

Pandemia COVID-19

(Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267 z dnia 16 lutego 2021 r. ustanawiające szczególne i tymczasowe środki w związku z utrzymywaniem się kryzysu związanego z COVID-19 w odniesieniu do odnowienia lub przedłużenia ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń, przesunięcia niektórych okresowych kontroli i szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu oraz przedłużenia niektórych terminów, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2020/698 ⁽¹⁾)

(2021/C 76 I/13)

Słowacja

Przedłożono Komisji dnia: 1.3.2021

Słowacja podjęła decyzję, zgodnie z odpowiednimi przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267, **że nie będzie stosować następujących przepisów:**

- art. 5 ust. 1 dotyczący terminów okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep na podstawie dyrektywy 2014/45/UE ⁽²⁾,
- art. 5 ust. 2 dotyczący ważności świadectw zdatności do ruchu drogowego na podstawie dyrektywy 2014/45/UE,
- art. 7 ust. 2 dotyczący ważności świadectw kierowcy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009,
- art. 9 ust. 1 dotyczący terminów odnowienia jednolitych certyfikatów bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy (UE) 2016/798 ⁽³⁾,
- art. 9 ust. 2 dotyczący ważności autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy (UE) 2016/798,
- art. 10 ust. 1 dotyczący terminów odnowienia certyfikatów bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy 2004/49/WE ⁽⁴⁾,
- art. 10 ust. 2 dotyczący terminów odnowienia autoryzacji w zakresie bezpieczeństwa na podstawie dyrektywy (UE) 2004/49/WE,
- art. 12 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzenia regularnych przeglądów na podstawie dyrektywy 2012/34/UE ⁽⁵⁾,
- art. 12 ust. 2 dotyczący ważność licencji tymczasowych na podstawie dyrektywy 2012/34/UE,
- art. 16 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzania okresowych przeglądów ocen stanu ochrony obiektu portowego na podstawie rozporządzenia (WE) nr 725/2004 ⁽⁶⁾,
- art. 16 ust. 2 dotyczący terminów 18 miesięcy na przeprowadzenie różnych typów ćwiczeń na podstawie rozporządzenia (WE) nr 725/2004,

⁽¹⁾ Dz.U. L 60 z 22.2.2021, s. 1.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51).

⁽³⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei (Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 102).

⁽⁴⁾ Dyrektywa 2004/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei wspólnotowych oraz zmieniająca dyrektywę Rady 95/18/WE w sprawie przyznawania licencji przedsiębiorstwom kolejowym, oraz dyrektywę 2001/14/WE w sprawie alokacji zdolności przepustowej infrastruktury kolejowej i pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej oraz certyfikację w zakresie bezpieczeństwa (Dz.U. L 164 z 30.4.2004, s. 44).

⁽⁵⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/34/UE z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia jednolitego europejskiego obszaru kolejowego (Dz.U. L 343 z 14.12.2012, s. 32).

⁽⁶⁾ Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6).

- art. 17 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzania przeglądów ocen stanu ochrony portów i planów ochrony portów zgodnie z dyrektywą 2005/65/WE ⁽⁷⁾,
 - art. 17 ust. 2 dotyczący terminów 18 miesięcy na przeprowadzenie ćwiczeń szkoleniowych na podstawie dyrektywy 2005/65/WE.
-

⁽⁷⁾ Dyrektywa 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 28).