regulaminów ONZ wymienionymi w załączniku 4 część A sekcja I oraz uwzględnionymi w istniejącej L-IWVTA, pod warunkiem że nie wprowadzono zmian dotyczących odpowiedniego wyposażenia lub części, które skutkowałyby powstaniem nowego typu;
- b) we wszystkich innych przypadkach zastosowanie mają wymogi techniczne dotyczące nowego typu pojazdów.

8. ZGODNOŚĆ PRODUKCJI

Procedury zgodności produkcji muszą odpowiadać procedurom określonym w załączniku 1 do Porozumienia z 1958 r. pod względem następujących wymogów:

- 8.1. pojazd homologowany zgodnie z niniejszym regulaminem musi być produkowany w sposób zapewniający jego zgodność z typem homologowanym poprzez spełnienie wymogów określonych w pkt 5 powyżej.
- 8.2. organ udzielający homologacji, który udzielił homologacji typu, może w dowolnym czasie zweryfikować metody kontroli zgodności stosowane w każdym zakładzie produkcyjnym. Taka weryfikacja musi być ukierunkowana przede wszystkim na działania na poziomie całego pojazdu i montażu i bez należytego uzasadnienia nie może powtarzać poprzednich ocen przeprowadzonych na potrzeby odrębnych regulaminów ONZ zawierających część IWVTA.

9. SANKCJE Z TYTUŁU NIEZGODNOŚCI PRODUKCJI

- 9.1. Homologacja udzielona w odniesieniu do typu IWVTA zgodnie z niniejszym regulaminem może zostać cofnięta, jeżeli wymogi nie zostały spełnione lub jeżeli pojazd opatrzony oznakowaniem homologacji typu nie jest zgodny z homologowanym typem IWVTA.
- 9.2. Jeżeli Umawiająca się Strona stosująca niniejszy regulamin cofnie uprzednio przez siebie udzieloną homologację, niezwłocznie powiadamia o tym fakcie pozostałe Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin, korzystając z formularza zawiadomienia zgodnego ze wzorem przedstawionym w załączniku 1.

10. OSTATECZNE ZANIECHANIE PRODUKCJI

Jeżeli posiadacz homologacji ostatecznie zaniecha produkcji typu IWVTA homologowanego zgodnie z niniejszym regulaminem, informuje o tym organ, który udzielił homologacji. Po otrzymaniu stosownego zawiadomienia wspomniany organ udzielający homologacji powiadamia o tym Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin za pośrednictwem formularza zawiadomienia zgodnego ze wzorem przedstawionym w załączniku 1, korzystając z bezpiecznej internetowej bazy danych zgodnie z załącznikiem 5 do wersji 3 Porozumienia z 1958 r.

11. NAZWY I ADRESY PLACÓWEK TECHNICZNYCH ODPOWIEDZIALNYCH ZA PRZEPROWADZANIE BADAŃ HOMOLOGACYJNYCH ORAZ NAZWY I ADRESY ORGANÓW UDZIELAJĄCYCH HOMOLOGACJI TYPU

Zgodnie z przepisami art. 2 ust. 2 Porozumienia z 1958 r. Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin podają nazwy i adresy placówek technicznych, które wyznaczyły do sprawdzenia, czy odpowiednie przepisy niniejszego regulaminu zostały spełnione, oraz nazwy i adresy organów udzielających homologacji, którym należy przesłać formularze zawiadomienia określone w załączniku 1.

12. PRZEPISY WSTĘPNE I PRZEJŚCIOWE

12.1. Po upływie 9 miesięcy od wejścia w życie niniejszego regulaminu, z zastrzeżeniem warunków określonych w pkt 13.1 i 13.5, Umawiająca się Strona stosująca niniejszy regulamin musi uznać IWVTA wydaną zgodnie z niniejszym regulaminem i nie może wymagać oddzielnych homologacji zgodnie z regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku 4 część A sekcja I, z którymi zgodność poświadcza ta IWVTA.

12.2. Udzielając homologacji typu zgodnie z niniejszym regulaminem, należy przestrzegać przepisów przejściowych określonych w wersjach regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 i każdej późniejszej wersji tych regulaminów ONZ, należy jednak uwzględnić przepisy szczególnie określone w pkt 13.3 poniżej.

13. PRZEPISY SZCZEGÓLNE DOTYCZĄCE UMAWIAJĄCYCH SIĘ STRON STOSUJĄCYCH NINIEJSZY REGULAMIN

13.1. Niezależnie od tego, czy Umawiająca się Strona stosuje którekolwiek z regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 część A sekcja I, musi ona zgodnie z zasadami określonymi w art. 1 i 3 Porozumienia z 1958 r. uznać U-IWVTA jako dowód zgodności dla wszystkich układów, części i wyposażenia pojazdu, którym udzielono tej U-IWVTA. Pojazdy kołowe opatrzone oznakowaniem U-IWVTA zgodnie z regulaminem ONZ nr 0 nadal podlegają jednak wymogom krajowym lub regionalnym dotyczącym układów, wyposażenia i części pojazdu, których nie obejmują regulaminy ONZ wymienione w załączniku 4.

13.2. Niezależnie od tego, czy Umawiająca się Strona stosuje którekolwiek z regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 część A sekcja I, może ona wydać homologację typu na podstawie niniejszego regulaminu, z zastrzeżeniem art. 2 Porozumienia z 1958 r., uwzględniając pkt 2.8 powyżej.

13.3. Niezależnie od tego, czy Umawiająca się Strona stosuje którekolwiek z regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 część A sekcja I, na potrzeby udzielenia IWVTA musi ona uznać wszystkie homologacje typu wydane zgodnie z regulaminami ONZ wymienionymi w załączniku 4 część A sekcja I.

W przypadku U-IWVTA musi ona uznać homologacje typu udzielone zgodnie z wersją regulaminów ONZ wymienioną w załączniku 4 część A sekcja I lub homologacje typu wydane na podstawie jakichkolwiek późniejszych wersji regulaminów ONZ przedłożone zgodnie z pkt 5.1.2 powyżej.

Jeżeli najnowsza wersja danego regulaminu ONZ nie została wymieniona w załączniku 4 część A sekcja I, a także niezależnie od tego, że przepisy przejściowe zawarte w tej najnowszej wersji nie zobowiązują już Umawiających się Stron do uznawania homologacji na podstawie wcześniejszej wersji, należy uznawać homologacje wydane zgodnie z wersją regulaminu ONZ wymienioną w załączniku 4 część A sekcja I.

