

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/745****z dnia 4 czerwca 2020 r.****zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/1042 w odniesieniu do odroczenia dat rozpoczęcia stosowania niektórych środków w związku z pandemią COVID-19****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 23, art. 31 i art. 62 ust. 15,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Środki wprowadzone w celu powstrzymania pandemii COVID-19 poważnie utrudniają państwom członkowskim i przemysłowi lotniczemu przygotowanie się do zastosowania niedawno przyjętych rozporządzeń wykonawczych w dziedzinie bezpieczeństwa lotniczego.
- (2) Ograniczenia w przemieszczaniu się oraz zmiany warunków pracy i dostępności pracowników w połączeniu z dodatkowym obciążeniem pracą koniecznym do zarządzania poważnymi negatywnymi skutkami pandemii COVID-19 dla wszystkich zainteresowanych stron stanowią przeszkodę w przygotowaniach do stosowania tych rozporządzeń wykonawczych.
- (3) Nowe wymagania dotyczące badań na obecność alkoholu, programów wsparcia wzajemnego oraz testów psychologicznych pilotów wprowadzone rozporządzeniem Komisji (UE) 2018/1042 <sup>(2)</sup> nie mogą zostać zastosowane przez państwa członkowskie w terminie określonym w tym rozporządzeniu, czyli od dnia 14 sierpnia 2020 r., ponieważ państwa przyjęły różne środki izolacji. Państwa członkowskie nie są w stanie zagwarantować, że załogi będą miały możliwość wypełnienia nowych obowiązków wprowadzonych rozporządzeniem (UE) 2018/1042, ponieważ mogłoby to zmniejszyć dostępność załóg przy wznowieniu lotów w związku z wychodzeniem z pandemii COVID-19. Data rozpoczęcia stosowania tych wymogów powinna zatem zostać odroczone na okres 6 miesięcy, aby umożliwić państwom członkowskim złagodzenie negatywnych skutków opóźnienia we wprowadzaniu tych środków w życie, spowodowanego pandemią COVID-19.
- (4) Agencja Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego potwierdziła Komisji, że odroczenie stosowania przepisów, o których mowa w motywie 3, jest możliwe bez wywierania szkodliwego wpływu na bezpieczeństwo lotnicze, ponieważ będzie ono bardzo ograniczone w czasie, a w sytuacji wychodzenia z pandemii COVID-19 ruch lotniczy prawdopodobnie będzie wzrastać powoli i stopniowo przy mniejszym narażeniu na ryzyko stwierdzone w dziedzinie testowania na obecność substancji psychoaktywnych i programów wsparcia psychologicznego.
- (5) Celem natychmiastowego wsparcia organów krajowych i wszystkich zainteresowanych podmiotów w czasie trwania pandemii COVID-19 i aby umożliwić im zaplanowanie przygotowań do odroczonego zastosowania przedmiotowych przepisów, niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) 2018/1042 z dnia 23 lipca 2018 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 965/2012 odnośnie do wymagań technicznych i procedur administracyjnych dotyczących programów wsparcia, testów psychologicznych załogi lotniczej, a także systematycznych i losowych badań na obecność substancji psychoaktywnych w celu zapewnienia sprawności fizycznej i psychicznej załogi lotniczej i personelu pokładowego, oraz odnośnie do wyposażenia nowo wyprodukowanych samolotów z napędem turbiny o maksymalnej certyfikowanej masie startowej nie większej niż 5 700 kg posiadających homologację na przewóz od sześciu do dziewięciu pasażerów w zbliżeniowy system ostrzegania o przeszkodach terenu (Dz.U. L 188 z 25.7.2018, s. 3).

- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1*

Art. 2 akapit trzeci rozporządzenia (UE) 2018/1042 otrzymuje brzmienie:

„Jednakże art. 1 pkt 1 i 3 stosuje się od dnia 14 lutego 2021 r., a pkt 3 lit. f) i pkt 6 lit. b) załącznika stosuje się od dnia 14 sierpnia 2018 r.”.

*Artykuł 2*

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 czerwca 2020 r.

*W imieniu Komisji*  
*Przewodnicząca*  
Ursula VON DER LEYEN