

**Pandemia COVID-19**

(Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267 z dnia 16 lutego 2021 r. ustanawiające szczególne i tymczasowe środki w związku z utrzymywaniem się kryzysu związanego z COVID-19 w odniesieniu do odnowienia lub przedłużenia ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń, przesunięcia niektórych okresowych kontroli i szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu oraz przedłużenia niektórych terminów, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2020/698 <sup>(1)</sup>)

(2021/C 76 I/09)

**Cypr**

**Przedłożono Komisji dnia:** 1.3.2021

**Cypr** podjął decyzję, zgodnie z odpowiednimi przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267, **że nie będzie stosować następującego przepisu / następujących przepisów:**

- art. 2 ust. 2 dotyczący terminów ukończenia przez posiadacza świadectwa kwalifikacji zawodowych okresowych szkoleń na podstawie dyrektywy 2003/59/WE, które zostały już przedłużone na podstawie art. 2 rozporządzenia (UE) 2020/698 <sup>(2)</sup>;
- art. 2 ust. 4 dotyczący ważności oznakowania zharmonizowanym kodem unijnym „95” na podstawie dyrektywy 2003/59/WE, która została już przedłużona na podstawie art. 2 rozporządzenia (UE) 2020/698;
- art. 2 ust. 6 dotyczący ważności kart kwalifikacji kierowcy na podstawie dyrektywy 2003/59/WE, która została już przedłużona na podstawie art. 2 rozporządzenia (UE) 2020/698;
- art. 3 ust. 1 dotyczący ważności praw jazdy na podstawie dyrektywy 2006/126/WE <sup>(3)</sup>;
- art. 3 ust. 2 dotyczący ważności praw jazdy na podstawie dyrektywy 2006/126/WE, która została już przedłużona na podstawie art. 3 rozporządzenia (UE) 2020/698;
- art. 4 ust. 1 dotyczący regularnych przeglądów tachografów stosowanych w transporcie drogowym na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014 <sup>(4)</sup>;
- art. 4 ust. 2 dotyczący przedłużania kart kierowcy na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014;
- art. 4 ust. 3 dotyczący zastępczych kart kierowcy na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014;
- art. 5 ust. 1 dotyczący terminów okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep na podstawie dyrektywy 2014/45/UE <sup>(5)</sup>;
- art. 5 ust. 2 dotyczący ważności świadectw zdatności do ruchu drogowego na podstawie dyrektywy 2014/45/UE;
- art. 7 ust. 1 dotyczący ważności licencji wspólnotowych na międzynarodowe przewozy drogowie na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 <sup>(6)</sup>;
- art. 7 ust. 2 dotyczący ważności świadectw kierowcy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009;

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 60 z 22.2.2021, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/698 z dnia 25 maja 2020 r. ustanawiające szczególne środki tymczasowe w związku z epidemią COVID-19 dotyczące odnawiania lub przedłużania ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń oraz przesunięcia niektórych okresowych kontroli i okresowych szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu (Dz.U. L 165 z 27.5.2020, s. 10).

<sup>(3)</sup> Dyrektywa 2006/126/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 grudnia 2006 r. w sprawie praw jazdy (Dz.U. L 403 z 30.12.2006, s. 18.)

<sup>(4)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

<sup>(5)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51).

<sup>(6)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 72).

- art. 8 ust. 1 dotyczący ważności licencji wspólnotowych na transport pasażerski na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 <sup>(7)</sup>;
- art. 16 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzania okresowych przeglądów ocen stanu ochrony obiektu portowego na podstawie rozporządzenia (WE) nr 725/2004 <sup>(8)</sup>;
- art. 16 ust. 2 dotyczący terminów 18 miesięcy na przeprowadzenie różnych typów ćwiczeń na podstawie rozporządzenia (WE) nr 725/2004;
- art. 17 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzania przeglądów ocen stanu ochrony portów i planów ochrony portów zgodnie z dyrektywą 2005/65/WE <sup>(9)</sup>;
- art. 17 ust. 2 dotyczący terminów 18 miesięcy na przeprowadzenie ćwiczeń szkoleniowych na podstawie dyrektywy 2005/65/WE.

---

---

<sup>(7)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 88).

<sup>(8)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6).

<sup>(9)</sup> Dyrektywa 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 28).