13.4. Niezależnie od tego, czy Umawiająca się Strona stosuje którekolwiek z regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 część A sekcja I, na potrzeby wprowadzenia do obrotu wyposażenia i części zamiennych do pojazdów objętych IWVTA uznaną przez daną Umawiającą się Stronę, musi ona uznawać homologacje typu udzielone na podstawie regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 część A sekcja I za dowód zgodności odpowiedniego wyposażenia i części.

Umawiająca się Strona, która nie stosuje niektórych regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 część A sekcja I, może jednak powiadomić sekretariat Komitetu Administracyjnego, że w odniesieniu do tych regulaminów ONZ nie jest zobowiązana uznawać homologacji typu wydanych zgodnie z tymi regulaminami ONZ za dowód zgodności odpowiedniego wyposażenia i części. W powiadomieniu należy wskazać konkretny regulamin ONZ lub konkretne regulaminy ONZ, w odniesieniu do których części zamienne, które uzyskały homologację typu ONZ, nie będą uznawane bez dalszej certyfikacji krajowej lub regionalnej.

- 13.5. Z zastrzeżeniem powiadomienia sekretariatu Komitetu Administracyjnego Umawiająca się Strona może uznać L-IWVTA zgodnie z zasadami określonymi w art. 1, 3 i 12 Porozumienia z 1958 r. W tym celu musi ona przekazać sekretariatowi Komitetu Administracyjnego informacje o regulaminach ONZ oraz ich wersjach, w odniesieniu do których uzna homologację typu jako dowód zgodności dla niektórych lub wszystkich układów, części i wyposażenia pojazdu. Wszelkie zmiany poziomu akceptacji również należy zgłosić przed datą rozpoczęcia stosowania.

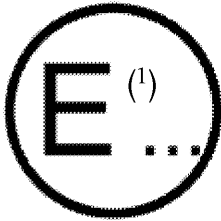
W przypadku takiego powiadomienia należy korzystać z formatu określonego w załączniku 4 część A sekcja II. Umawiająca się Strona musi następnie uznać za dowód zgodności L-IWVTA, która obejmuje co najmniej homologacje typu zgodne z powiadomieniem przesłanym przez Umawiającą się Stronę w odniesieniu do załącznika 4 część A sekcja II.

ZAŁĄCZNIK 1

FORMULARZ ZAWIADOMIENIA

Część A: Pojazdy kategorii M₁

(Maksymalny format: A4 (210 × 297 mm))



Wydane przez: Nazwa organu administracji

.....

.....

.....

- Dotyczące ⁽²⁾: Udzielenia homologacji
- Rozszerzenia homologacji
- Cofnięcia homologacji ze skutkiem od dnia dd/mm/rrrr
- Odmowy udzielenia homologacji
- Ostatecznego zaniechania produkcji

typu IWVTA, zgodnie z regulaminem ONZ nr 0

Nr homologacji:

Nr rozszerzenia:

Powód rozszerzenia:

Sekcja I

0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):

0.2. Klasa IWVTA:

0.2.0. Typ IWVTA:

0.2.1. Nazwa lub nazwy handlowe ⁽³⁾:

0.3. Sposoby identyfikacji typu IWVTA, jeżeli oznaczono na pojeździe:

0.3.1. Umieszczenie takiego oznakowania:

0.4. Kategoria pojazdu ⁽⁴⁾:

0.5. Nazwa i adres producenta:

0.8. Nazwa i adres zakładu montażowego (zakładów montażowych):

0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

Sekcja II (pozycje 1–4 nie mają zastosowania, jeżeli ostatecznie zaniechano produkcji)

Niżej podpisany niniejszym zaświadcza dokładność opisu podanego przez producenta w załączonym folderze informacyjnym odnoszącym się do pojazdu lub pojazdów opisanych powyżej (po wyborze próbki lub próbek przez organ udzielający homologacji oraz przekazaniu ich przez producenta jako prototypy typu IWVTA) oraz zaświadcza, że załączone wyniki badań mają zastosowanie do danego typu IWTA.

1. Typ IWVTA spełnia wymogi techniczne/nie spełnia wymogów technicznych ⁽²⁾ dla U-IWVTA określ. w pkt 5.1.2 niniejszego regulaminu.

2. Typ IWVTA spełnia wymogi techniczne/nie spełnia wymogów technicznych ⁽²⁾ dla L-IWVTA określ. w pkt 5.1.3 niniejszego regulaminu.
3. Homologacja zostaje udzielona/rozszerzona/cofnięta ze skutkiem od dnia dd/mm/rrrr/odmówiono udzielenia homologacji ⁽²⁾
4. Homologacji udziela się zgodnie z procedurą dotyczącą nowych technologii określoną w załączniku 7 do Porozumienia z 1958 r. i jest ona w związku z tym ograniczona czasowo do dnia dd/mm/rrrr ⁽²⁾.

(Miejscowość)

(Podpis)

(Data)

Załączniki:

Pakiet informacyjny.

⁽¹⁾ Numer identyfikujący państwo, które udzieliło homologacji/rozszerzyło homologację/odmówiło udzielenia homologacji/cofnęło homologację (zob. przepisy dotyczące homologacji w niniejszym regulaminie).

⁽²⁾ Niepotrzebne skreślić.

⁽³⁾ Jeżeli informacja ta nie jest dostępna w momencie udzielania homologacji typu, punkt ten należy uzupełnić najpóźniej z chwilą wprowadzenia pojazdu do obrotu.

⁽⁴⁾ Zgodnie z definicją zawartą w pkt 2 ujednoczonej rezolucji w sprawie budowy pojazdów (R.E.3) (dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).

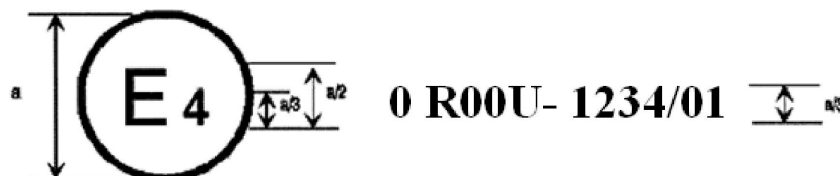
ZAŁĄCZNIK 2

UKŁAD OZNAKOWANIA HOMOLOGACJI TYPU

(Zob. pkt 4.5 niniejszego regulaminu)

Wymogi określone w niniejszym załączniku dotyczące oznakowania homologacji typu w odniesieniu do IWVTA w związku z art. 3 ust. 2 Porozumienia z 1958 r. nie mogą wykluczać stosowania dodatkowych wymogów krajowych lub regionalnych dotyczących identyfikacji pojazdu, na przykład tabliczek znamionowych lub numerów identyfikacyjnych pojazdu.

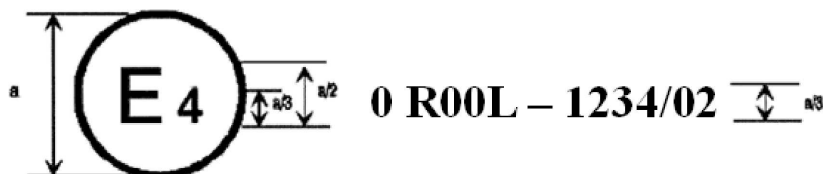
Sekcja I: Oznakowanie homologacji typu w odniesieniu do U-IWVTA



$a = \text{min. } 8 \text{ mm}$

Powyższe oznakowanie homologacji umieszczone na pojeździe oznacza, że dana klasa IWVTA w odniesieniu do U-IWVTA uzyskała homologację w Niderlandach (E 4) na mocy niniejszego regulaminu w jego pierwotnej wersji. Litera U oznacza homologację uniwersalną (pkt 2.3.1 niniejszego regulaminu). Homologacji udziela się klasie IWVTA homologowanej z numerem 1234 oraz typowi IWVTA homologowanemu z numerem 01.

Sekcja II: Oznakowanie homologacji typu w odniesieniu do L-IWVTA



$a = \text{min. } 8 \text{ mm}$

Powyższe oznakowanie homologacji typu umieszczone na pojeździe oznacza, że dana klasa IWVTA w odniesieniu do L-IWVTA uzyskała homologację w Niderlandach (E 4) na mocy niniejszego regulaminu w jego pierwotnej wersji. Litera L oznacza homologację o ograniczonym uznaniu (pkt 2.3.2 niniejszego regulaminu). Homologacji udziela się klasie IWVTA homologowanej z numerem 1234 oraz typowi IWVTA homologowanemu z numerem 02.

ZAŁĄCZNIK 3

PROCEDURY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU IWVTA

1. Cele i zakres

W niniejszym załączniku określa się procedury dotyczące IWVTA zgodnie z przepisami pkt 4.1 niniejszego regulaminu.

2. Proces homologacji typu

Po otrzymaniu wniosku o udzielenie IWVTA, organ udzielający homologacji musi:

- a) sprawdzić, czy wszystkie świadectwa homologacji typu wydane na podstawie regulaminów ONZ, które mają zastosowanie do IWVTA, obejmują typ IWVTA i spełniają zalecone wymagania;
- b) zapewnić, aby specyfikacje pojazdu i dane zawarte w dokumencie informacyjnym (załącznik 5 część II) zostały uwzględnione w pakietach informacyjnych i świadectwach homologacji typu w odniesieniu do właściwych regulaminów ONZ;
- c) jeżeli jakaś pozycja dokumentu informacyjnego (załącznik 5 część II) nie została uwzględniona w pakiecie informacyjnym żadnego z regulaminów ONZ, należy traktować dane dotyczące odpowiedniej części lub właściwości jako informacje referencyjne służące do identyfikacji pojazdu podstawowego;
- d) na wybranej próbie pojazdów, których typ ma uzyskać homologację, przeprowadzić kontrole w celu sprawdzenia, czy pojazd lub pojazdy są wykonane zgodnie z odpowiednimi danymi zawartymi w pakiecie informacyjnym w odniesieniu do stosownych świadectw homologacji typu, lub nakazać przeprowadzenie takich kontroli;
- e) w stosownych przypadkach przeprowadzić odpowiednie kontrole dotyczące montażu układów, wyposażenia i części lub nakazać przeprowadzenie takich kontroli.

3. Zestawienie specyfikacji technicznych

Liczba zgłoszonych pojazdów musi być wystarczająca, aby umożliwić przeprowadzenie odpowiedniej kontroli wariantów i wersji typu, któremu ma zostać udzielona homologacja.

ZAŁĄCZNIK 4

WYKAZ WYMOGÓW DO CELÓW IWVTA

Wykaz aktów prawnych

Część A: Wymogi dotyczące pojazdów kategorii M₁

Sekcja I: Wykaz wymogów dotyczących U-IWVTA

Numer	Przedmiot	Wersja regulaminu ONZ	
		Regulamin ONZ (1)	Seria poprawek (2)
1	Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	3	02
2	Urządzenia do oświetlania tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	4	00
3	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	6	01
4	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła hamowania oraz światła obrysowe górne pojazdów silnikowych i ich przyczep	7	02
5	Pojazdy w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej	10	05
6	Pojazdy w odniesieniu do zamków i elementów mocowania drzwi	11	04
7	Pojazdy w odniesieniu do zabezpieczenia kierowcy przed uderzeniem w układ kierowniczy w przypadku zderzenia	12	04
8	Hamulce pojazdów kategorii M ₁ i N ₁	13-H	01
9	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące ISO-FIX dla dzieci	16	06
10	Pojazdy w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek	17	08
11	Przednie światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym	19*	04
12	Pojazdy w odniesieniu do wyposażenia wnętrza	21	01
13	Światła cofania i światła manewrowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	23	00
14	Pojazdy w odniesieniu do wystających części zewnętrznych	26	03
15	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze oraz pojazdy silnikowe w odniesieniu do sygnałów dźwiękowych	28	00
16	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (opony powinny posiadać homologację typu na podstawie regulaminu ONZ nr 30 lub regulaminu ONZ nr 54)	30	02
17	Tylne światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	38	00
18	Zespół prędkościomierza i hodometru oraz jego montaż	39	01

Numer	Przedmiot	Wersja regulaminu ONZ	
		Regulamin ONZ (1)	Seria poprawek (2)
19	Materiały oszklenia bezpiecznego i ich instalacja w pojazdach	43	01
20	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci przebywających w pojazdach o napędzie silnikowym (jedynie w zakresie, w jakim dotyczy wbudowanych poduszek podwyższających, lecz bez uwzględnienia samodzielnych fotelików dla dzieci)	44*	04
21	Urządzenia czyszczące szybę reflektora i pojazdy o napędzie silnikowym w odniesieniu do urządzeń czyszczących szybę reflektora	45*	01
22	Urządzenia widzenia pośredniego oraz ich instalacja	46	04
23	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacja świetlna	48	06
24	Pojazdy silnikowe mające co najmniej cztery koła w odniesieniu do ich emisji dźwięku	51	03
25	Opony pneumatyczne pojazdów użytkowych i ich przyczep (opony powinny posiadać homologację typu na podstawie regulaminu ONZ nr 30 lub regulaminu ONZ nr 54)	54	00
26	Tylne urządzenia zabezpieczające (TUZ) i umieszczenie TUZ homologowanego typu, tylne zabezpieczenie (TZ)	58	02
27	Zespół zapasowy do użytku tymczasowego, opony odporne na przebicie typu „run-flat”	64*	03
28	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	77*	00
29	Pojazdy w odniesieniu do układów kierowniczych	79	02
30	Silniki spalinowe lub elektryczne układy napędowe przeznaczone do napędzania pojazdów silnikowych kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych (Moc silnika)	85	00
31	Światła do jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	87	00
32	Światła pozycyjne boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	91*	00
33	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	94	02
34	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego	95	03
35	Reflektory samochodowe wyposażone w gazowo-wyładowcze źródła światła	98*	01
36	Pojazdy w odniesieniu do szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego	100*	02
37	Reflektory pojazdów silnikowych emitujące asymetryczne światło mijania lub światło drogowe, lub oba te rodzaje światła i wyposażone w żarówki lub moduły LED	112*	01

