ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/45

z dnia 20 stycznia 2020 r.

zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1379 w odniesieniu do rozszerzenia cła antydumpingowego nałożonego na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej na przywóz niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej rozporządzeniem Rady (WE) nr 71/97

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej ([1]) („rozporządzenie podstawowe"), w szczególności jego art. 11 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

(1) Rozporządzeniem (EWG) nr 2474/93 ([2]) Rada nałożyła ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej.

(2) Rozporządzeniem Rady (WE) nr 71/97 ([3]), w następstwie dochodzenia w sprawie obejścia środków, rozszerzono te środki na przywóz niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej. Rozszerzenie środków w następstwie dochodzenia w sprawie obejścia środków pozostaje w mocy tak długo, jak długo obowiązują środki pierwotne.

(3) Rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1379 ([4]), w następstwie przeglądu wygaśnięcia zgodnie z art. 11 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036, przedłużono obowiązywanie środków dotyczących przywozu rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej na kolejne pięć lat. Ponieważ w rozporządzeniu tym nie wspomniano wyraźnie o rozszerzeniu środków na niektóre części rowerowe, należy doprecyzować, że utrzymuje się również rozszerzenie środków na przywóz wspomnianych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej.

(4) Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1379 należy również zmienić w celu wyjaśnienia, że produkt objęty przeglądem jest objęty kodami CN podanymi w tym rozporządzeniu wyłącznie w dniu jego publikacji, natomiast zmiany CN nie mają wpływu na środki.

(5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1379.

(6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego art. 15 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2016/1036,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2019/1379 wprowadza się następujące zmiany:

1) motyw 37 otrzymuje brzmienie:

([1]) Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21.

([2]) Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2474/93 z dnia 8 września 1993 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz do Wspólnoty rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej oraz ustanawiające ostateczny pobór tymczasowego cła antydumpingowego (Dz.U. L 228 z 9.9.1993, s. 1).

([3]) Rozporządzenie Rady (WE) nr 71/97 z dnia 10 stycznia 1997 r. rozszerzające ostateczne cło antydumpingowe nałożone rozporządzeniem (EWG) nr 2474/93 na rowery pochodzące z Chińskiej Republiki Ludowej na przywóz niektórych części rowerowych z Chińskiej Republiki Ludowej oraz stanowiące o ostatecznym pobraniu rozszerzonego cła w przypadku takiego przywozu zarejestrowanego na mocy rozporządzenia (WE) nr 703/96 (Dz.U. L 16 z 18.1.1997, s. 55).

([4]) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1379 z dnia 28 sierpnia 2019 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej rozszerzone na przywóz rowerów wysyłanych z Indonezji, z Malezji, ze Sri Lanki, z Tunezji, z Kambodży, z Pakistanu i z Filipin, zgłoszonych lub niezgłoszonych jako pochodzące z tych państw, w następstwie przeglądu wygaśnięcia na podstawie art. 11 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036 (Dz.U. L 225 z 29.8.2019, s. 1).

„(37) Produktem objętym niniejszym przeglądem są rowery dwukołowe i pozostałe rowery (w tym trzykołowe wózki-rowery dostawcze, ale z wyłączeniem rowerów jednokołowych), bezsilnikowe, obecnie objęte kodami CN 8712 00 30 i ex 8712 00 70 (kody TARIC 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 i 8712 00 70 99) (»produkt objęty przeglądem« lub »rowery«).";

2) art. 1 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Niniejszym nakłada się ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów dwukołowych i pozostałych rowerów (w tym trzykołowych wózków-rowerów dostawczych, ale z wyłączeniem rowerów jednokołowych), bezsilnikowych, obecnie objętych kodami CN 8712 00 30 oraz ex 8712 00 70 (kody TARIC 8712 00 70 91, 8712 00 70 92 i 8712 00 70 99), pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej.";

3) w art. 1 dodaje się ust. 4a w brzmieniu:

„4a. Rozszerzenie cła antydumpingowego nałożonego na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej na przywóz niektórych części rowerowych pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej rozporządzeniem Rady (WE) nr 71/97 zostaje niniejszym utrzymane.

Ostatecznym cłem antydumpingowym, o którym mowa w art. 2 ust. 1 rozporządzenia Rady (WE) nr 71/97, jest cło antydumpingowe mające zastosowanie do »wszystkich pozostałych przedsiębiorstw« nałożone na mocy art. 1 ust. 2 niniejszego rozporządzenia.".

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 stycznia 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca