

Sprostowanie do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/47/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie drogowej kontroli technicznej dotyczącej zdolności do ruchu drogowego pojazdów użytkowych poruszających się w Unii oraz uchylającej dyrektywę 2000/30/WE

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 127 z dnia 29 kwietnia 2014 r.)

1. Strona 169, załącznik II pkt 3, tabela:

zamiast:

„4.1.2. Ustawienie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Rażąco złe ustawienie świateł drogowych i mijania.		X	
		b) Nieprawidłowe mocowanie źródła światła.			

powinno być:

„4.1.2. Ustawienie	Kontrola wzrokowa i sprawdzenie działania.	a) Rażąco złe ustawienie świateł drogowych i mijania.		X	
		b) Nieprawidłowe mocowanie źródła światła.		X	

2. Strona 193, załącznik II, sekcja 3 „Zakres i metody badania, ocena usterek pojazdu”, tabela, pozycja 8.2.2.2 „Zadymienie spalin”, kolumna „Kryteria uznania stanu technicznego za niezadowalający”, lit. b):

zamiast: „0,7 m⁻¹ (10)”

powinno być: „0,7 m⁻¹ (8)”.

3. Strona 199, załącznik II, sekcja 3 „Zakres i metody badania, ocena usterek pojazdu” skreśla się przypis 10 na końcu tabeli.