Numer	Przedmiot	Wersja regulaminu ONZ	
		Regulamin ONZ (1)	Seria poprawek (2)
38	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia i przyczepności na mokrych nawierzchniach lub oporu toczenia	117	02
39	Światła zakrętowe pojazdów o napędzie silnikowym	119*	01
40	Pojazdy w odniesieniu do rozmieszczenia i oznaczenia ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników	121	01
41	Systemy adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	123*	01
42	Pojazdy w zakresie pola widoczności kierowcy w przód	125	01
43	Pojazdy silnikowe w odniesieniu do bezpieczeństwa pieszych	127	02
44	Układ wspomaganie hamowania w sytuacjach awaryjnych	139	00
45	Systemy elektronicznej kontroli stateczności	140	00
46	System monitorowania ciśnienia w oponach	141	00
47	Montaż opon	142	00

(1) Jeżeli po numerze regulaminu ONZ umieszczono gwiazdkę „*”, oznacza to, że dane wymogi mają zastosowanie tylko wtedy, gdy odpowiadający im układ został zamontowany w pojeździe. Oznacza to, że na potrzeby U-IWVTA dopuszcza się zarówno pojazdy posiadające dany układ, jak i te, które go nie posiadają. Jeżeli jednak układ został zamontowany w pojeździe, wymóg ten ma zastosowanie. Taka sama zasada obowiązuje również w przypadku układów nieoznaczonych „*”, jeżeli można wykazać, że odpowiednie wymogi nie mają zastosowania do typu IWVTA.

(2) Należy rozumieć tę pozycję jako wymagane minimum, tj. uwzględniając wszystkie suplementy obowiązujące w czasie wydania homologacji. Homologacje udzielone na podstawie późniejszych wersji muszą zostać powszechnie przyjęte zgodnie z pkt 13.3 niniejszego regulaminu.

Sekcja II: Powiadomienie dotyczące L-IWVTA

W przypadku powiadomień przekazywanych sekretariatowi Komitetu Administracyjnego przez Umawiające się Strony zgodnie z pkt 13.5 niniejszego regulaminu należy korzystać z formularza przedstawionego w poniższej tabeli:

Powiadomienie	[Nazwa Umawiającej się Strony]	Data wejścia w życie	[rrrr-mm-dd]	
Numer	Przedmiot	Regulamin ONZ	Wcześniej uznawane wersje (1)	
			Podać numer serii poprawek	Usunąć tekst z tej kolumny, jeżeli nie dotyczy
1	Urządzenia odblaskowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	3		lub w wersji późniejszej
2	Urządzenia do oświetlania tylnych tablic rejestracyjnych pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	4		lub w wersji późniejszej
3	Kierunkowskazy pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	6		lub w wersji późniejszej
4	Przednie i tylne światła pozycyjne, światła hamowania oraz światła obrysowe górne pojazdów silnikowych i ich przyczep	7		lub w wersji późniejszej

Powiadomienie	[Nazwa Umawiającej się Strony]	Data wejścia w życie	[rrrr-mm-dd]	
Numer	Przedmiot	Regulamin ONZ	Wcześniej uznawane wersje (1)	
			Podać numer serii poprawek	Usunąć tekst z tej kolumny, jeżeli nie dotyczy
5	Pojazdy w odniesieniu do kompatybilności elektromagnetycznej	10		lub w wersji późniejszej
6	Pojazdy w odniesieniu do zamków i elementów mocowania drzwi	11		lub w wersji późniejszej
7	Pojazdy w odniesieniu do zabezpieczenia kierowcy przed uderzeniem w układ kierowniczy w przypadku zderzenia	12		lub w wersji późniejszej
8	Hamulce pojazdów kategorii M ₁ i N ₁	13-H		lub w wersji późniejszej
9	Pasy bezpieczeństwa, urządzenia przytrzymujące, urządzenia przytrzymujące dla dzieci oraz urządzenia przytrzymujące ISOFIX dla dzieci	16		lub w wersji późniejszej
10	Pojazdy w odniesieniu do siedzeń, ich mocowań i zagłówek	17		lub w wersji późniejszej
11	Przednie światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym	19		lub w wersji późniejszej
12	Pojazdy w odniesieniu do wyposażenia wnętrza	21		lub w wersji późniejszej
13	Światła cofania i światła manewrowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	23		lub w wersji późniejszej
14	Pojazdy w odniesieniu do wystających części zewnętrznych	26		lub w wersji późniejszej
15	Dźwiękowe urządzenia ostrzegawcze oraz pojazdy silnikowe w odniesieniu do sygnałów dźwiękowych	28		lub w wersji późniejszej
16	Opony pneumatyczne do pojazdów silnikowych i ich przyczep (opony powinny posiadać homologację typu na podstawie regulaminu ONZ nr 30 lub regulaminu ONZ nr 54)	30		lub w wersji późniejszej
17	Tylne światła przeciwmgłowe pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	38		lub w wersji późniejszej
18	Zespół prędkościomierza i hodometru oraz jego montaż	39		lub w wersji późniejszej
19	Materiały oszkleńczenia bezpiecznego i ich instalacja w pojazdach	43		lub w wersji późniejszej
20	Urządzenia przytrzymujące dla dzieci przebywających w pojazdach o napędzie silnikowym (jedynie w zakresie, w jakim dotyczy wbudowanych poduszek podwyższających, lecz bez uwzględnienia samodzielnych fotelików dla dzieci)	44		lub w wersji późniejszej

Powiadomienie	[Nazwa Umawiającej się Strony]	Data wejścia w życie	[rrrr-mm-dd]	
Numer	Przedmiot	Regulamin ONZ	Wcześniej uznawane wersje (1)	
			Podać numer serii poprawek	Usunąć tekst z tej kolumny, jeżeli nie dotyczy
21	Urządzenia czyszczące szybę reflektora i pojazdy o napędzie silnikowym w odniesieniu do urządzeń czyszczących szybę reflektora	45		lub w wersji późniejszej
22	Urządzenia widzenia pośredniego oraz ich instalacja	46		lub w wersji późniejszej
23	Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacja świetlna	48		lub w wersji późniejszej
24	Pojazdy silnikowe mające co najmniej cztery koła w odniesieniu do ich emisji dźwięku	51		lub w wersji późniejszej
25	Opony pneumatyczne pojazdów użytkowych i ich przyczep (opony powinny otrzymać homologację typu na podstawie regulaminu ONZ nr 30 lub regulaminu ONZ nr 54)	54		lub w wersji późniejszej
26	Tylne urządzenia zabezpieczające (TUZ) i umieszczenie TUZ homologowanego typu	58		lub w wersji późniejszej
27	Zespół zapasowy do użytku tymczasowego, opony odporne na przebicie typu „run-flat”	64		lub w wersji późniejszej
28	Światła postojowe pojazdów o napędzie silnikowym	77		lub w wersji późniejszej
29	Pojazdy w odniesieniu do układów kierowniczych	79		lub w wersji późniejszej
30	Silniki spalinowe lub elektryczne układy napędowe przeznaczone do napędzania pojazdów silnikowych kategorii M i N w zakresie pomiaru mocy netto oraz maksymalnej mocy 30-minutowej elektrycznych układów napędowych (Moc silnika)	85		lub w wersji późniejszej
31	Światła do jazdy dziennej przeznaczone dla pojazdów o napędzie silnikowym	87		lub w wersji późniejszej
32	Światła pozycyjne boczne przeznaczone do pojazdów o napędzie silnikowym i ich przyczep	91		lub w wersji późniejszej
33	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia czołowego	94		lub w wersji późniejszej
34	Ochrona osób przebywających w pojeździe w przypadku zderzenia bocznego	95		lub w wersji późniejszej
35	Reflektory samochodowe wyposażone w gazowo-wyładowcze źródła światła	98		lub w wersji późniejszej

Powiadomienie	[Nazwa Umawiającej się Strony]	Data wejścia w życie	[rrrr-mm-dd]	
Numer	Przedmiot	Regulamin ONZ	Wcześniej uznawane wersje ⁽¹⁾	
			Podać numer serii poprawek	Usunąć tekst z tej kolumny, jeżeli nie dotyczy
36	Pojazdy w odniesieniu do szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego	100		lub w wersji późniejszej
37	Reflektory pojazdów silnikowych emitujące asymetryczne światło mijania lub światło drogowe, lub oba te rodzaje świateł i wyposażone w żarówki lub moduły LED	112		lub w wersji późniejszej
38	Opony w odniesieniu do emisji hałasu toczenia i przyczepności na mokrych nawierzchniach lub oporu toczenia	117		lub w wersji późniejszej
39	Światła zakrętowe pojazdów o napędzie silnikowym	119		lub w wersji późniejszej
40	Pojazdy w odniesieniu do rozmieszczenia i oznaczenia ręcznych urządzeń sterujących, kontrolki i wskaźników	121		lub w wersji późniejszej
41	Systemy adaptacyjnego oświetlenia głównego (AFS) w pojazdach silnikowych	123		lub w wersji późniejszej
42	Pojazdy w zakresie pola widoczności kierowcy w przód	125		lub w wersji późniejszej
43	Pojazdy silnikowe w odniesieniu do bezpieczeństwa pieszych	127		lub w wersji późniejszej
44	Układ wspomagania hamowania w sytuacjach awaryjnych	139		lub w wersji późniejszej
45	Systemy elektronicznej kontroli stateczności	140		lub w wersji późniejszej
46	System monitorowania ciśnienia w oponach	141		lub w wersji późniejszej
47	Montaż opon	142		lub w wersji późniejszej

(¹) Powiadomienie jest konieczne jedynie w przypadku tych regulaminów ONZ, w przypadku których uznaje się także wersję wcześniejszą niż wersja określona w sekcji I. Zgodnie z pkt 13.1 niniejszego regulaminu w każdym przypadku należy uznawać najnowszą wersję. Zapis „żaden” oznacza, że przedmiot nie jest regulowany przez Umawiającą się Stronę i w związku z tym zgodność z odpowiednimi regulaminami ONZ nie jest wymagana. Zapis „lub w wersji późniejszej” należy uwzględnić tylko wtedy, gdy Umawiająca się Strona uznaje również homologacje udzielone na podstawie regulaminów ONZ w wersjach późniejszych niż wersja, której dotyczyło zawiadomienie. W każdym wypadku homologacje udzielone zgodnie z wersją określoną w sekcji I niniejszego załącznika, a także homologacje udzielone na podstawie najnowszej wersji danych regulaminów ONZ muszą być uznawane zgodnie z pkt 13.1 i 13.3 niniejszego regulaminu. Takie wersje nie muszą być zatem wymienione z zapisem „lub w wersji późniejszej”.

Informacje dotyczące minimalnego zakresu L-IWVTA, który będzie uznawany przez Umawiającą się Stronę, można znaleźć w dokumencie dotyczącym statusu ECE/TRANS/WP.29/343 z późniejszymi zmianami.

ZAŁĄCZNIK 5

DOKUMENT INFORMACYJNY DO CELÓW IWVTA

Przepisy ogólne

Poniższe informacje należy dostarczyć w trzech egzemplarzach wraz ze spisem treści. Wszelkie rysunki należy sporządzić w odpowiedniej skali i stopniu szczegółowości w formacie A4 lub należy je złożyć do tego formatu. Ewentualne dołączone fotografie musi cechować wystarczający stopień szczegółowości.

Za spełniającą wymogi określone w poprzednim punkcie uznaje się dokumentację w formie pliku elektronicznego, który można wydrukować w formacie A4.

Część I: Identyfikacja wariantów i wersji

Należy dostarczyć odpowiednie informacje pozwalające zidentyfikować wszystkie warianty i wersje (zgodnie z definicją podaną w załączniku 7) w ramach typu IWVTA, w odniesieniu do którego wystąpiono o homologację. W części II należy wykorzystać system identyfikacji, aby w sposób przejrzysty określić, które dane z dokumentu informacyjnego mają zastosowanie do danych wariantów i wersji typu IWVTA.

