

**Pandemia COVID-19**

(Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267 z dnia 17 lutego 2021 r. ustanawiające szczególne i tymczasowe środki w związku z utrzymywaniem się kryzysu związanego z COVID-19 w odniesieniu do odnowienia lub przedłużenia ważności niektórych certyfikatów i świadectw, licencji i zezwoleń, przesunięcia niektórych okresowych kontroli i szkoleń w niektórych obszarach prawodawstwa dotyczącego transportu oraz przedłużenia niektórych terminów, o których mowa w rozporządzeniu (UE) 2020/698 <sup>(1)</sup>)

(2021/C 76 I/23)

**Rumunia**

**Przedłożono Komisji dnia:** 2.3.2021

**Rumunia** podjęła decyzję, zgodnie z odpowiednimi przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/267, **że nie będzie stosować następujących przepisów:**

- art. 4 ust. 1 dotyczący regularnych przeglądów tachografów stosowanych w transporcie drogowym na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014 <sup>(2)</sup>,
- art. 4 ust. 2 dotyczący przedłużania kart kierowcy na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014,
- art. 4 ust. 3 dotyczący zastępczych kart kierowcy na podstawie rozporządzenia (UE) nr 165/2014,
- art. 5 ust. 1 dotyczący terminów okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep na podstawie dyrektywy 2014/45/UE <sup>(3)</sup>,
- art. 5 ust. 2 dotyczący ważności świadectw zdatności do ruchu drogowego na podstawie dyrektywy 2014/45/UE,
- art. 7 ust. 1 dotyczący ważności licencji wspólnotowych na międzynarodowe przewozy drogowe na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009 <sup>(4)</sup>,
- art. 7 ust. 2 dotyczący ważności świadectw kierowcy na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1072/2009,
- art. 8 ust. 1 dotyczący ważności licencji wspólnotowych na transport pasażerski na podstawie rozporządzenia (WE) nr 1073/2009 <sup>(5)</sup>,
- art. 11 ust. 2 dotyczący terminów przeprowadzenia kontroli okresowych maszynistów na podstawie dyrektywą 2007/59/WE wyłącznie w odniesieniu do terminów przeprowadzenia okresowych badań lekarskich, o których mowa w art. 16 ust. 1 i załączniku II do dyrektywy 2007/59/WE <sup>(6)</sup>,
- art. 14 ust. 1 dotyczący terminów przejścia badań medycznych na podstawie dyrektywy 96/50/WE <sup>(7)</sup>,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 60 z 22.2.2021, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

<sup>(3)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylająca dyrektywę 2009/40/WE (Dz.U. L 127 z 29.4.2014, s. 51).

<sup>(4)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1072/2009 z dnia 21 października 2009 r. dotyczące wspólnych zasad dostępu do rynku międzynarodowych przewozów drogowych (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 72).

<sup>(5)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1073/2009 z dnia 21 października 2009 r. w sprawie wspólnych zasad dostępu do międzynarodowego rynku usług autokarowych i autobusowych, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 (Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 88).

<sup>(6)</sup> Dyrektywa 2007/59/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. w sprawie przyznawania uprawnień maszynistom prowadzącym lokomotywy i pociągi w obrębie systemu kolejowego Wspólnoty (Dz.U. L 315 z 3.12.2007, s. 51).

<sup>(7)</sup> Dyrektywa Rady 96/50/WE z dnia 23 lipca 1996 r. w sprawie harmonizacji warunków uzyskiwania krajowych patentów kapitanów łodzi do celów przewozu towarów i pasażerów śródlądowymi wodnymi drogami we Wspólnocie (Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 31).

- art. 15 ust. 1 dotyczący ważności unijnych świadectw zdolności żeglugaowej na podstawie dyrektywy (UE) 2016/1629<sup>(8)</sup>,
  - art. 15 ust. 2 dotyczący ważności dokumentów objętych zakresem dyrektywy (UE) 2016/1629 i wydanych na podstawie dyrektywy 2006/87/WE<sup>(9)</sup>,
  - art. 16 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzania okresowych przeglądów ocen stanu ochrony obiektu portowego na podstawie rozporządzenia (WE) nr 725/2004<sup>(10)</sup>,
  - art. 16 ust. 2 dotyczący terminów 18 miesięcy na przeprowadzenie różnych typów ćwiczeń na podstawie rozporządzenia (WE) nr 725/2004,
  - art. 17 ust. 1 dotyczący terminów przeprowadzania przeglądów ocen stanu ochrony portów i planów ochrony portów zgodnie z dyrektywą 2005/65/WE<sup>(11)</sup>,
  - art. 17 ust. 2 dotyczący terminów 18 miesięcy na przeprowadzenie ćwiczeń szkoleniowych na podstawie dyrektywy 2005/65/WE.
- 

<sup>(8)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żegluga śródlądowej, zmieniająca dyrektywę 2009/100/WE i uchylająca dyrektywę 2006/87/WE (Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 118).

<sup>(9)</sup> Dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żegluga śródlądowej i uchylająca dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1).

<sup>(10)</sup> Rozporządzenie (WE) nr 725/2004 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie podniesienia ochrony statków i obiektów portowych (Dz.U. L 129 z 29.4.2004, s. 6).

<sup>(11)</sup> Dyrektywa 2005/65/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 26 października 2005 r. w sprawie wzmocnienia ochrony portów (Dz.U. L 310 z 25.11.2005, s. 28).