

# DECYZJE

## DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2020/50

z dnia 21 stycznia 2020 r.

**zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2019/919 w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE w odniesieniu do identyfikacji małych statków, systemu kodowania, konstrukcji kadłuba i wymiarów elementów konstrukcyjnych kadłuba dla jednostek jednokadłubowych**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE<sup>(2)</sup> w przypadku wyrobów zgodnych z normami zharmonizowanymi (lub ich częściami), do których odniesienie opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, domniemywa się, że spełniają one wymagania objęte tymi normami lub ich częściami określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.
- (2) Komisja zwróciła się – w formie decyzji wykonawczej Komisji C(2015) 8736<sup>(3)</sup> – do CEN/CENELEC z wnioskiem o opracowanie norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE, w tym także o opracowanie zmian w normach oraz zakończenie prac mających na celu uwzględnienie bardziej rygorystycznych – w porównaniu z uchyloną dyrektywą 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady<sup>(4)</sup> – zasadniczych wymagań określonych w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.
- (3) W szczególności Komisja zwróciła się do CEN/CENELEC o przyjęcie nowej normy dotyczącej identyfikacji jednostek pływających, w odniesieniu do których wymogi zasadnicze określono w pkt 2.1 części A załącznika I do dyrektywy 2013/53/UE. CEN/CENELEC zostały również poproszone o należyte uwzględnienie kwestii będących przedmiotem aktów wykonawczych przyjętych na podstawie art. 49 dyrektywy 2013/53/UE w celu uniknięcia nakładania się wymogów.
- (4) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN opracował normę EN ISO 10087:2019 Małe statki – Identyfikacja jednostki – System kodowania.
- (5) Komisja wspólnie z CEN oceniła, czy norma EN ISO 10087:2019 opracowana przez CEN jest zgodna z wnioskiem określonym w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 oraz czy jest zgodna z aktami wykonawczymi przyjętymi na podstawie art. 49 dyrektywy 2013/53/UE.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

<sup>(2)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 90).

<sup>(3)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji C(2015) 8736 z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki w odniesieniu do rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych do celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE.

<sup>(4)</sup> Dyrektywa 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do rekreacyjnych jednostek pływających (Dz.U. L 164 z 30.6.1994, s. 15).

- (6) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1 <sup>(5)</sup>, przyjęte na podstawie art. 49 ust. 1 lit. c) dyrektywy 2013/53/UE, ustanawia przepisy dotyczące identyfikacji jednostek pływających, w szczególności minimalne zasady dotyczące procedury przydzielania i ewidencjonowania niepowtarzalnych kodów producenta.
- (7) Norma EN ISO 10087:2019 określa szczegóły dotyczące numeru identyfikacyjnego jednostki pływającej w odniesieniu do wielkości i trwałości oznakowania, jego lokalizacji, duplikatu numeru identyfikacyjnego, czasu oznaczania i formatu numeru. Norma ta uzupełnia strukturę numeru identyfikacyjnego jednostki pływającej określonego w art. 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1.
- (8) Decyzją wykonawczą C(2015) 8736 Komisja zwróciła się również do CEN/CENELEC o przegląd norm, do których odniesienia opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 87 z dnia 13 marca 2015 r.
- (9) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN opracował normę EN ISO 12215-5:2019 Małe statki – Konstrukcja i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba – Część 5.
- (10) Komisja wspólnie z CEN oceniła, czy norma EN ISO 12215-5:2019 opracowana przez CEN jest zgodna z wnioskiem zawartym w decyzji wykonawczej C(2015) 8736.
- (11) Norma EN ISO 12215-5:2019 odnosi się do zasadniczych wymagań określonych w pkt 3.1 części A załącznika I do dyrektywy 2013/53/UE i określa szczegóły dotyczące ciśnień projektowych dla jednostek jednokadłubowych, naprężeń projektowych, określania wymiarów elementów konstrukcyjnych.
- (12) Normy EN ISO 10087:2019 i EN ISO 12215-5:2019 spełniają wymogi, które mają obejmować i które określono w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE, jak również w pkt 2.1 i 3.1 części A załącznika I do tej dyrektywy. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (13) Norma EN ISO 12215-5:2019 ma zastąpić normę EN ISO 12215-5:2018. Należy zatem wycofać odniesienie do normy EN ISO 12215-5:2018 z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.
- (14) Aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na przygotowanie się do stosowania normy EN ISO 12215-5:2019, należy odroczyć wycofanie odniesienia do normy, która jest zastępowana, do dnia 30 czerwca 2021 r.
- (15) Odniesienia do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE opublikowano w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/919 <sup>(6)</sup>. Aby zapewnić, że odniesienia do norm zharmonizowanych opracowane na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE są wymienione w tym samym akcie prawnym, odniesienia do norm EN ISO 10087:2019 i EN ISO 12215-5:2019 należy włączyć do załącznika I do tej decyzji wykonawczej, a odniesienie do normy EN ISO 12215-5:2018 należy skreślić z tego załącznika.
- (16) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2019/919.
- (17) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w prawodawstwie harmonizacyjnym Unii od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

<sup>(5)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1 z dnia 3 stycznia 2017 r. dotyczące procedur identyfikacji jednostek pływających zgodnie z dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych (Dz.U. L 1 z 4.1.2017, s. 1).

<sup>(6)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/919 z dnia 4 czerwca 2019 r. w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE, Dz.U. L 146 z 5.6.2019, s. 106–113.

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Pkt 1 załącznika stosuje się od dnia 1 lipca 2021 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 21 stycznia 2020 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

\_\_\_\_\_

## ZAŁĄCZNIK

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się pozycję nr 18;
- 2) dodaje się pozycje w brzmieniu:

Nr	Odniesienie do normy
„32.	EN ISO 10087:2019
	Małe statki – Identyfikacja jednostki – System kodowania
33.	EN ISO 12215-5:2019
	Małe statki – Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba – Część 5: Ciśnienia projektowe dla jednostek jednokadłubowych, naprężenia projektowe, określanie wymiarów elementów konstrukcyjnych”.