Część II: Dokument informacyjny

Pojazdy kategorii M₁

- 0. Informacje ogólne
 - 0.1. Marka (nazwa handlowa producenta):
 - 0.2. Klasa IWVTA:
 - 0.2.0. Typ IWVTA:
 - 0.2.1. Nazwa lub nazwy handlowe (o ile występują):
 - 0.3. Sposoby identyfikacji typu IWVTA, jeżeli oznaczono na pojeździe ^(a):
 - 0.3.1. Umieszczenie takiego oznakowania:
 - 0.4. Kategoria pojazdu ^(b):
 - 0.5. Nazwa i adres producenta:
 - 0.6. Położenie znaku homologacji:
 - 0.8. Nazwa i adres zakładu montażowego (zakładów montażowych):
 - 0.9. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):
- 1. Ogólne właściwości konstrukcyjne pojazdu
 - 1.1. Fotografie lub rysunki reprezentatywnego pojazdu:
 - 1.3. Liczba osi i kół:
 - 1.3.3. Osie napędowe (liczba, położenie, współpraca):
 - 1.4. Podwozie, o ile występuje (rysunek ogólny):
 - 1.6. Umieszczenie i układ silnika:
 - 1.8. Kierunek ruchu drogowego: lewostronny/prawostronny ⁽¹⁾
 - 1.8.1. Pojazd przystosowany do jazdy w ruchu prawo-/lewostronnym ⁽¹⁾
- 2. Masy i wymiary
 - 2.8. Maksymalna masa całkowita:

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić (w niektórych przypadkach nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej pozycji niż jedna).

3. Zespół napędowy ^(e)
 - 3.1. Producent silnika:
 - 3.1.1. Kod silnika nadany przez producenta (zaznaczony na silniku lub inny sposób oznaczenia):
 - 3.2. Silnik spalinowy wewnętrznego spalania
 - 3.2.1.1. Zasada działania: zapłon iskrowy/samoczynny ⁽¹⁾
Cykl: czterosuwowy/dwusuwowy/o tłoku obrotowym ⁽¹⁾
 - 3.2.1.2. Liczba i układ cylindrów:
 - 3.2.1.3. Pojemność silnika ^(d): cm³
 - 3.2.1.6. Zwykła prędkość obrotowa silnika na biegu jałowym ⁽²⁾: min⁻¹
 - 3.2.1.8. Maksymalna moc netto: kW przy min⁻¹
(wartość podana przez producenta)
 - 3.2.2.1. Pojazdy lekkie: olej napędowy/benzyna/LPG/NG lub biometan/etanol (E85)/biodiesel/wodór ⁽¹⁾ ⁽³⁾
 - 3.2.2.4. Typ zasilania: jednopaliwowy/dwupaliwowy/flex-fuel ⁽¹⁾
 - 3.3. Silnik elektryczny
 - 3.3.1. Typ (uzwojenie, wzbudzenie):
 - 3.3.1.1.2. Maksymalna moc 30-minutowa: kW
 - 3.3.1.2. Napięcie robocze: V
 - 3.3.2. Akumulator
 - 3.3.2.4. Położenie:
 - 3.4. Silnik lub zespół silników
 - 3.4.1. Hybrydowy pojazd elektryczny tak/nie ⁽¹⁾:
 - 3.4.2. Kategoria hybrydowego pojazdu elektrycznego: doładowywany zewnętrznie/niedoładowywany zewnętrznie ⁽¹⁾:
4. Przekładnia ^(e)
 - 4.2. Typ (mechaniczny, hydrauliczny, elektryczny itp.):
 - 4.5. Skrzynia biegów
 - 4.5.1. Typ (manualna/automatyczna/CVT (bezstopniowa)) ⁽¹⁾
 - 4.7. Maksymalna prędkość konstrukcyjna pojazdu (w km/h)
5. Osie
 - 5.1. Opis każdej osi:
6. Zawieszenie
 - 6.2. Typ i konstrukcja zawieszenia każdej osi lub koła:
 - 6.2.1. Regulacja poziomu: tak/nie/opcjonalna ⁽¹⁾

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić (w niektórych przypadkach nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej pozycji niż jedna).

⁽²⁾ Określić tolerancję.

⁽³⁾ Pojazdy zasilane zarówno benzyną, jak i paliwem gazowym, w których układ zasilania benzyną jest przeznaczony jedynie do wykorzystywania w sytuacjach awaryjnych lub do rozruchu silnika oraz których pojemność zbiornika na benzynę nie przekracza 15 litrów, uważa się na potrzeby badań za pojazdy, które mogą być zasilane jedynie paliwem gazowym.

- 6.2.3. Zawieszenie pneumatyczne osi napędowych: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.2.4. Zawieszenie pneumatyczne osi nienapędowych: tak/nie ⁽¹⁾
- 6.6.1. Zespoły opona/koło
- a) W przypadku opon wskazać oznaczenie rozmiaru, wskaźnik nośności, indeks prędkości ⁽¹⁾;
- b) W przypadku kół wskazać wymiary obręczy i odsadzenia.
- 6.6.1.1. Osie
- 6.6.1.1.1. Oś 1:
- 6.6.1.1.2. Oś 2:
- 6.6.1.2. Koło zapasowe, jeżeli występuje:
- 6.6.2. Górna i dolna granica promieni tocznych
- 6.6.2.1. Oś 1:
- 6.6.2.2. Oś 2:
8. Układ hamulcowy
- 8.5. Układ przeciwblokujący: tak/nie/opcjonalny ⁽¹⁾
9. Nadwozie
- 9.1. Typ nadwozia z wykorzystaniem kodów określonych w załączniku 7 część A pkt 2:
- 9.3. Drzwi osób znajdujących się w pojeździe, zamki i zawiasy
- 9.3.1. Układ i liczba drzwi:
- 9.10. Układ wnętrza
- 9.10.3. Siedzenia
- 9.10.3.1. Liczba miejsc siedzących ⁽⁸⁾:
- 9.10.3.1.1. Umieszczenie i rozmieszczenie:

Uwagi:

- ^(a) Jeżeli identyfikator typu IWVTA zawiera znaki niemające znaczenia dla opisu typu, którego dotyczy niniejszy dokument informacyjny, znaki te należy przedstawić w dokumentacji za pomocą symbolu „?” (np. ABC??123??).
- ^(b) Sklasyfikowane zgodnie z definicjami zawartymi w ujednoliconej rezolucji w sprawie budowy pojazdów (R.E.3) (dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6).
- ^(c) W przypadku pojazdu, który może być napędzany różnymi paliwami (benzyną, olejem napędowym itd.) albo ich połączeniem, należy powtórzyć odpowiednie pozycje. W przypadku niekonwencjonalnych silników i układów producent musi dostarczyć dane równoważne danym tu określonym.
- ^(d) Wartość tę należy obliczyć ($\pi = 3,1416$) i zaokrąglić z dokładnością do jednego cm³.
- ^(e) Wymagane dane należy podawać dla każdego z proponowanych wariantów.
- ^(f) W przypadku opon kategorii Z przeznaczonych do zamontowania w pojazdach, których maksymalna prędkość przekracza 300 km/h, należy podać równoważne informacje.
- ⁽⁸⁾ Liczba miejsc siedzących, którą należy podać, musi być równa liczbie miejsc siedzących podczas ruchu pojazdu. W przypadku układu modułowego może być określony zakres.

