

Pandemia COVID-19

(Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267 z dnia 16 lutego 2021 r. ustanawiające szczególne i tymczasowe środki w związku z utrzymywaniem się kryzysu związanego z COVID-19 w odniesieniu do odnowienia lub przedłużenia ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń, przesunięcia niektórych okresowych kontroli i szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu oraz przedłużenia niektórych terminów, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2020/698 ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/06)

Republika Litewska

Przedłożono Komisji dnia: 24.2.2021

Republika Litewska podjęła decyzję, zgodnie z odpowiednimi przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267, **że nie będzie stosować następujących przepisów:**

- art. 2 ust. 1 dotyczący terminów ukończenia przez posiadacza świadectwa kwalifikacji zawodowych okresowych szkoleń na podstawie dyrektywy 2003/59/WE ⁽²⁾,
- art. 2 ust. 2 dotyczący terminów ukończenia przez posiadacza świadectwa kwalifikacji zawodowych okresowych szkoleń na podstawie dyrektywy 2003/59/WE, które zostały już przedłużone na podstawie art. 2 rozporządzenia (UE) 2020/698 ⁽³⁾,
- art. 2 ust. 3 dotyczący ważności oznakowania zharmonizowanym kodem unijnym „95” na podstawie dyrektywy 2003/59/WE,
- art. 2 ust. 4 dotyczący ważności oznakowania zharmonizowanym kodem unijnym „95” na podstawie dyrektywy 2003/59/WE, która została już przedłużona na podstawie art. 2 rozporządzenia (UE) 2020/698,
- art. 2 ust. 5 dotyczący ważności kart kwalifikacji kierowcy na podstawie dyrektywy 2003/59/WE,
- art. 2 ust. 6 dotyczący ważności kart kwalifikacji kierowcy na podstawie dyrektywy 2003/59/WE, która została już przedłużona na podstawie art. 2 rozporządzenia (UE) 2020/698,
- art. 3 ust. 1 dotyczący ważności praw jazdy na podstawie dyrektywy 2006/126/WE ⁽⁴⁾,
- art. 3 ust. 2 dotyczący ważności praw jazdy na podstawie dyrektywy 2006/126/WE, która została już przedłużona na podstawie art. 3 rozporządzenia (UE) 2020/698,
- art. 4 ust. 1 dotyczący regularnych przeglądów tachografów stosowanych w transporcie drogowym na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014 ⁽⁵⁾,
- art. 4 ust. 2 dotyczący przedłużania kart kierowcy na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014,
- art. 4 ust. 3 dotyczący zastępczych kart kierowcy na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014,

⁽¹⁾ Dz.U. L 60 z 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Dyrektywa 2003/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 15 lipca 2003 r. w sprawie wstępnej kwalifikacji i okresowego szkolenia kierowców niektórych pojazdów drogowych do przewozu rzeczy lub osób, zmieniająca rozporządzenie Rady (EWG) nr 3820/85 oraz dyrektywę Rady 91/439/EWG i uchylająca dyrektywę Rady 76/914/EWG (Dz.U. L 226 z 10.9.2003, s. 4).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/698 z dnia 25 maja 2020 r. ustanawiające szczególne środki tymczasowe w związku z epidemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu (Dz.U. L 165 z 27.5.2020, s. 10).

⁽⁴⁾ Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

- art. 5 ust. 1 dotyczący terminów okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep na podstawie dyrektywy 2014/45/UE ⁽⁶⁾,
- art. 5 ust. 2 dotyczący ważności świadectw zdatności do ruchu drogowego na podstawie dyrektywy 2014/45/UE,
- art. 7 ust. 1 dotyczący ważności licencji wspólnotowych na międzynarodowe przewozy drogowo na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 ⁽⁷⁾,
- art. 7 ust. 2 dotyczący ważności świadectw kierowcy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009,
- art. 8 ust. 1 dotyczący ważności licencji wspólnotowych na transport pasażerski na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 ⁽⁸⁾,
- art. 9 ust. 1 dotyczący terminów odnowienia jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy (UE) 2016/798 ⁽⁹⁾,
- art. 9 ust. 2 dotyczący ważności autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy (UE) 2016/798,
- art. 10 ust. 1 dotyczący terminów odnowienia certyfikatów bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy 2004/49/WE ⁽¹⁰⁾,
- art. 10 ust. 2 dotyczący terminów odnowienia autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy (UE) 2004/49/WE,
- art. 11 ust. 1 dotyczący przedłużania licencji maszynistów na podstawie dyrektywy 2007/59/WE ⁽¹¹⁾,
- art. 11 ust. 2 dotyczący terminów przeprowadzenia kontroli okresowych maszynistów na podstawie dyrektywy 2007/59/WE,
- art. 12 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzenia regularnych przeglądów na podstawie dyrektywy 2012/34/UE ⁽¹²⁾,
- art. 12 ust. 2 dotyczący ważność licencji tymczasowych na podstawie dyrektywy 2012/34/UE,
- art. 16 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzania okresowych przeglądów ocen stanu ochrony obiektu portowego na podstawie rozporządzenia (WE) nr 725/2004 ⁽¹³⁾,
- art. 16 ust. 2 dotyczący terminów 18 miesięcy na przeprowadzenie różnych typów ćwiczeń na podstawie rozporządzenia (WE) nr 725/2004,
- art. 17 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzania przeglądów ocen stanu ochrony portów i planów ochrony portów zgodnie z dyrektywą 2005/65/WE ⁽¹⁴⁾,
- art. 17 ust. 2 dotyczący terminów 18 miesięcy na przeprowadzenie ćwiczeń szkoleniowych na podstawie dyrektywy 2005/65/WE.

⁽⁶⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51).

⁽⁷⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 72).

⁽⁸⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 88).

⁽⁹⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102).

⁽¹⁰⁾ Dyrektywa 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym, oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, s. 44).

⁽¹¹⁾ Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz.U. L 315 z 3.12.2007, s. 51).

⁽¹²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 32).

⁽¹³⁾ Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6).

⁽¹⁴⁾ Dyrektywa 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 28).