⁽¹⁾ Niepotrzebne skreślić (w niektórych przypadkach nie trzeba nic skreślać, jeśli zastosowanie ma więcej pozycji niż jedna).

Część III: Numery homologacji typu

Należy podać informacje wymagane zgodnie z poniższą tabelą dotyczące przedmiotów mających zastosowanie dla tego pojazdu w załączniku 4. Należy uwzględnić wszystkie odpowiednie homologacje dla każdego przedmiotu. W przypadku przedmiotów, które nie mają zastosowania dla tego pojazdu, należy podać numer regulaminu w odniesieniu do każdego przedmiotu oraz uzasadnić, dlaczego nie ma on zastosowania. W tym miejscu nie należy jednak podawać informacji dotyczących komponentów, jeżeli właściwe informacje znajdują się w świadectwie homologacji odnoszącym się do wymagań instalacji. Niezależnie od powyższego informacje dotyczące homologacji typu wydanej zgodnie z regulaminami ONZ nr 30, 54 i 117 nie są konieczne, jeżeli dostarczono informacje dotyczące homologacji typu udzielonej zgodnie z regulaminem ONZ nr 142. Należy przedłożyć zaktualizowaną wersję skonsolidowaną w przypadku każdej zmiany zawartości tabeli.

Regulamin nr	Numer homologacji typu	Data rozszerzenia	Warianty/wersje

Podpis:

Stanowisko w przedsiębiorstwie:

Data:

ZAŁĄCZNIK 6 ⁽¹⁾

SPECYFIKACJE DEKLARACJI ZGODNOŚCI IWVTA

1. Ogólny opis deklaracji zgodności
 - 1.1. Deklaracja zgodności obejmuje:
 - a) informacje potrzebne do identyfikacji pojedynczego pojazdu (w większości przypadków numer identyfikacyjny pojazdu VIN);
 - b) oświadczenie o zgodności (dodatek 1);
 - c) wykaz regulaminów ONZ, na podstawie których udziela się homologacji typu IWVTA (dodatek 2).
 - 1.2. Deklarację zgodności do wydruku należy wygenerować w bezpiecznej internetowej bazie danych ONZ w maksymalnym formacie A4 (210 x 297 mm).
 - 1.3. W razie potrzeby z bezpiecznej internetowej bazy danych ONZ należy pobrać wzór tłumaczenia deklaracji zgodności zgodny ze strukturą przedstawioną w dodatku 3, w języku wymaganym przez Umawiającą się Stronę zajmującą się deklaracją zgodności.
2. Opis procesu deklaracji zgodności
 - 2.1. Zgodnie z pkt 4.4 niniejszego regulaminu informacje dotyczące udzielenia homologacji zgodnie z niniejszym regulaminem muszą znajdować się w bezpiecznej internetowej bazie danych ONZ.
 - 2.2. W odniesieniu do każdego pojedynczego pojazdu wyprodukowanego zgodnie z IWVTA producent musi przedstawić i przesłać do bezpiecznej internetowej bazy danych ONZ.
 - 2.2.1. Informacje potrzebne do identyfikacji pojedynczego pojazdu (zazwyczaj VIN).
 - 2.2.2. Numer homologacji typu IWVTA, który obejmuje dany pojazd.
 - 2.3. Przedstawiając informacje określone w pkt 2.2 niniejszego załącznika, producent potwierdza, że pojazd jest zgodny z określoną IWVTA.
 - 2.4. Bezpieczna internetowa baza danych ONZ pozwala każdej osobie uprawnionej na przesłanie zapytania dotyczącego wygenerowania deklaracji zgodności w odniesieniu do pojedynczego pojazdu na podstawie numeru homologacji typu, który jest związany z tym pojedynczym pojazdem, jak określono w pkt 2.2 niniejszego załącznika.
3. (Zarezerwowane) ⁽²⁾

⁽¹⁾ Niniejszy załącznik stosuje się od dnia określonego przez WP.29 po uruchomieniu bezpiecznej internetowej bazy danych zgodnej z załącznikiem 5 do 3. wersji Porozumienia z 1958 r., która posiada tę funkcję.

⁽²⁾ Zarezerwowane dla wprowadzenia dokumentu dotyczącego rejestracji pojedynczego pojazdu wraz z opisem technicznym, pod warunkiem że regulamin ONZ nr 0 zawiera wszystkie przepisy wymagane dla uzyskania IWVTA całego pojazdu, co pozwala na rejestrację bez konieczności spełnienia wymogów określonych w dalszych przepisach.

Dodatek 1

Formularz deklaracji zgodności IWVTA na potrzeby pojazdów kategorii M₁

Producent niniejszym zaświadcza, że pojazd:

0.2. Klasa IWVTA:

0.2.0. Typ IWVTA:

0.4. Kategoria pojazdu:

0.5. Nazwa producenta:

0.10. Numer identyfikacyjny pojazdu:

odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w homologacji ⁽¹⁾ wydanej dnia ⁽²⁾ oraz potwierdza, że typ IWVTA uzyskał homologację zgodnie z regulaminami ONZ wymienionymi w niniejszym dokumencie.

Szczegółowe informacje na temat producenta można uzyskać od organu udzielającego homologacji typu.

⁽¹⁾ Należy podać numer homologacji typu wraz z numerem rozszerzenia.

⁽²⁾ Należy podać datę udzielenia homologacji.

Dodatek 2

Wykaz zgodności

Wykaz wymogów, które należy spełnić na potrzeby udzielenia homologacji typu IWVTA

Numer	Regulamin ONZ nr	Seria poprawek nr
1		
2		
3		
4		
5		
6		
...		
xx		
xx + 1		

Dodatek 3

Wzór tłumaczenia deklaracji zgodności IWVTA

Numer pozycji	Specyfikacja w języku angielskim	Tłumaczenie na inny język
0.2.	IWVTA class:	
0.2.0.	IWVTA type:	
0.4.	Vehicle category:	
0.5.	Name of manufacturer:	
0.10.	Vehicle identification number:	
	conforms in all respects to the type described in the documents for application of approval and that this IWVTA type is approved according to the UN Regulations as listed in this document. The detailed information about the manufacturer may be obtained from the type approval authority.	

ZAŁĄCZNIK 7

DEFINICJE KLASY IWVTA I TYPU IWVTA

Część A: Pojazdy kategorii M₁

1. Definicje klasy IWVTA, typu IWVTA, wariantu i wersji

1.1. Klasa IWVTA

1.1.1. „Klasa IWVTA” składa się z pojazdów, dla których wspólne są wszystkie następujące cechy:

- a) nazwa producenta;
zmiana prawnej formy własności przedsiębiorstwa nie wymaga przyznania nowej homologacji;
- b) projekt i montaż podstawowych części konstrukcji nadwozia w przypadku samonośnej konstrukcji nadwozia;
te same zasady stosuje się odpowiednio do pojazdów, których nadwozie jest przykręcone lub przyspawane do oddzielnej ramy.

1.1.2. W drodze odstępstwa od wymogów określonych w pkt 1.1.1 lit. b), jeżeli producent wykorzystuje część podłogową konstrukcji nadwozia, jak również podstawowe elementy tworzące przednią część nadwozia, znajdujące się bezpośrednio przed otworem przedniej szyby, w konstrukcjach różnych typów nadwozia (na przykład sedan i coupé), pojazdy te mogą być uważane za należące do tej samej klasy IWVTA. Producent musi dostarczyć dokumenty o tym świadczące.

1.1.3. Klasa IWVTA składa się z co najmniej jednego typu IWVTA.

1.2. Typ IWVTA

1.2.1. „Typ IWVTA” składa się z pojazdów, dla których wspólne są wszystkie poniższe cechy:

- a) klasa IWVTA;
- b) poziom zgodności w odniesieniu do regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4, które mają zastosowanie do wariantów i wersji w ramach typu IWVTA.

1.2.2. Poziom zgodności, o którym mowa w pkt 1.2.1 lit. b), należy rozumieć w następujący sposób:

- a) jeżeli regulamin ONZ wymieniony w załączniku 4 ma zastosowanie do różnych wariantów lub wersji należących do danego typu IWVTA, wszystkie te warianty i wersje muszą być zgodne z tą samą wersją tego regulaminu ONZ;
- b) niezależnie od przepisów pkt 1.2.2 lit. a), niektóre z regulaminów ONZ wymienionych w załączniku 4 mogą mieć zastosowanie nie do wszystkich wariantów lub wersji w ramach tego samego typu IWVTA (np. ochrona przed wysokim napięciem ma zastosowanie tylko w przypadku wariantów elektrycznych lub hybrydowych);
- c) w procesie rozszerzania IWVTA można podnieść poziom zgodności, np. jeżeli istniejący typ został zmieniony, aby spełnić wymogi późniejszej wersji niniejszego regulaminu. Taka zmiana musi jednak obejmować wszystkie warianty i wersje w ramach typu IWVTA w tym samym czasie.

1.2.3. Typ IWVTA obejmuje co najmniej jeden wariant i jedną wersję.

1.3. Wariant

1.3.1. „Wariant” należący do typu IWVTA obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie poniższe cechy konstrukcyjne:

- a) liczba drzwi bocznych lub typ nadwozia odpowiadają definicji w pkt 2 poniżej, jeżeli producent stosuje kryterium określone w pkt 1.1.2 powyżej;
- b) zespół napędowy w zakresie następujących cech konstrukcyjnych:
 - (i) typ układu zasilania (silnik spalinowy wewnętrznego spalania, silnik elektryczny lub inny);
 - (ii) zasada działania silnika (zapłon iskrowy/samoczynny lub inne);
 - (iii) liczba i układ cylindrów w przypadku silnika spalinowego wewnętrznego spalania (L4, V6 lub inne);

- c) liczba osi;
- d) liczba oraz powiązanie kinematyczne osi napędzanych;
- e) liczba osi kierowanych.

1.4. Wersja

1.4.1. „Wersja” w ramach wariantu obejmuje pojazdy, dla których wspólne są wszystkie poniższe cechy:

- a) maksymalna masa całkowita;
- b) pojemność silnika w przypadku silnika spalania wewnętrznego;
- c) maksymalna moc netto;
- d) rodzaj paliwa (benzyna, olej napędowy, LPG, zasilanie dwupaliwowe lub inne);
- e) maksymalna liczba miejsc siedzących;
- f) poziom hałasu przejeżdżającego pojazdu.

2. Rodzaje nadwozia

Należy użyć kodów pojazdów kategorii M₁ ⁽¹⁾.

⁽¹⁾ Zgodnie z definicją zawartą w ujednoliconej rezolucji w sprawie budowy pojazdów (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, pkt 2.9.1: – www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html

ZAŁĄCZNIK 8

NUMER HOMOLOGACJI TYPU W ODNIESIENIU DO IWVTA

Każdemu homologowanemu typowi IWVTA należy nadać numer homologacji. Aby odzwierciedlić specjalną sytuację IWVTA, numer ten musi różnić się pod pewnymi względami od ogólnego numeru homologacji typu określonego w załączniku 4 do Porozumienia z 1958 r.

1. Numer homologacji typu składa się z 4 sekcji. Wszystkie sekcje oddzielone są od siebie znakiem „*”.
 - 1.1. Sekcja 1: Wielka litera „E”, po której następuje numer wskazujący Umawiającą się Stronę, która udzieliła homologacji typu.
 - 1.2. Sekcja 2: Numer odpowiedniego regulaminu ONZ, po którym następuje wielka litera „R”, po której kolejno następują:
 - a) dwie cyfry (w razie potrzeby poprzedzone zerami) wskazujące serię poprawek obejmujących przepisy techniczne regulaminu ONZ stosowanego do homologacji (00 dla regulaminu ONZ w jego pierwotnej wersji);
 - b) ukośnik i wielka litera „U” w przypadku uniwersalnej IWVTA lub wielka litera L w przypadku IWVTA o ograniczonym uznaniu.
 - 1.3. Sekcja 3: Sześciocyfrowy numer składający się z:
 - a) czterocyfrowego numeru porządkowego (w razie potrzeby z zerami na początku) oznaczającego klasę IWVTA. Sekwencja zaczyna się od 0001;
 - b) ukośnika i dwucyfrowego numeru porządkowego (w razie potrzeby z zerami na początku) oznaczającego typ IWVTA należący do klasy IWVTA. Sekwencja zaczyna się od 01.
 - 1.4. Sekcja 4: Dwucyfrowy numer porządkowy (w razie potrzeby z zerami na początku) określający rozszerzenie. Sekwencja zaczyna się od 00.
2. Wszystkie cyfry są cyframi arabskimi.

Przykład: Numer homologacji E4*0R03/U*0025/01*02 oznacza drugie rozszerzenie uniwersalnej IWVTA udzielonej przez Niderlandy (E4) zgodnie z trzecią serią poprawek do niniejszego regulaminu w odniesieniu do pierwszego typu IWVTA należącego do klasy IWVTA, której przyznano numer homologacji 0025.
